

# La campagna di rilievo delle opere in alveo su Stura di Lanzo e Ceronda: risultati del progetto di Servizio Civile Volontario “Volontariam(bi)ente”

Silvia Comis  
Claudio Tensi



**SERVIZIO CIVILE NAZIONALE**



Città metropolitana di Torino

Il progetto "VOLONTARIAM(bi)ENTE" nasce come supporto alla pianificazione e gestione condivisa con il territorio di alcune componenti ambientali oggi critiche dal punto di vista qualitativo, per promuoverne il miglioramento e la valorizzazione, oltre a sistematizzare ed integrare tutte le fonti di informazioni presenti sul territorio. Il progetto coinvolge 6 ragazzi suddivisi per 3 aree tematiche differenti:

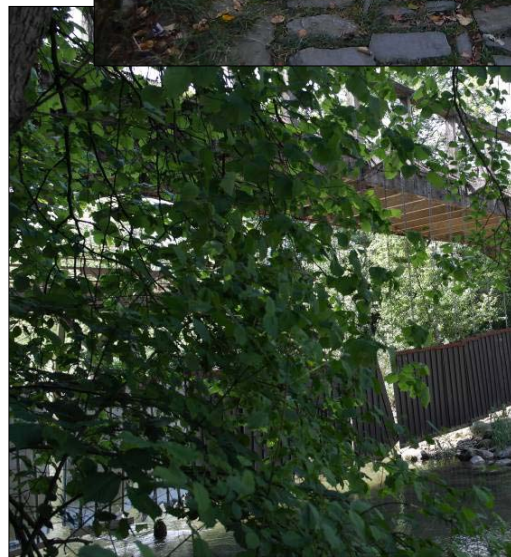
Contratti di Fiume e  
di Lago – l'impatto  
dell'uomo


Parco naturale del Lago  
di Candia: verso il  
Contratto di Lago

Pedalare per un'aria  
migliore



Da ottobre 2015  
sono stati fatti  
più di 20  
sopralluoghi nel  
tratto di Stura  
compreso tra  
Lanzo e Torino  
e sull'intera asta  
del Ceronda





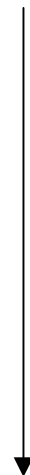
Lo scopo di questi sopralluoghi era di raccogliere dati su 3  
tipologie di manufatti che hanno un forte impatto  
sull'equilibrio fluviale:



Opere di difesa



Derivazioni



Scarichi



# Opere di difesa

Per opere di difesa si intendono le opere idrauliche costruite sul fiume o sui versanti, come ad esempio: ponti, argini, briglie, scogliere, etc;



# Derivazioni



La captazione di acqua dal corpo idrico può avvenire per vari motivi: per uso agricolo, civile, industriale o per uso idroelettrico;

Ad essa sono collegate tutta una serie di strutture rilevate nel campionamento.



# Scarichi

Nonostante gli scarichi diano problematiche diverse rispetto agli altri due tipi di opere, è importante monitorarne la presenza, la posizione e lo stato a causa del loro forte impatto ambientale.

Tra gli scarichi presi in considerazione ci sono gli sfioratori, scarichi di pubblica fognatura e scarichi di origine industriale.



# Dati raccolti

La raccolta dati è stata fatta seguendo le linee guida del Manuale per il Censimento delle Opere in Alveo realizzato dalla Provincia di Torino e Regione Piemonte;

Per ogni manufatto sono state registrate la posizione georeferenziata, le dimensioni, lo stato di manutenzione.



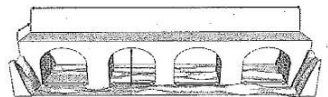

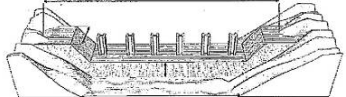
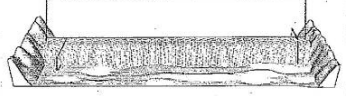



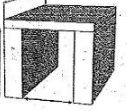


Posizione georeferenziata

Monitoraggio

Tipologia di Opera

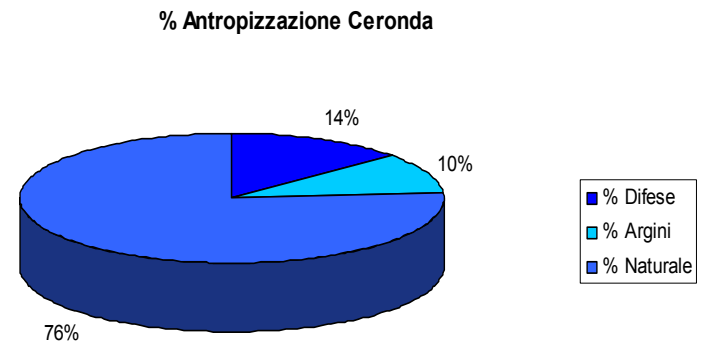
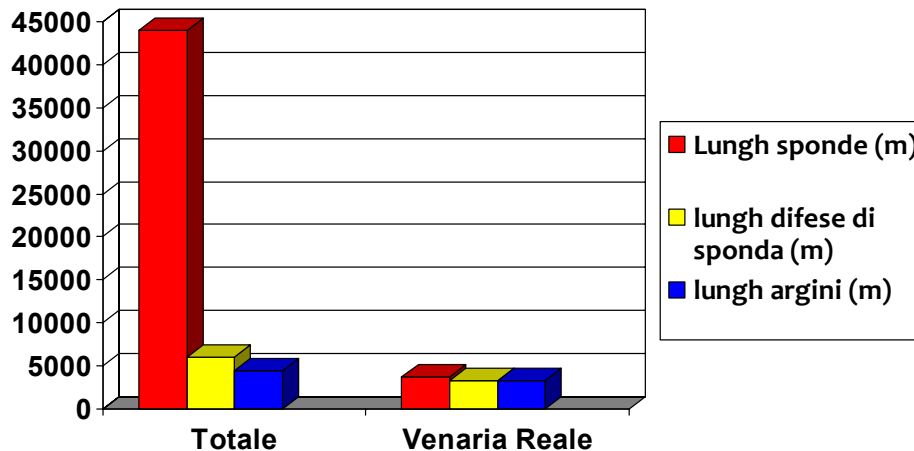
Dimensioni

OPERE IDRAULICHE / SCHEDA RILEVAMENTO		REGIONE DEL BRIGANTINO		REGIONE DEL PIEMONTE		CIRCOLO	
N. SCHEDA	140	DATA	9/10/16	ORA	13:10	RILEVATORE	MT CT
CORSO D'ACQUA	GERANDA	COMUNE		DRUNTO			
COORDINATE GPS	X: 211224	Y: 0385021	Z: 5001619				
AZIMUT DIREZIONE							
RIFERIMENTI UTILI ALL'INDIVIDUAZIONE DEL PUNTO							
FOTO: 20160621_ponte_canalino (NMM)							
Monitoraggio:		<input type="checkbox"/> SCALZATAVEROSA		<input type="checkbox"/> INTEGRA		Materiali:	
		<input type="checkbox"/> INTERRATA		<input type="checkbox"/> DISSESTO STRUTTURALE		<input checked="" type="checkbox"/> CALCESTRUZZO	
		<input type="checkbox"/> SIFONATA				<input type="checkbox"/> GABBIONI	
						<input type="checkbox"/> LEGNAME E PIETRAMME	
						<input type="checkbox"/> MASSI	
						<input type="checkbox"/> MASSI D'ALVEO CEMENTATI	
						<input type="checkbox"/> MALTONI	
						<input type="checkbox"/> MASSI D'ALVEO A SECCO	
						<input type="checkbox"/> MATERIALE VIVO	
						ACCIAIO 4000	
OPERE TRASVERSALI				PONTI >>> PO			
BRIGLIA >>> BR				AD ARCO			
<input type="checkbox"/> DI TRATTENUTA							
							
<input type="checkbox"/> FICRANTE				A TRAVATA 3,1			
				3,5			
SOGLIA >>> SO				N. CAMPATE 2			
<input type="checkbox"/> SOGLIA				LUCE LIBERA TOT. 3,1 m			
				ALT. RILEVATO SX 1 m			
<input type="checkbox"/> TRAVERSA				ALT. RILEVATO DX 5 m			
				FERROVIARIO <input type="checkbox"/>			
PANNELLI >>> PE				STRADALE <input checked="" type="checkbox"/>			
				AUTOSTRADALE <input type="checkbox"/>			
NUMERO ELEMENTI DELLA BATTERIA:				PEDONALE <input type="checkbox"/>			
				PONTE CANALE <input type="checkbox"/>			
				ATTRAVERSAMENTI >>> AG			
				<input type="checkbox"/> TUBAZIONE			
							
				<input type="checkbox"/> ATTRAVERSAMENTO			
							
				<input type="checkbox"/> GIUADO			
				DIMENSIONI:			

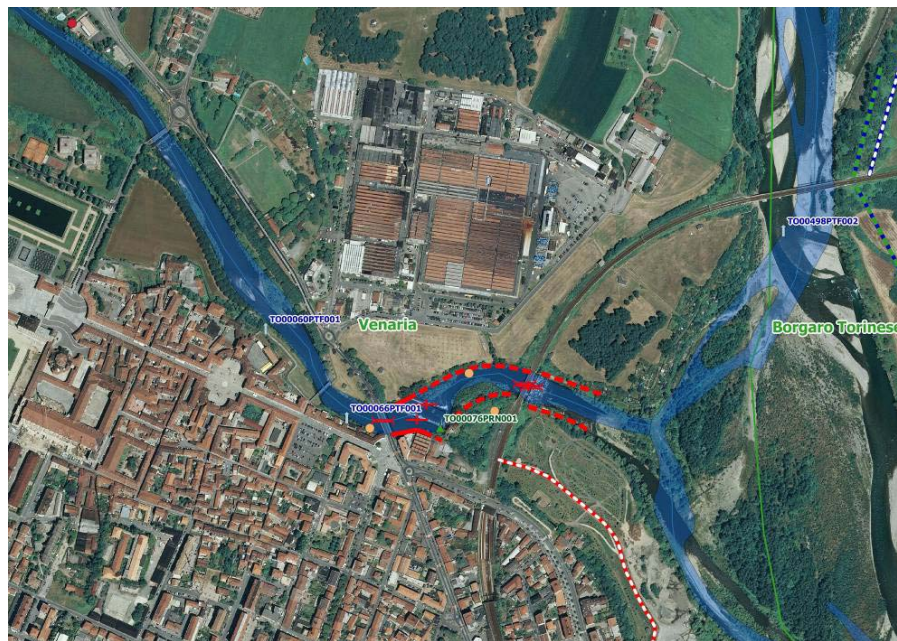
# Risultati

Tutti i dati raccolti saranno utilizzati per aggiornare i database e avere quindi un quadro più completo e preciso delle pressioni a cui è sottoposta la Stura di Lanzo.

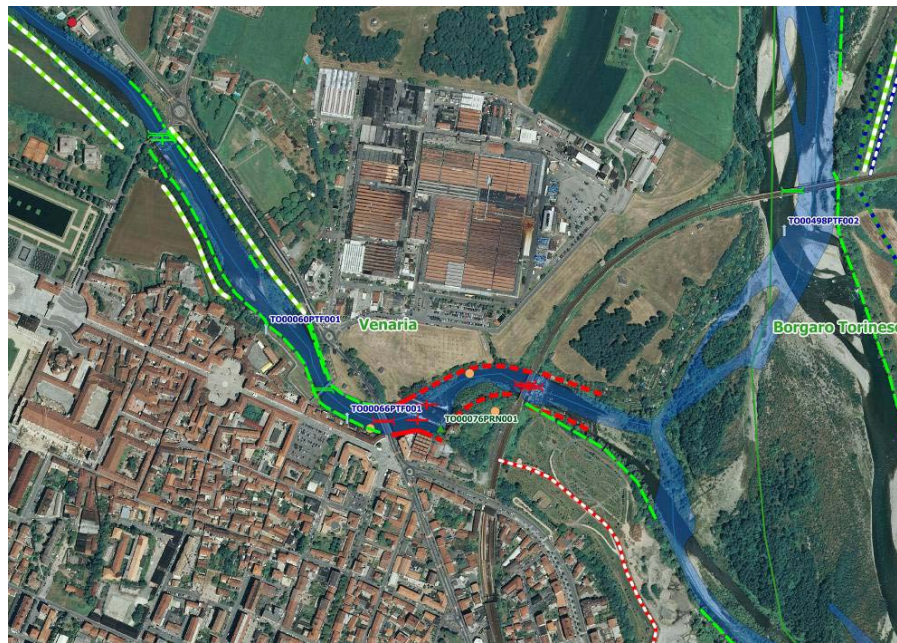
Queste informazioni sono a completa disposizione di tutti gli enti che desidereranno visionarle.







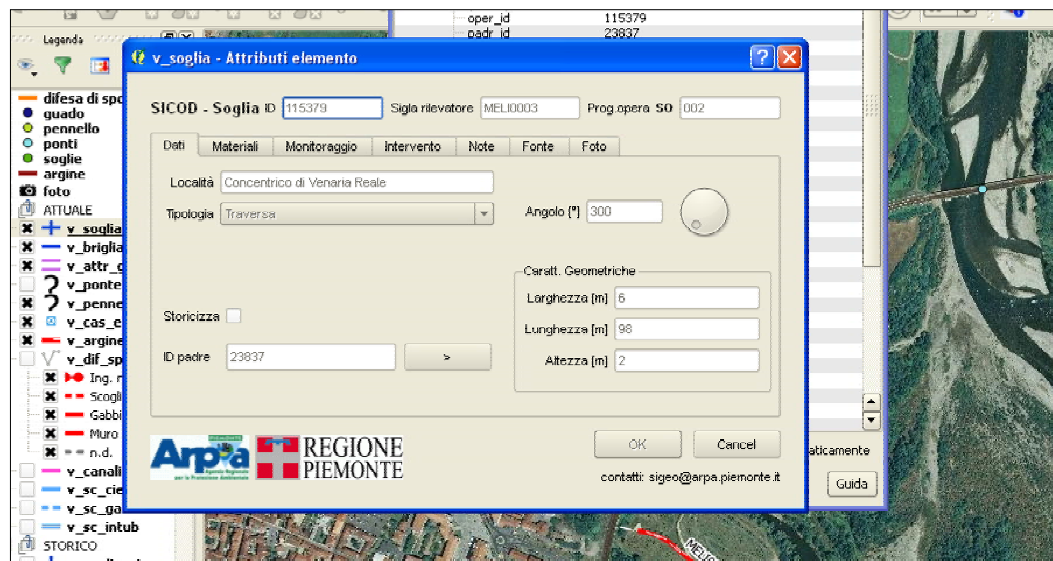
Prima



Dopo

# SICOD

Il SICOD o Sistema Informativo Catasto delle Opere di Difesa è un sistema che raccoglie, organizza e gestisce le informazioni relative alle opere di difesa, siano esse opere idrauliche o di versante. Il suo obiettivo è quello di fornire lo scenario di ciò che è stato o verrà realizzato e di come le opere interagiscono con il territorio.








# A cosa serve?

- Avere una maggiore conoscenza del territorio
- Avere una conoscenza dell'impatto antropico e dello stato del torrente
- Come base dati a disposizione degli enti (comuni, unioni dei comuni, Città Metropolitana, Regione) per la pianificazione a diversa scala



# Grazie per l'attenzione

Speciali ringraziamenti per il loro aiuto e supporto vanno a Gianna Betta, Nuna Tognoni, Claudia Rossato, Luca Iorio, Emanuela Sarzotti e Chiara Audisio.