

StouRing, in bici o a piedi tra acque, natura e cultura



Gianna Betta – Giulia Torchio

Città Metropolitana di Torino – Servizio Risorse Idriche

Che cos'è il progetto Stouring?



Itinerario **ciclopedonale** finalizzato ad una valorizzazione delle **valenze culturali, ambientali e paesaggistiche** del bacino della Stura di Lanzo

Nasce da una proposta dell' **IIS D'Oria di Ciriè** nell'ambito del **Contratto di Fiume della Stura di Lanzo**



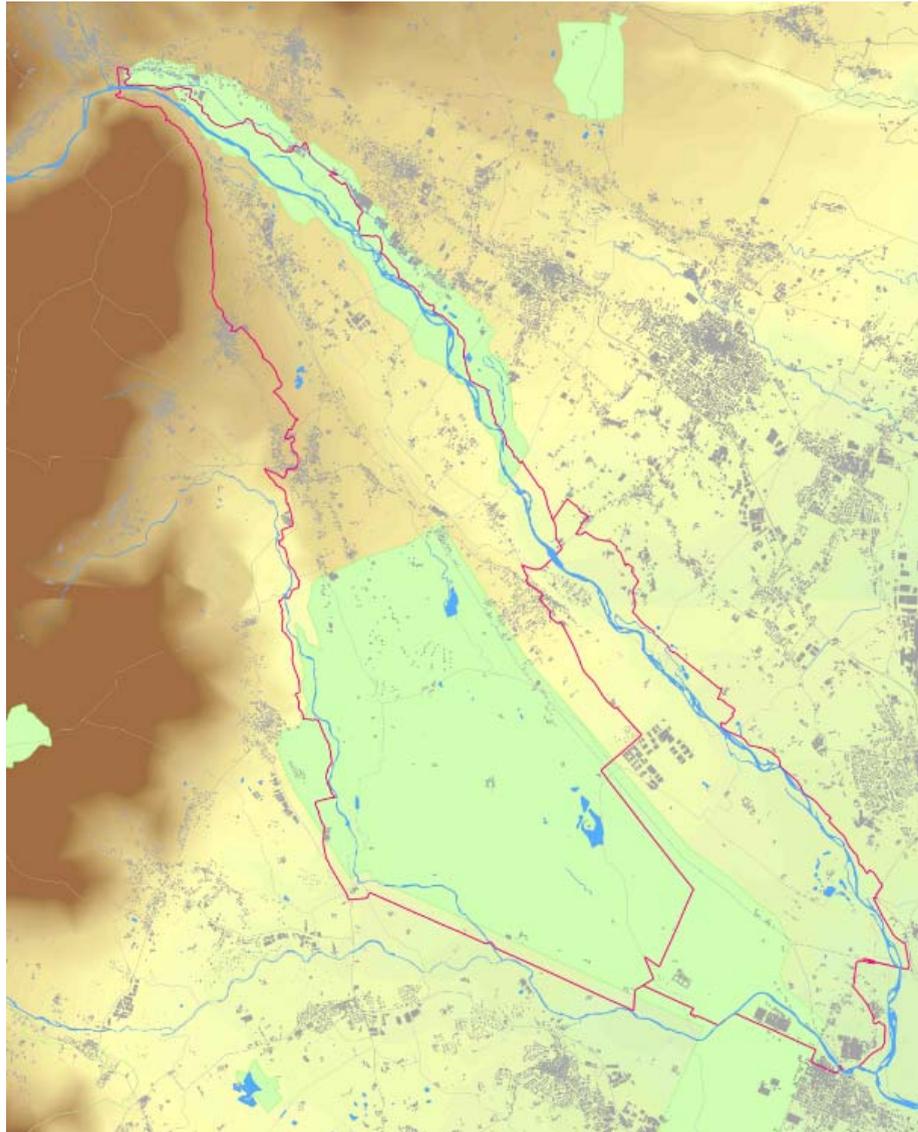
Accordo volontario che prevede una serie di atti operativi, concertati fra i **gestori della risorsa e del territorio** (strutture di governo), **i cittadini** e i rappresentanti delle categorie che hanno interessi legati ai territori fluviali (**stakeholders** o portatori di interesse) come agricoltori, industriali, pescatori, canoisti, associazioni ambientaliste, ecc

Che cos'è il progetto Stouring?

Il progetto è stato inserito nelle azioni della strategia **«Promozione dello sviluppo locale e sostenibile»** concordate nel Piano d'Azione del Contratto di Fiume della Stura di Lanzo.

OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	AZIONI
D Incentivare la fruizione sostenibile e l'uso ricreativo dell'area perifluviale	D.1 Promuovere la fruizione sostenibile dell'area perifluviale	D.1.1. Promuovere e ampliare un progetto di sviluppo turistico sostenibile (Progetto Stouring dell'IIS D'Oria di Ciriè)
		D.1.2. Valorizzare le cave rinaturalizzate e i bacini di accumulo come punti di interesse con il coinvolgimento dei privati
	D.2 Promuovere le risorse naturali storico-artistiche e culturali dell'ambiente fluviale	D.2.1. Individuare un portale web da utilizzare come riferimento per la promozione turistica che coordini le informazioni relative alla fruizione
		D.2.2. Realizzare un'applicazione per smartphone/tablet (App) per la promozione del territorio
		D.2.3. Creare pacchetti turistici che mettano in rete le valenze del territorio

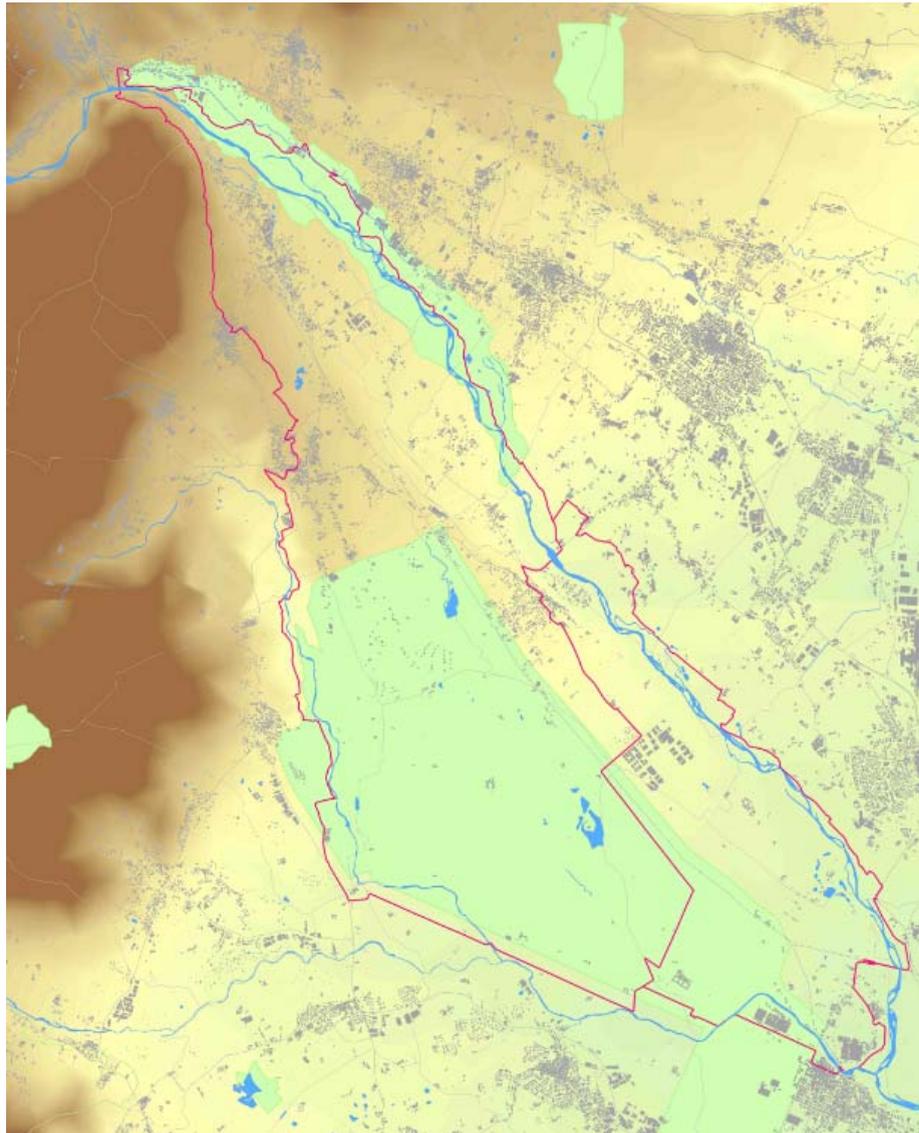
Che cos'è il progetto Stouring?



Itinerario ciclopedonale che
attraversa 16 Comuni:

**BALANGERO, BORGARO
TORINESE, CAFASSE, CASELLE
TORINESE, CIRIÈ, DRUENTO,
FIANO, LA CASSA, LANZO
TORINESE, MATHI, NOLE,
ROBASSOMERO, SAN GILLIO,
SAN MAURIZIO CANAVESE,
VENARIA REALE, VILLANOVA
CANAVESE e il PARCO DELLA
MANDRIA**

Che cos'è il progetto Stouring?



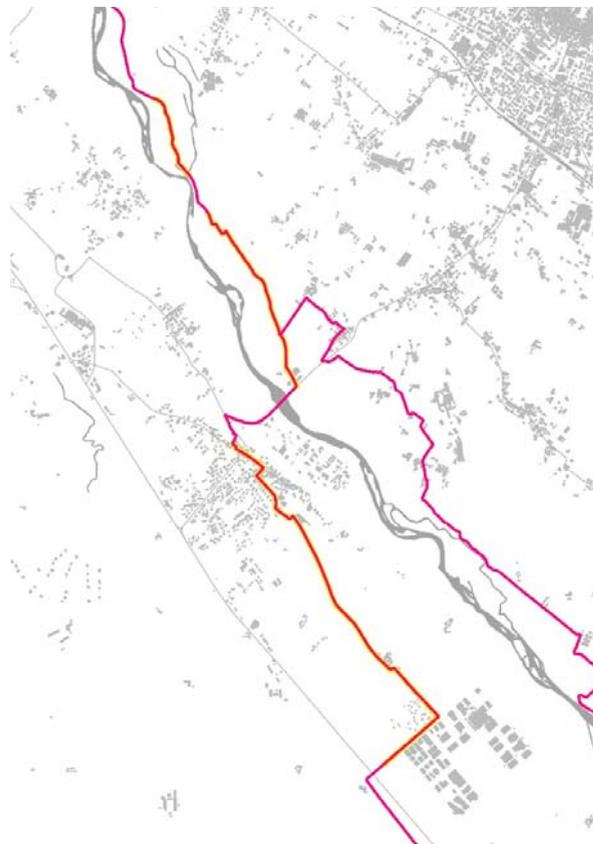
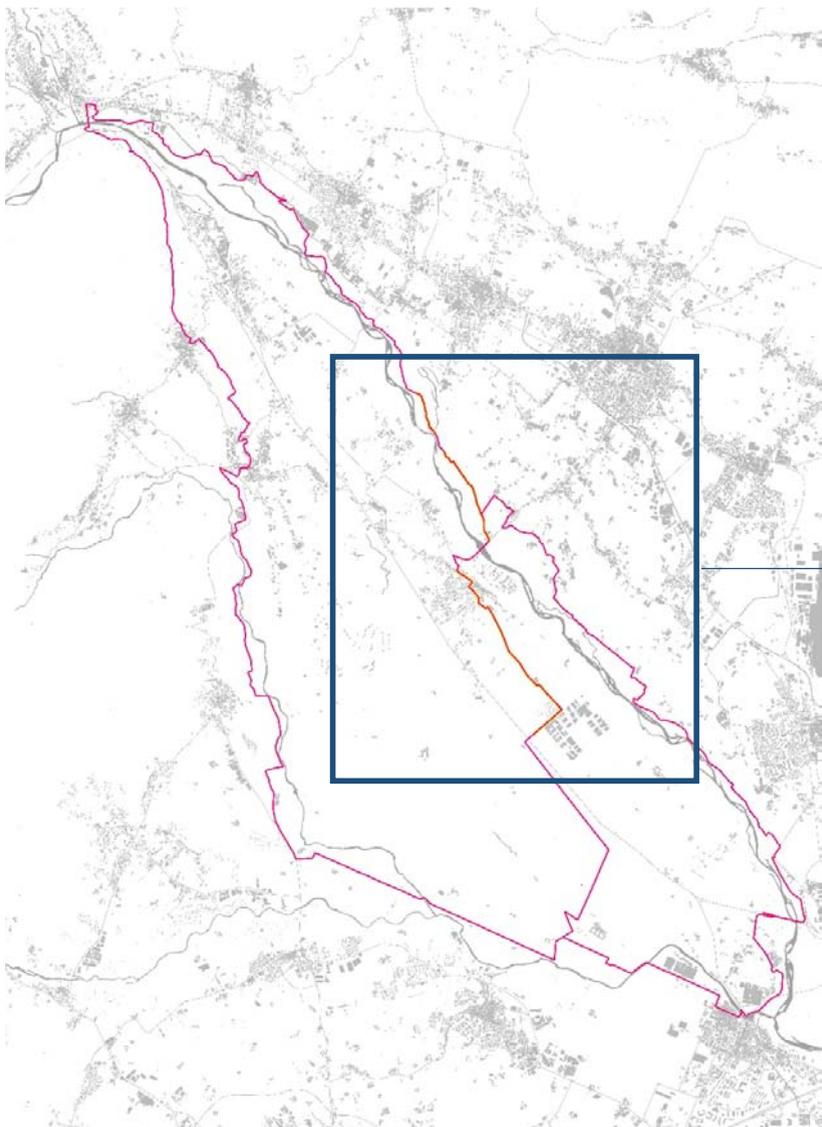
Itinerario che è in via di registrazione nella rete degli itinerari escursionistici della Regione Piemonte secondo la **L.R. 12/2010 “Recupero e valorizzazione del patrimonio escursionistico del Piemonte”**



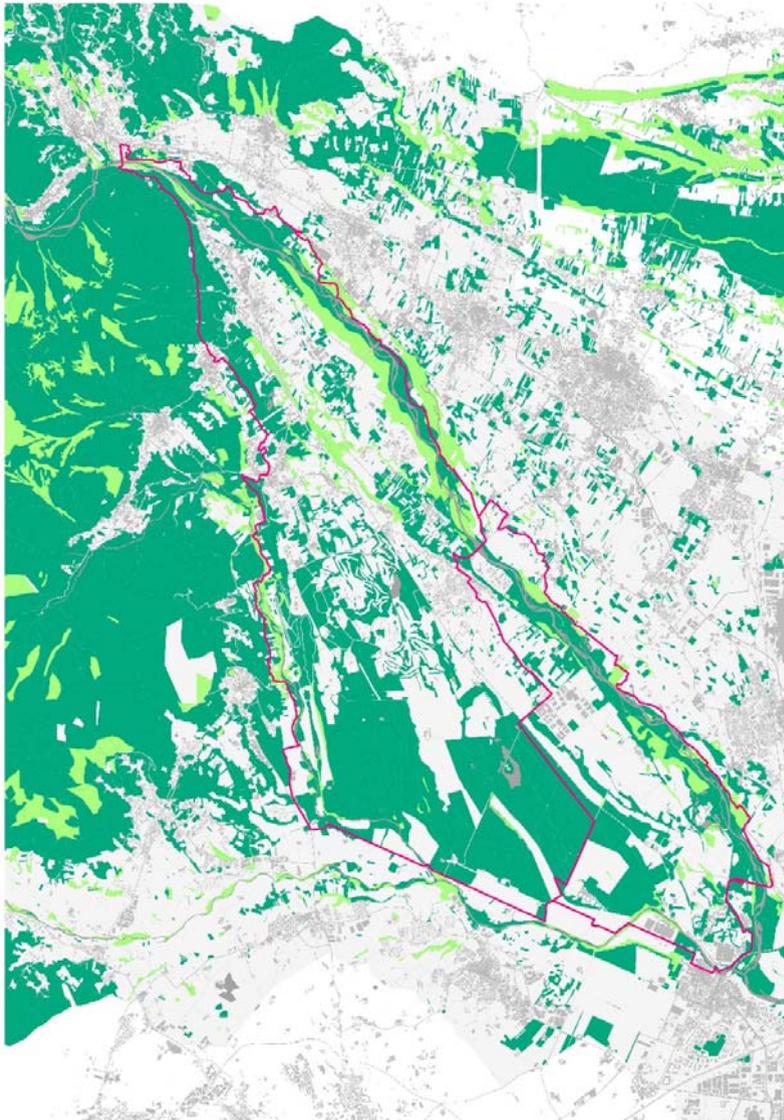
Tale operazione permette una maggiore visibilità dell'itinerario oltre ad un riconoscimento della sua esistenza a livello regionale

Che cos'è il progetto Stouring?

L'itinerario comprende alcuni tratti in corso di realizzazione del **Progetto Corona Verde II**

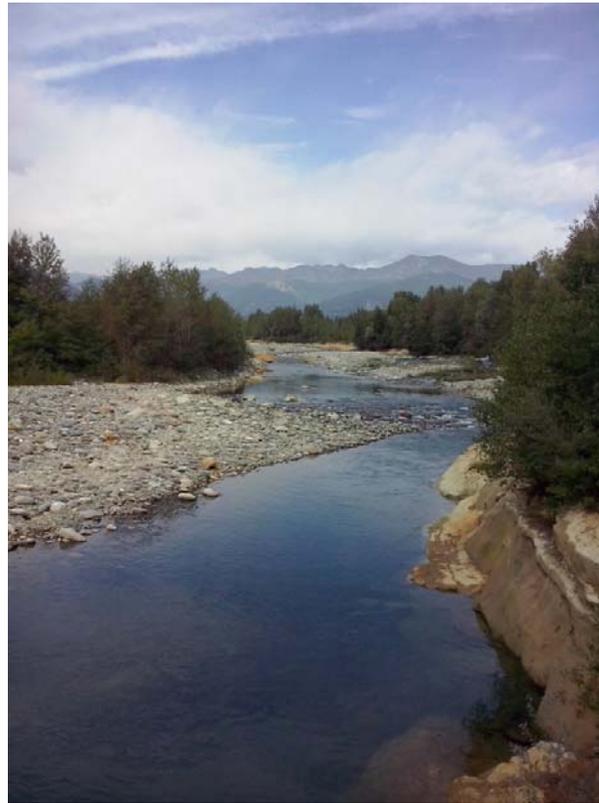


Che cos'è il progetto Stouring?



Lo Stouring attraversa aree ad **alta** **valenza ecologica tra cui:**

- Il Parco Regionale la Mandria
- Il SIC della Stura di Lanzo



Che cos'è il progetto Stouring?



Lo Stouring attraversa aree ad elevato valore storico-culturale:

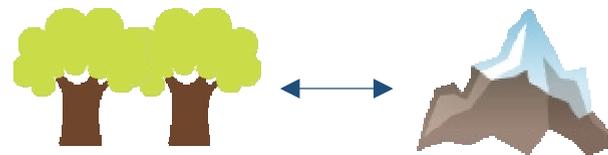
- **La Reggia di Venaria**
- **Centri storici**
- **Patrimonio industriale**
- **Patrimonio storico puntuale (cappelle votive, chiese, fontane ecc.)**
- **La foresta fossile**



Che cos'è il progetto Stouring?



L'itinerario rappresenterà il collegamento ciclopedonale tra le **Valli di Lanzo, Valli del Ceronda e Casternone**, il **parco della Vauda** e la **città di Torino**



Esperienze internazionali

Lo studio su THE EUROPEAN CYCLE ROUTE NETWORK EUROVELO (2009) stima che il volume annuale dei cicloturisti in Europa è di circa **2.795 miliardi** con un guadagno di circa **54 miliardi**.

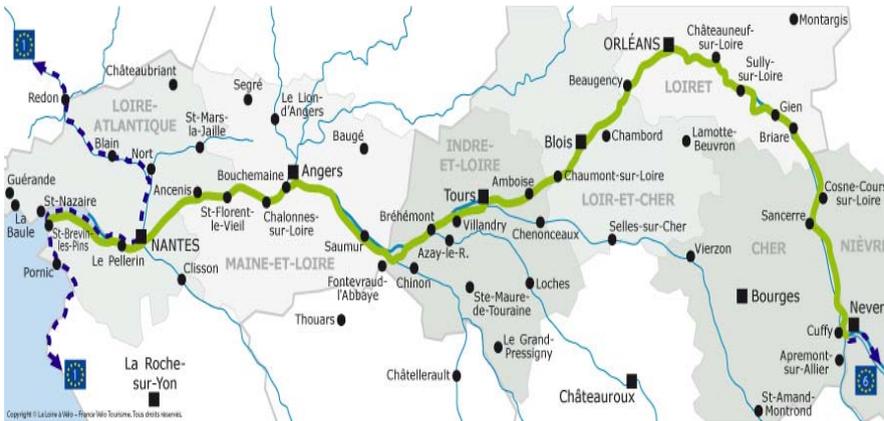


I Paesi interessati da una maggiore crescita del cicloturismo in UE sono: **Austria, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Svizzera e Paesi Bassi**

↓
Paesi dotati della rete ciclabili maggiormente efficiente

↓
Una rete efficiente comporta una crescita significativa dell'affluenza e dei profitti

Esperienze internazionali: La loire à vélo

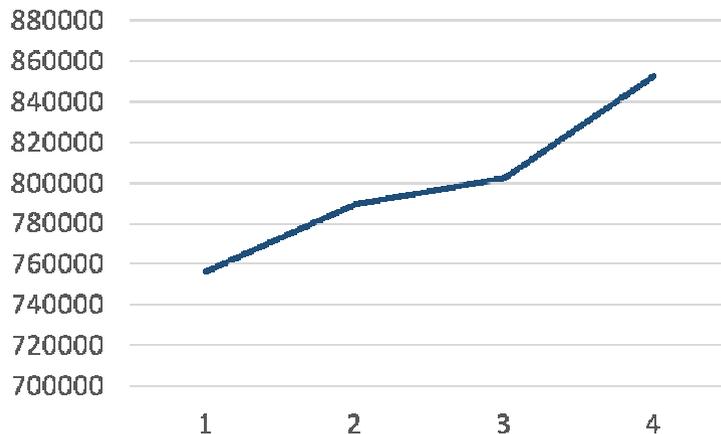


Itinerario turistico lungo 800 km
realizzato nel 1995

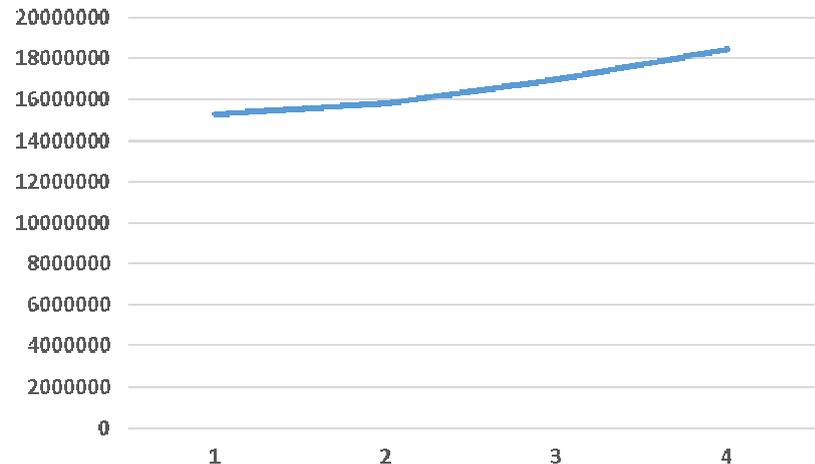
Percorso lungo un paesaggio
fluviale fortemente diversificato:
tratti lungo le sponde fluviali, in
aree rurali e in piccoli centri
urbani.

Costante crescita dell'affluenza e del profitto

Frequenza annuale 2009-2013



Profitto (2009-2013)



Esperienze internazionali: NCN (UK)

Figure 1. Map of Sustrans Routes showing the routes surveyed



Rete ciclopedonale nazionale composta di green ways e quiet lines che attraversano aree rurali, grandi e piccoli centri urbani

Il monitoraggio ad opera della Sustrans (2001) offre una definizione della spesa giornaliera media per l'utenza di: **40-60 dollari per i turisti, 22,5-25 dollari per gli escursionisti e 7-8 dollari per i residenti**



Si registra al 2001 una crescita degli utenti del 53%.

Esperienze internazionali

Cosa rende una rete efficiente?

1. Continuità dei percorsi ciclopedonali
2. Intermodalità
3. Servizi accessibili
4. Servizio informativo diversificato
5. **Rete di strutture ricettive e ristorative diversificata**



Esperienze internazionali

Quali sono gli ostacoli ?

