



POLITECNICO DI TORINO
Area dell'Architettura

Corso di Laurea Magistrale in
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA E
PAESAGGISTICO-AMBIENTALE



Assemblea di Bacino
Contratto di Fiume del bacino della Stura di Lanzo

22 Novembre 2016

TESI DI LAUREA MAGISTRALE
La valorizzazione del territorio attraverso la mobilità sostenibile.
Il caso Stouring nelle Valli di Lanzo

Dott.ssa Torchio Giulia

Relatori:

Prof.ssa Angioletta Voghera
Prof. Luigi Buzzacchi

Correlatore:

Dott.ssa Gianna Betta

OBIETTIVO, METODOLOGIA E COLLABORAZIONI



La **valorizzazione** di un territorio attraverso l'utilizzo della **mobilità sostenibile** come mezzo di sviluppo e valorizzazione, oltre che di conoscenza e riscoperta di luoghi



Approccio teorico ed analitico con successiva applicazione a livello locale

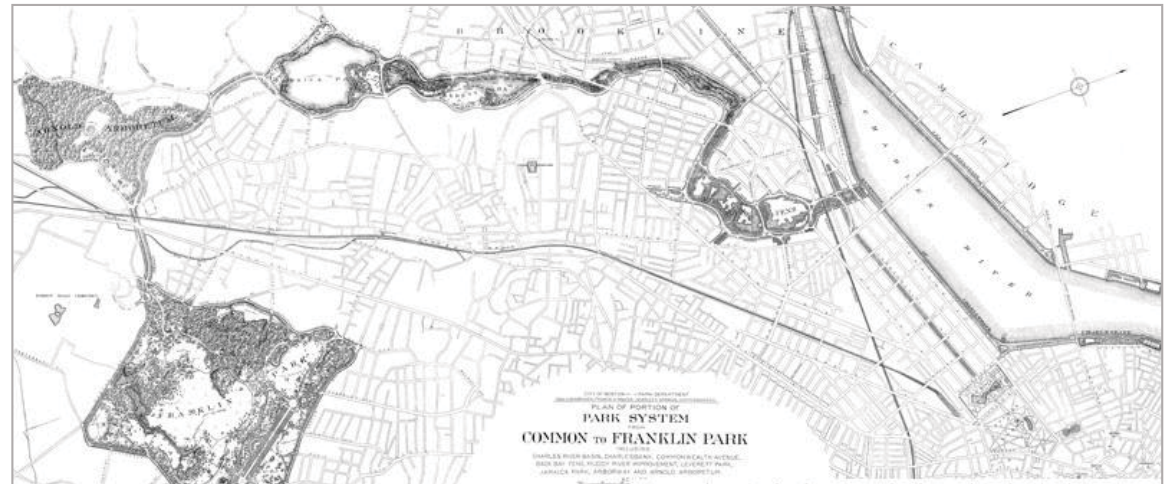


- Città Metropolitana di Torino
- Parco Naturale La Mandria
- Amministrazione e abitanti dei Comuni aderenti al Contratto di Fiume della Stura di Lanzo

Frederik Law Olmsted



Padre fondatore, istituisce
il concetto di «sistema del
verde»



«**Greenway**» deriva dall'unione dei concetti «**way**», via, percorso, e «**green**», letteralmente «verde»

Sistema di **territori lineari tra loro connessi** che sono protetti, gestiti e sviluppati in modo da ottenere benefici di tipo ricreativo, ecologico e storico-culturale

«Spazi aperti lineari situati lungo corridoi naturali come rive dei fiumi, alzaie, valli fluviali, creste montane, ferrovie abbandonate, canali, strade panoramiche o altre strade minori».
(LITTLE, CHARLES E, 1990)

[..] *«in un'ottica di mobilità, le greenways possono costituire un sistema di percorsi dedicati a una circolazione non motorizzata in grado di connettere le popolazioni con le risorse del territorio e con i «centri di vita» degli insediamenti urbanistici, sia nelle città che nelle aree rurali»* (Associazione Italiana Greenways)

GREENWAY, APPROCCIO

Greenway come...

Approccio AMERICANO (J.G. FÁBOS, 2004)

- ... singolo o come ampia ed articolata rete di percorsi
- ... territorio a forte valenza ambientale che comprende sia percorsi utilizzabili dall'uomo e sia territori inaccessibili e protetti
- ... corrispondenza tra greenways e "corridoi ecologici"

Approccio EUROPEO (G. MATERNINI, M. PEZZAGNO, 1999)

- ... vie verdi in luoghi di pregio messi a disposizione di utilizzatori di mezzi di trasporto lenti come i pedoni, i ciclisti, le persone a mobilità ridotta, i pattinatori, gli escursionisti a cavallo



FRUIZIONE DELL'UOMO come aspetto cardine

- ... corrispondenza possibile ma non necessaria tra greenways e "corridoi ecologici"
- «vie verdi che costituiscono infrastrutture per la comunicazione, realizzate in luoghi di pregio, parzialmente o totalmente non utilizzati, e che in seguito alla sistemazione, sono messi a disposizione di utilizzatori di mezzi di trasporto lenti come i pedoni, i ciclisti, le persone a mobilità ridotta, i pattinatori, gli escursionisti a cavallo» (EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION)*

GREENWAY, VALENZE

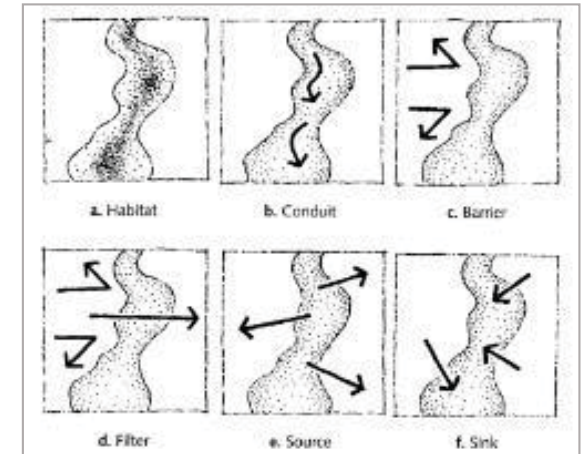
- VALENZA ECOLOGICA;
- VALENZA TURISTICO-RICREATIVA;
- VALENZA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE;
- VALENZA EDUCATIVA

Valenza ecologica: Percorso con funzione di **CONSERVAZIONE** di flora e fauna, **CONNESSIONE** degli habitat e **RIPRISTINO** delle condizioni ottimali necessarie alle specie autoctone



VARIABILI CRUCIALI: AMPIEZZA, CONNETTIVITÀ, QUALITÀ VEGETATIVA, TIPOLOGIA DI MATRICE

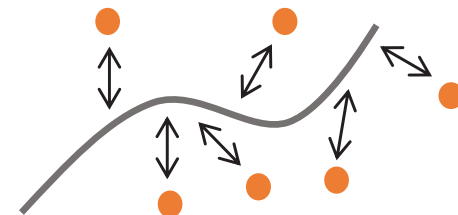
(A.TOCCOLINI, N. FUMAGALLI, G. SENES, 2004)



Schema delle funzioni di base dei bio-corridoi (Smith & Hellmund, 1993)

Valenza turistico-ricreativa: Percorso *lineare piacevole* con capacità attrattiva o con funzione di **COLLEGAMENTO** e/o **ATTRAVERSAMENTO** di aree a valenza ricreativa (J.G. FABOS, 1995)

> **Connettività** > **capacità attrattiva**



GREENWAY, VALENZE

- VALENZA ECOLOGICA;
- VALENZA TURISTICO-RICREATIVA;
- VALENZA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE;
- VALENZA EDUCATIVA

Valenza di mobilità sostenibile: Percorso con capacità di percorribilità con mezzi alternativi sostenibili (G. SENES, N. FUMAGALLI, 2000)



VARIABILI CRUCIALI: CONTINUITÀ, RIDOTTA PENDENZA, SICUREZZA

Valenza educativa: Percorso attraverso il quale conoscere il territorio (capacità didattica)



La velocità ridotta permette una visione nuova dell'ambiente circostante per l'utenza locale e l'occasione per il turista di conoscere i particolari di una nuova realtà



QUIET LANES

«Le Quiet Lanes sono strade minori, [...] che sono state pensate dalle autorità locali per soddisfare i bisogni della mobilità pedonale, ciclabile, a cavallo o altre modalità sostenibili, tutelandoli dal traffico veicolare veloce» (CPRE, 2003)

Tentativo di incrementare una mobilità dolce in aree sprovviste di greenway, utilizzando la rete stradale esistente interessata da flusso veicolare motorizzato modesto

Criteri di progettazione:

- Priorità alla **sicurezza** di pedoni e ciclisti
- Piena agilità da parte delle persone disabili
- **Limitazione della velocità** veicolare (30 km/h)
- Inserimento nella **pianificazione dei trasporti** a livello locale e sovralocale



La mobilità sostenibile

«Sistema di trasporto capace di provvedere strumenti e opportunità in grado di rispondere in maniera efficiente ed equa alle esigenze economiche sociali ed ambientali minimizzando d'altro lato, non desiderabili, non necessari e dannosi impatti e i loro costi associati sia su scala spaziale che temporale» (EUROPEAN COMMUNITIES, 2011)

Lo **sviluppo di un sistema di trasporto sostenibile** necessita la combinazione di diversi aspetti:

- **Sociale**: tenere in considerazione l'aspetto culturale;
- **Tecnologico**: uso di tecniche che consentano una minor impatto ambientale;
- **Economico**: valutazione bilanciata tra costi e benefici;
- **Governativo**: sviluppo dell'intermodalità



La mobilità sostenibile, Realtà internazionali

1. National Cycle Network, UK

(L. LUMSDON, PAUL DOWNWARD, ANDY COPE, 2004
Sustrans, 2009)



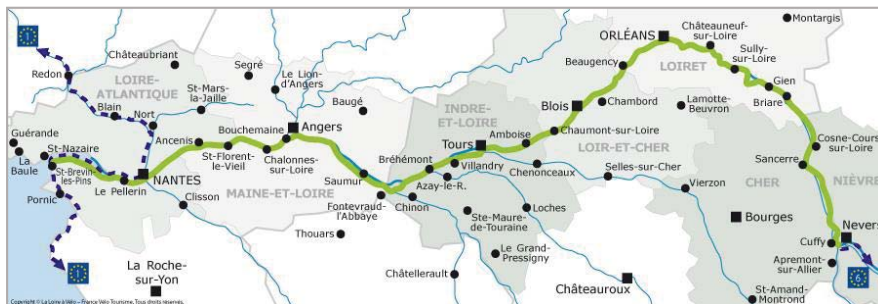
2. Elberadweg, D

(ÖHLSCHLÄGER 2007)



3. La Loire a Vélo, F

(COMITE REGIONAL DU TOURISME CENTRE-VAL
DE LOIRE ET LA SOCIETE PUBLIQUE REGIONALE
DES PAYS DE LA LOIRE, 2013)



4. La Route Verte, CDN

(CHAIRE DE TOURISME, 2003)







Esperienze internazionali, Caratteristiche comuni

1. Suddivisione dell'itinerario in **PERCORSI** della durata media di 40-45 km (4h di viaggio)
2. Presenza di una **SEGNALETICA PROPRIA** per il riconoscimento del tracciato e delle attrazioni naturali, culturali o artistiche raggiungibili
3. **VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE** ambientali, socio-culturali, artistiche presenti sul territorio facilitando l'accessibilità
4. Incentivazione dello **SCAMBIO INTERMODALE** tra l'itinerario e il servizio pubblico (treno, autobus, traghetto ecc.)
5. Presenza di un **SISTEMA GEO REFERENZIATO** che permetta un'approfondita conoscenza dell'itinerario e del territorio
6. Definizione di una **RETE VARIA DI STRUTTURE RICETTIVE E COMMERCIALI** attrezzate per offrire servizi agli utilizzatori dell'itinerario e al mezzo scelto per percorrerlo (bicicletta, cavallo, ecc.).
7. Presenza di una **RETE DI CENTRI PER L'INFORMAZIONE TURISTICA**
8. Definizione di una **GUIDA INFORMATIVA** sul territorio

Esperienze internazionali, Analisi delle ricadute

Per ognuno dei quattro itinerari si è svolta **un'analisi delle ricadute socio-economiche** che i quattro itinerari hanno provocato nelle diverse realtà per poi compararle tra loro grazie ad alcune variabili

	FREQUENZA TIPOLOGIA DI UTILIZZO		STAGIONALITÀ SPESA MEDIA		STAGIONALITÀ SPESA MEDIA			
								
FREQUENZA giornaliera	31,4		114		107,4		475	
TIPOLOGIA DI UTILIZZO	Giorn. (%)	2 o più giorn. (%)	Giorn. (%)	2 o più giorn. (%)	Giorn. (%)	2 o più giorn. (%)	Giorn. (%)	2 o più giorn. (%)
	57,9	33,6	15	86	58	36	62	38
STAGIONALITÀ	Primevera-estate		Primevera-estate		Estate-autunno		Primevera-estate	
SPESA MEDIA	Giorn.	2 o più giorn.	Giorn.	2 o più giorn.	Giorn.	2 o più giorn.	Giorn.	2 o più giorn.
	14	63	20	62	18,6	68	19	102

Esperienze internazionali, Valutazione delle ricadute

Il termine **previsione**, indica un'elaborazione mentale relativa al futuro basata su indizi abbastanza sicuri (MAGNAGHI, Scenari Strategici: Visioni Identitarie per il progetto di territorio, 2007)

Scenario strategico → Descrizione del possibile futuro (25-30 anni) di una realtà sotto l'aspetto fisico, gestionale, economico, produttivo ecc.

OTTIMALE

Variabili totalmente positive

INTERMEDIO

Variabili in parte positive e in parte negative

PESSIMISTICO

Variabili prettamente negative

Monitoraggio →
(AUCKLAND REGIONAL
TRANSPORT
AUTHORITY, 2006)

Sistema di acquisizione dati relativi ai flussi di traffico al fine di verificare l'efficacia dei progetti attuati, ed eventualmente apportare modifiche utili e mirate.

Azione complessa che necessita di un periodo di lavoro medio lungo e di disponibilità finanziarie significative



Metodologie varie e complesse in base all'obiettivo che si vuole ottenere (manual cycle counts, temporary or permanent automatic cycle counters, counts of parked cycle, route user surveys)

Caso Studio, La Pianificazione locale



IL CDF DELLA STURA DI LANZO

**Giugno
2013** →

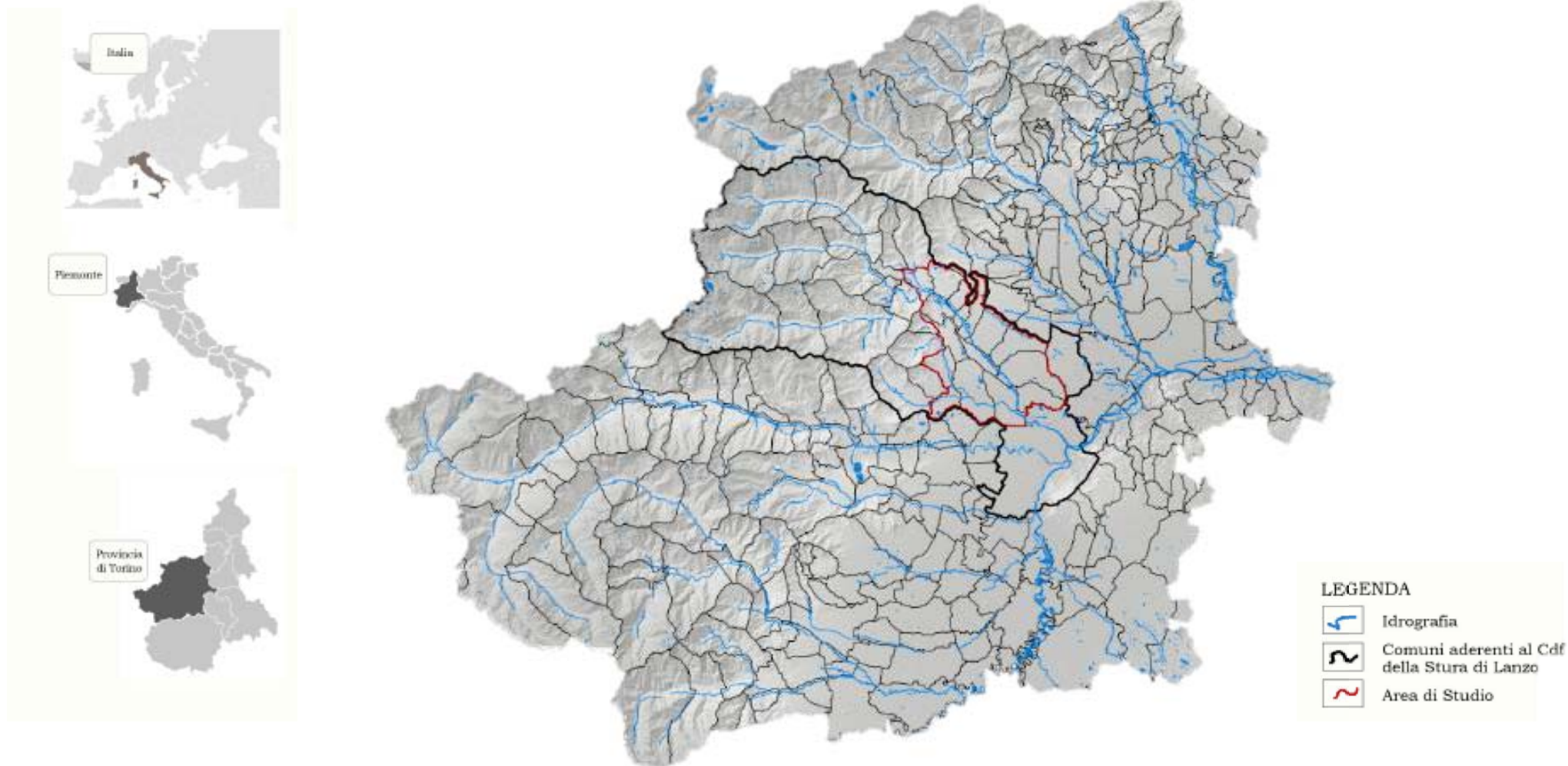
Tavoli tematici di approfondimento per l'implementazione della bozza del Piano d'Azione con definizione di tre strategie:

1. Riqualficazione delle sponde e dei territori fluviali e mitigazione del rischio idraulico:
- 2. Promozione dello sviluppo locale sostenibile;**
3. Tutela della qualità e quantità delle acque

Per ognuna si sono definiti obiettivi generali, specifici e azioni tra cui:

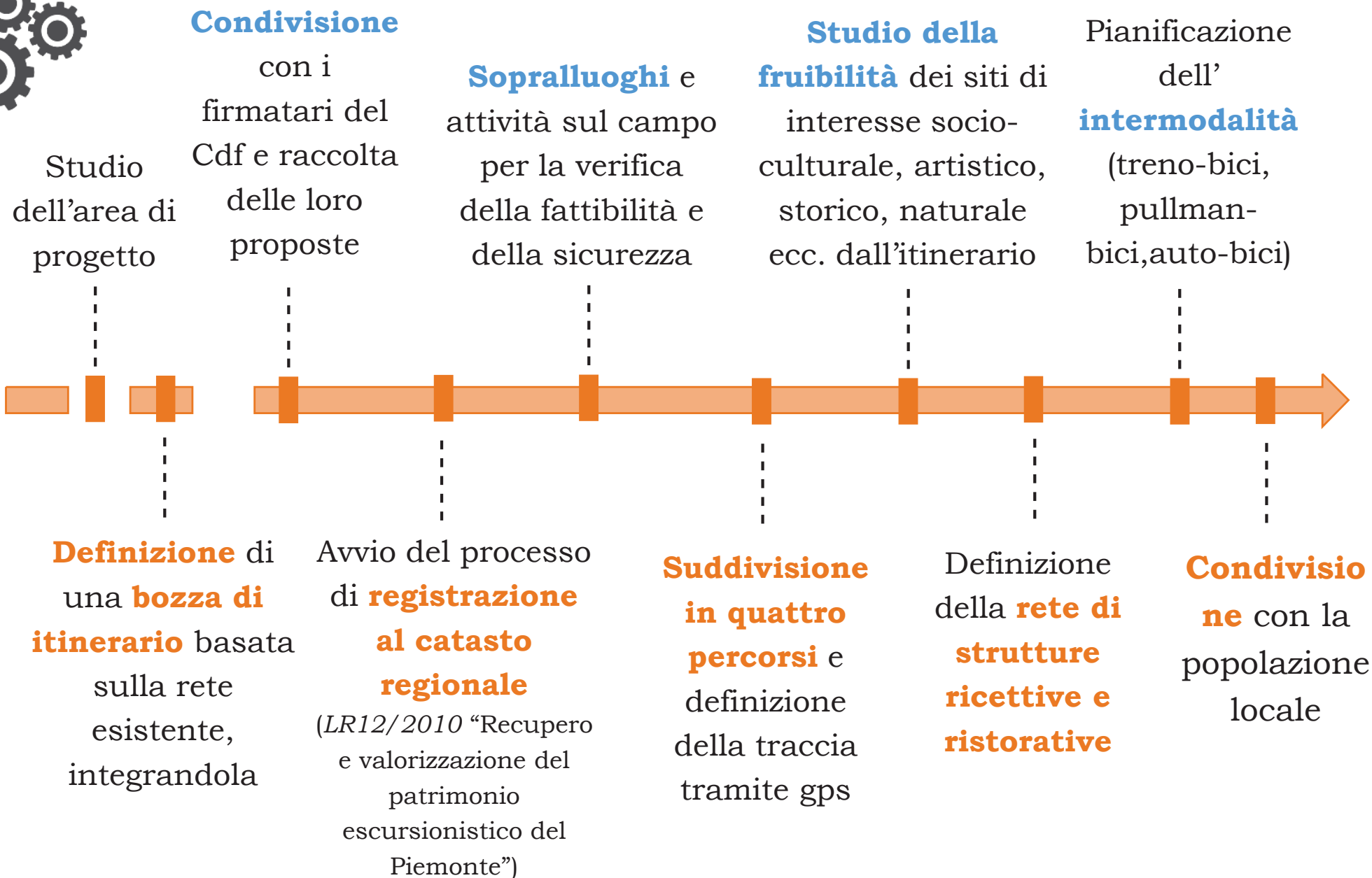
**D.1.1. Promuovere e ampliare un progetto di sviluppo turistico sostenibile
(Progetto Stouring dell'IIS D'Oria di Ciriè)**

L'itinerario Stouring, Area di studio

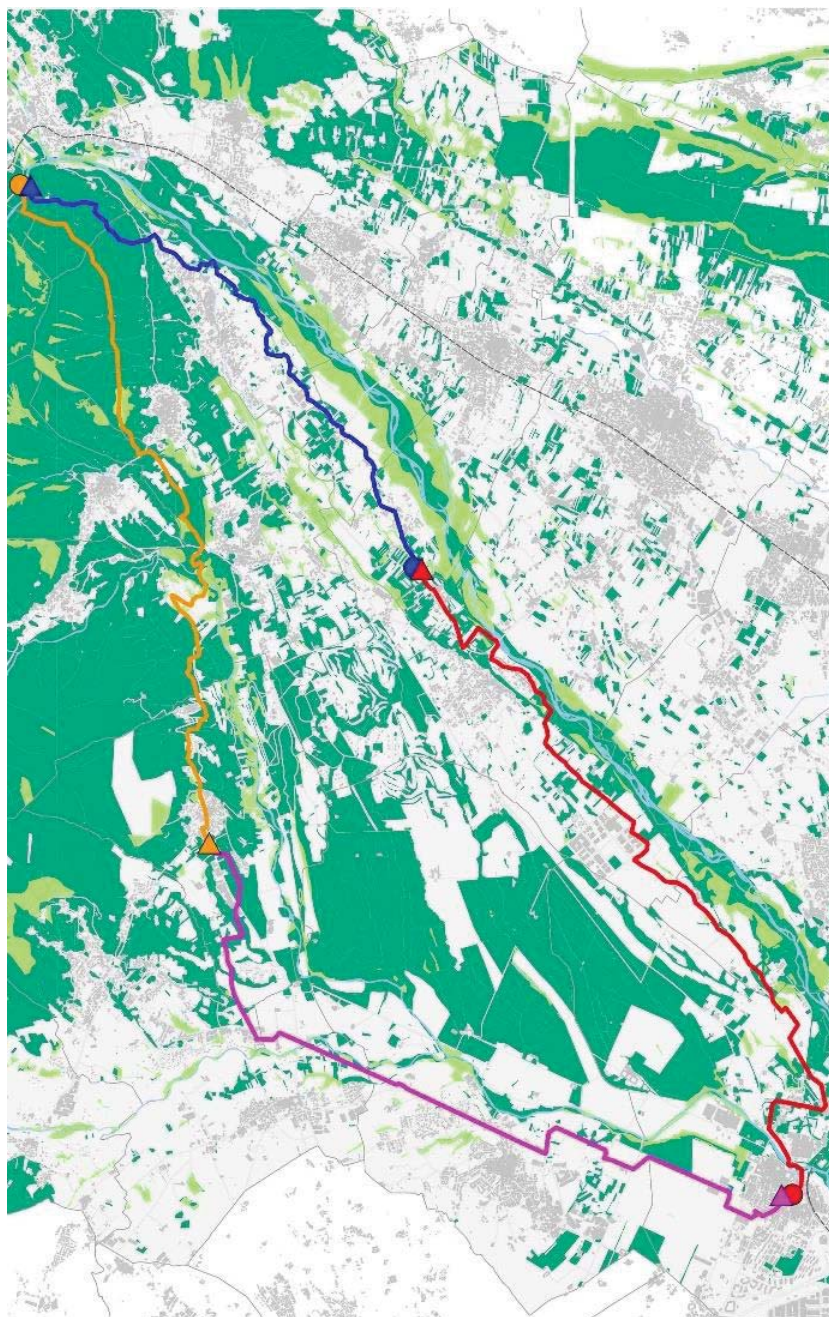


Comuni interessati dal progetto: Venaria Reale, Borgaro Torinese, Caselle Torinese, San Maurizio Canavese, Robassomero, Ciriè, Nole, Mathi, Villanova Canavese, Lazo Torinese, Cafasse, Balangero, Fiano, La Cassa, San Gillio e Druento.

L'itinerario Stouring, le fasi progettuali



L'itinerario Stouring



Itinerario Stouring: 50 chilometri circa

Itinerario ad anello con partenza ed arrivo coincidenti da Piazza della Repubblica del Comune di Venaria Reale

PERCORSI

Venaria Reale – Ciriè

Ciriè – Lanzo

Lanzo – La Cassa

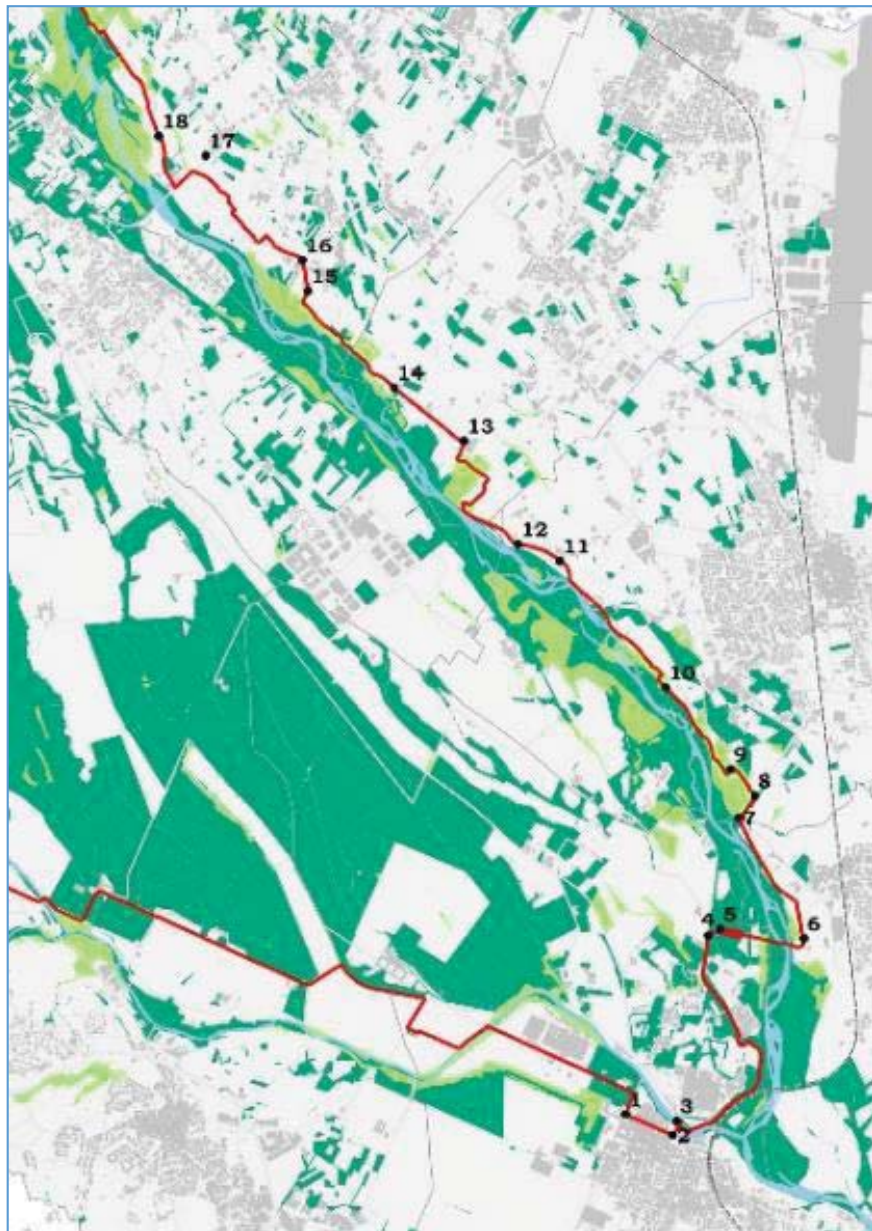
La Cassa - Venaria

Tempo medio di percorrenza a piedi di ciascun percorso: **4 h**



L'itinerario Stouring, La registrazione

Percorso Venaria - Ciriè

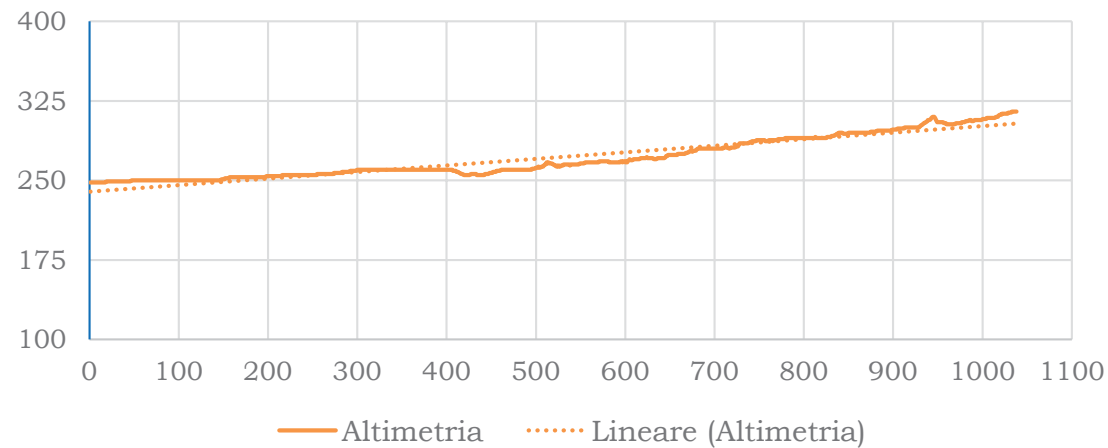
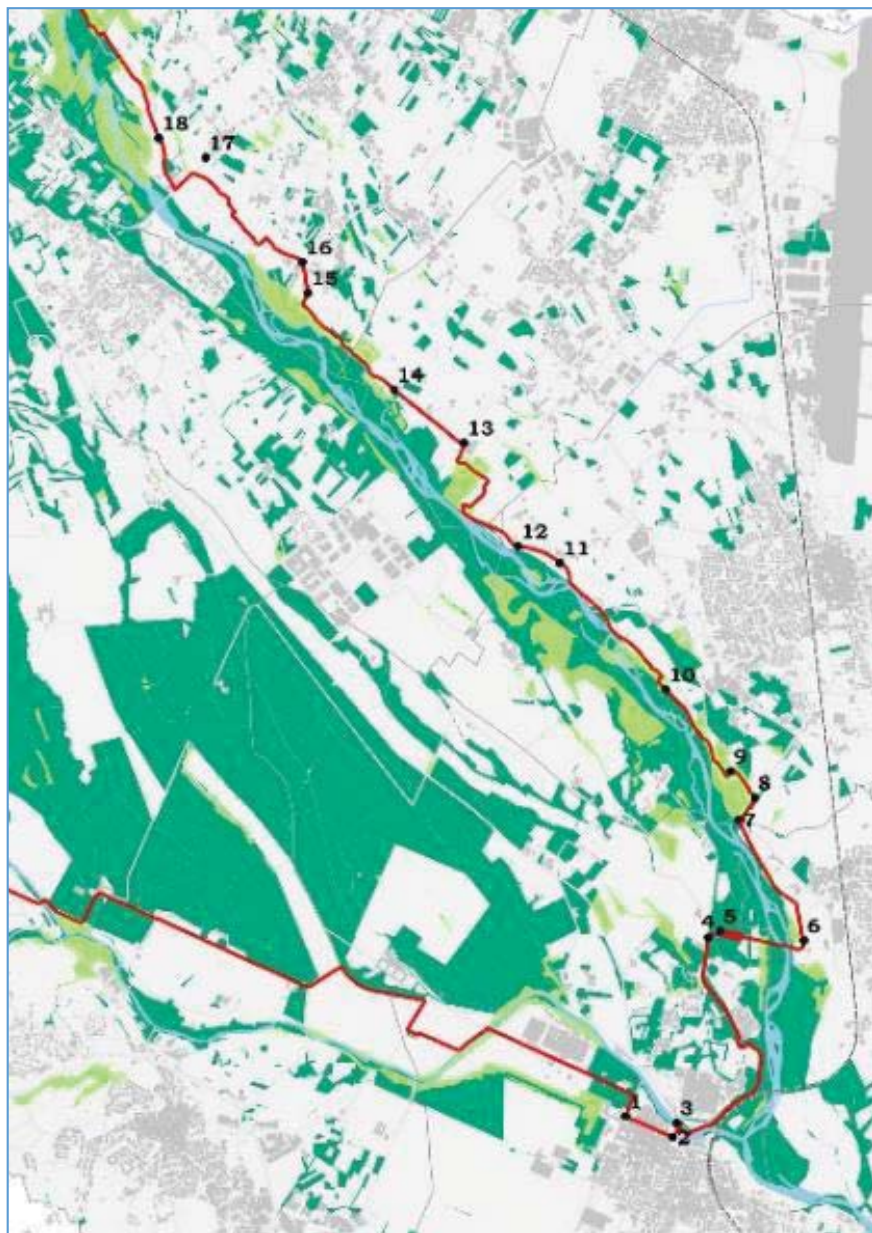


Descrizione del percorso tramite la suddivisione in tracce e produzione della traccia gps

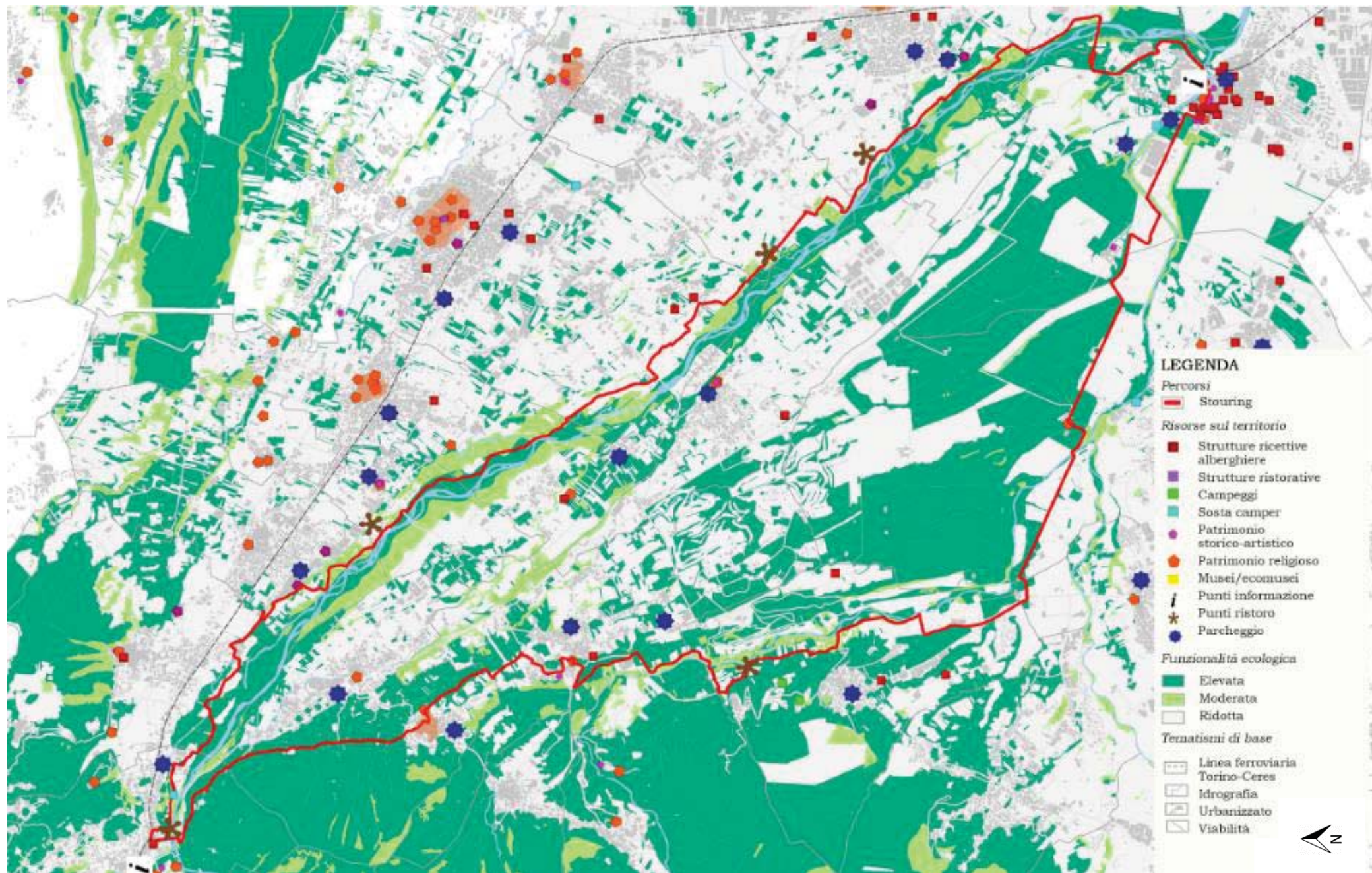
TRACCIA	LOCALITÀ	QUOTA	LUNGHEZZA (m)	Minuti (verso Robassomero)	DIFFICOLTÀ	TIPOLOGIA	FONDO
1-2	Piazza della Repubblica	263	860	15	T	001	002
	Ingresso Parco via Carlo Emanuele II -	263					
2-3	Ingresso Parco via Carlo Emanuele II -	263	630	9	T	001	005
	Ponte fiume Ceronda	261					

L'itinerario Stouring, La registrazione

Percorso Venaria - Ciriè



L'itinerario Stouring



L'itinerario Stouring, I servizi

Rete di **strutture ricettive diversificate** che permettono di percorrere l'itinerario in più giorni



Hotel
B&B
Affittacamere
Case Vacanze
Camping

Segnaletica propria con indicati i tempi di percorrenza verso i principali Comuni e i siti di interesse



Intermodalità: Scambio bici-treno (grazie alla linea Torino-Ceres) e bus-treno



La Progettazione partecipata

STouRING
In bici o a piedi tra acque,
natura e cultura

Il progetto Stouring è un **Itinerario escursionistico** nato da un'idea degli studenti dell'IIS D'Orta di Ciriè nell'ambito del Contratto di Fiume della Stura di Lanzo. Lo Stouring si propone di valorizzare le valenze culturali, ambientali e paesaggistiche del bacino incentivando l'affluenza turistica

PARTECIPA ALLO SVILUPPO DEL TUO TERRITORIO

Più di **50 KM** di anello ciclopedonale che attraversa i Comuni di: **BALANGERO, BORGARO T.SE, CAFASSE, CASELLE T.SE, CIRIÈ, DRUMENTO, FIANO, LA CASSA, LANZO T.SE, MATHI, NOLE, ROBASSOMERO, SAN GILLIO, SAN MAURIZIO C.SE, VENARIA REALE, VILLANOVA CANAVESE e il PARCO LA MANDRIA.**

LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO organizza **DUE INCONTRI PUBBLICI** per la **PRESENTAZIONE del PROGETTO** e la **RACCOLTA di PROPOSTE dal TERRITORIO**

14/7 NOLE h. 16:00
Sala Consigliare, Via Torino 127
Incontro con gli **OPERATORI COMMERCIALI E TURISTICI** (esercizi commerciali, B&B, ristoranti, ostelli, hotel, bar, ecc.)

16/7 ROBASSOMERO h. 21:00
Teatro Comunale F. De André - Piazza XXV Aprile
Incontro con i **cittadini e le associazioni sociali e sportive**

Si ringraziano le amministrazioni comunali per la disponibilità dei locali

Logo: Città metropolitana di Torino
Logo: Parco Nazionale LA MANDRIA
Logo: Comune di TORINO

Il progetto Stouring, nato da una proposta della popolazione locale, si è posto l'obiettivo di rendere quest'ultima al centro delle scelte relative all'itinerario

Mantenimento della **denominazione dell'itinerario «Stouring»** data dell'Istituto Doria

Confronto, in ogni fase **con la popolazione locale**, tenendola al corrente e chiedendo suggerimenti che, opportunamente valutati, potevano migliorare il risultato finale.

Organizzazione di due incontri per la presentazione del progetto ultimato:

1. Operatori delle strutture ricettive, commerciali e ristorative
2. Popolazione

Obiettivo →

Portare a conoscenza dei presenti le iniziative applicati nelle realtà internazionali come casi di riferimento e spunti di omologazione.

Formare commercianti e ristoratori sulle modalità di gestione delle strutture adatte al turismo ciclabile

Stouring, valutazioni conclusive

A livello di stima di uno scenario al 2030 è possibile definire tre possibili evoluzioni: ottima, discreta, pessima.

	Affluenza	Tipologia di utenza	Stagionalità	Spesa media giornaliera
SCENARIO 1	+	+	+	15-20 €
SCENARIO 2	+/-	+/-	+/-	8-10 €
SCENARIO 3	-	-	-	< 5 €

Percorso di sviluppo fortemente ampio e difficoltoso a causa della mancante predisposizione naturale alla mobilità ciclabile della popolazione.



Consapevolezza del probabile non raggiungimento dello scenario ottimale, che necessiterà di un lasso di tempo superiore

OBIETTIVO AL 2030

Forte utilizzo dell'itinerario da parte della popolazione locale con conseguente avvicinamento all'ambiente fluviale e predisposizione del territorio all'accoglienza e alla gestione dei flussi sovralocali



- Rete ferroviaria maggiormente predisposta al trasporto delle biciclette
- Rete di Bike Hotel autorizzati e controllati
- Servizio trasporto bagagli da una struttura alla seguente
- Dotazione degli strumenti minimi per la manutenzione delle biciclette in ciascuna struttura (kit officina minima)



GRAZIE PER L'ATTENZIONE