



AREA VIABILITA'

Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II

CIRCONVALLAZIONI DI VENARIA REALE E BORGARO T.se

COSTO TOTALE DELL'OPERA: €77.560.446,92

Impresa Appaltatrice: A.T.I. CODELFA S.p.A. – COGEFA S.p.A.

***IMPORTO CONTRATTUALE
(compresi atti aggiuntivi): € 41.034.447,50 IVA esclusa***

INIZIO DEI LAVORI: 23 maggio 2007

APERTURA AL TRAFFICO DELL'ASSE BORGARO-NORD : 16/10/2009

ULTIMAZIONE RAMO TANG. BORGARO-VENARIA : gennaio 2011

FINE TOTALE DEI LAVORI : giugno 2011

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Sabrina BERGESE

IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO

Ing. Dario MASERA

maggio 2010

Inquadramento territoriale

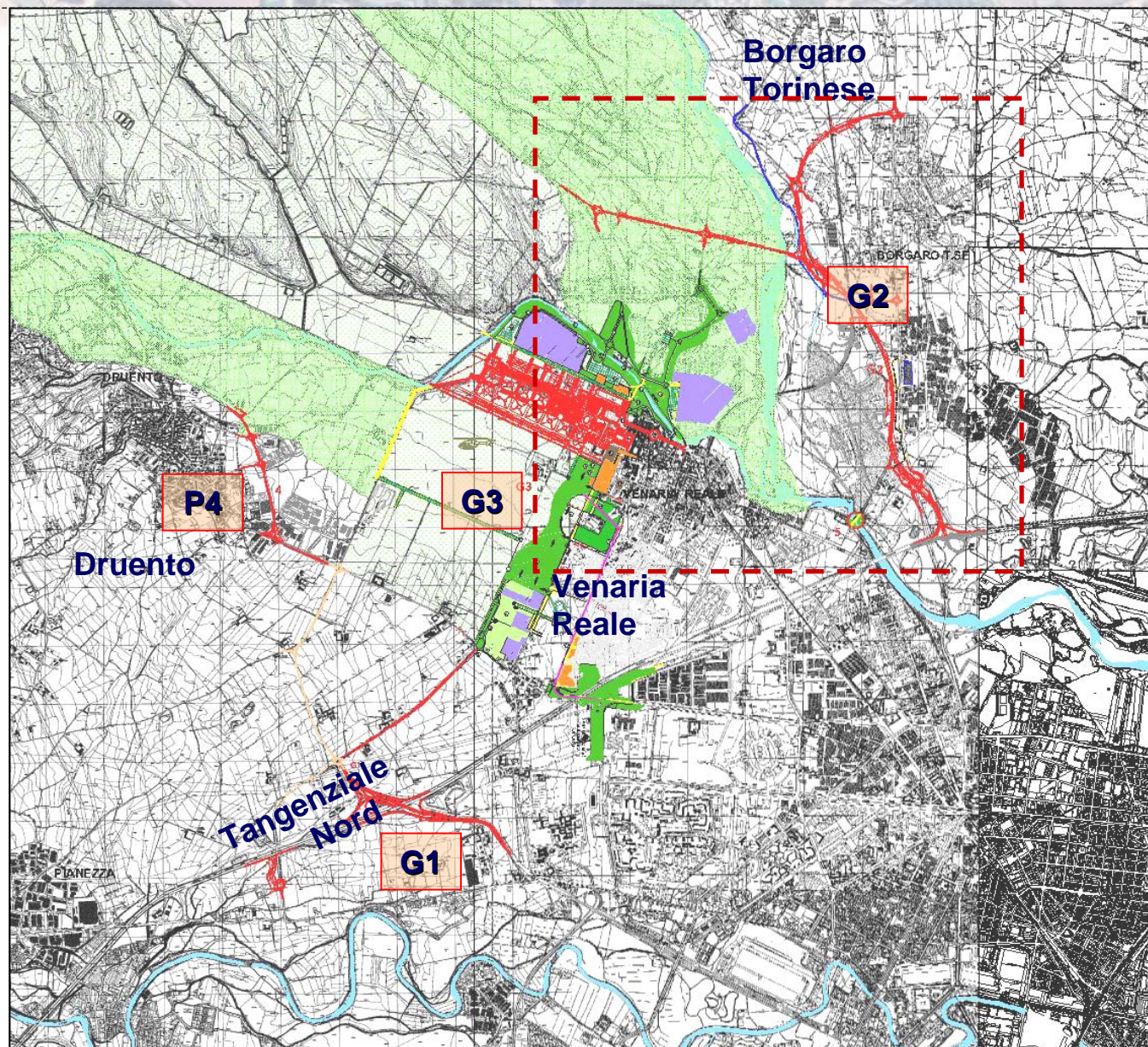
ELENCO INTERVENTI compresi nell'Accordo di programma Quadro per il "Restauro e valorizzazione della Reggia di Venaria Reale e del borgo castello della Mandria", sottoscritto nel settembre 1999 dal Ministero per i Beni culturali ed ambientali, dalla Regione Piemonte, dalla Provincia di Torino nonché dai Comuni di Borgaro Torinese, Collegno, Druento, Pianezza, Torino e Venaria Reale :

G1 – Completamento svincolo di Corso Regina

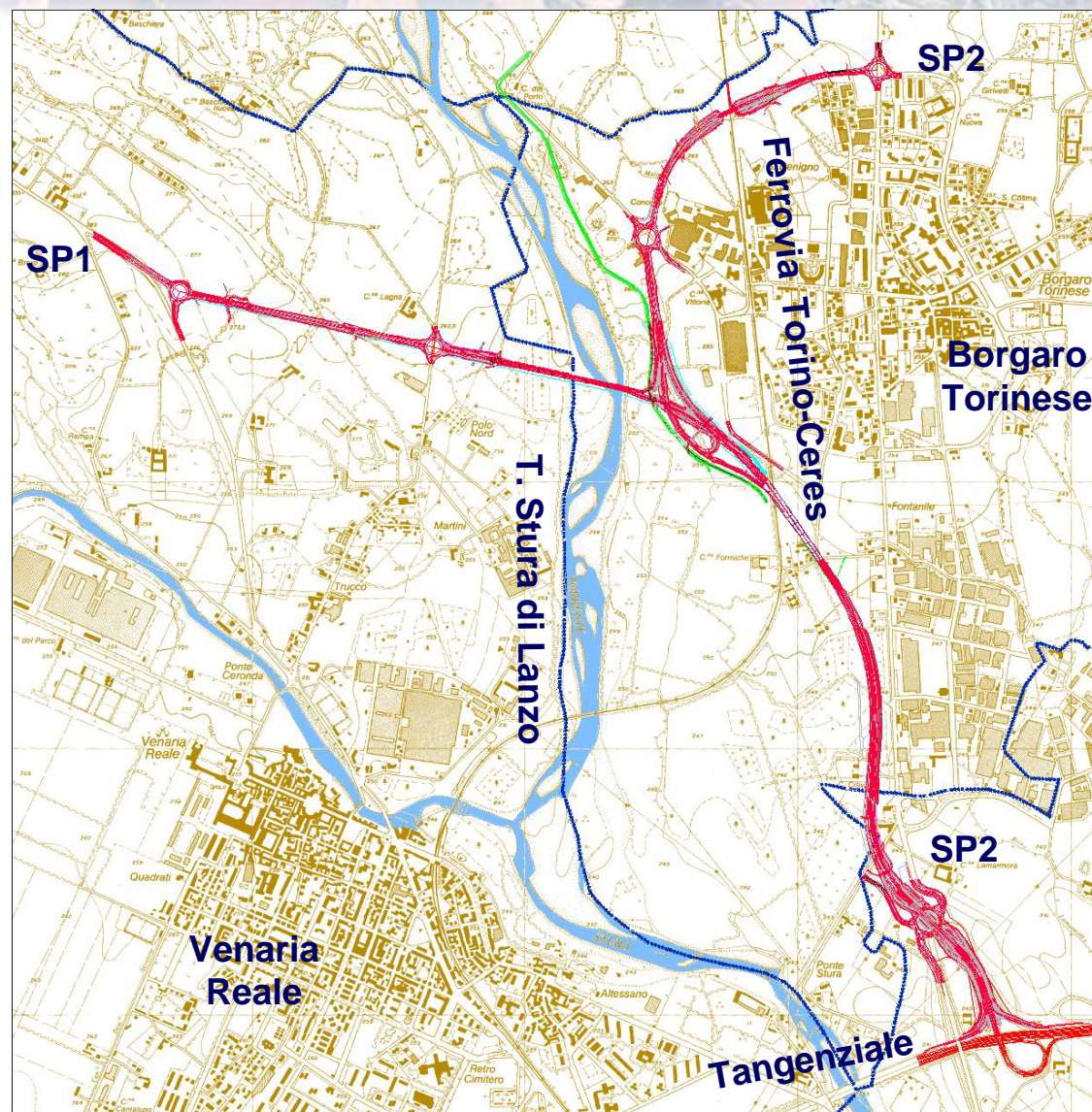
G2 - Circonvallazioni di Venaria Reale e Borgaro Torinese

G3 - Raccordi stradali e parcheggi a Nord e Sud della Reggia

P4 - Circonvallazione di Druento



Planimetria generale



Collegamenti tra:

- Il sistema Autostradale Tangenziale di Torino e la SP 1 delle Valli di Lanzo;
- Venaria Reale e Borgaro Torinese;
- l'aeroporto di Caselle e la Reggia, la Mandria, le Valli di Lanzo.

lunghezza nuovo asse stradale:	circa 7 km di cui: <ul style="list-style-type: none">• 2.5 km a carreggiate separate (largh. sede strad. =21.30 m)• 4.5 km a carreggiata unica (largh. sede strad. =10.50 m)
svincoli	<ul style="list-style-type: none">• adeguam. svincolo Borgaro Sud Tangenziale di Torino (livelli sfalsati)• via America (livelli sfalsati)• 2 rotonde in Comune di Venaria• 2 rotonde in Comune di Borgaro
opere d'arte principali	<ul style="list-style-type: none">• viadotto sul torrente Stura di Lanzo L = 610 m• galleria di sottopasso ferrovia Torino – Ceres L = 364 m• viadotto sulla ferrovia L = 58 m
opere idrauliche	<ul style="list-style-type: none">• argine in terra sulla sponda sx Stura di Lanzo L circa 2000 m• sistemazione del Rio Sturetta• smaltimento acque piattaforma con salvaguardia pozzi idropotabili
bonifiche	area ex -ILCAT

Intervento in attuazione dell'Accordo di programma Quadro di settembre 1999. Finanziamento delle opere: 57% fondi CIPE, 16% Regione Piemonte, 27% Provincia di Torino.

Tratto 3: Borgaro Sud - Tangenziale di Torino

