
























## Le guide degli itinerari ciclabili





**Torino nord**






























### Indicazioni percorso

- Km 0,0**  partenza dalla stazione ferroviaria di Borgaro T.se in via Armando Diaz 
- Km 0,1**  svoltare a destra in viale Martiri della Libertà, sottopassare la ferrovia e proseguire dritto in via Stura
- Km 0,4**  svoltare a destra in via America. Alla rotonda prendere la 2° uscita e proseguire dritto sempre su via America per circa 2 Km (Tratto su strada trafficata) 
- Km 2,4**  all'incrocio svoltare a sinistra in via delle Fabbriche seguendo l'indicazione blu della ciclostrada
- Km 3,0**  al bivio svoltare a destra rimanendo su via delle Fabbriche
- Km 3,2**  all'incrocio con via Vernone, tenere la sinistra seguendo la curva su via delle Fabbriche
- Km 3,4**  alla rotonda prendere la 2° uscita e imboccare la pista ciclabile sulla sinistra
- Km 3,8**  alla rotonda successiva tenere la sinistra proseguire su via delle Fabbriche poi via Canonico Maffei(SP14)per 3,5Km
- Km 7,3**  all'incrocio per San Maurizio proseguire dritto sulla SP15 e attraversare la frazione Rossignoli
- Km 8,8**  all'incrocio con strada Coasso proseguire dritto in corso Mameli (SP15) per 1,1 Km attraversando le frazioni Devesi e Volpe
- Km 9,9**  al bivio, all'altezza dell'asilo, svoltare a sinistra in via della Chiesa
- Km 10,1**  all'incrocio con la SP18, proseguire dritto sulla SP15 in direzione località Fusiera
- Km 10,6**  svoltare a destra in via Robaronzino
- Km 12,2**  svoltare a destra in via Robaronzino int.17 poi via dei Pioppi, seguendo le indicazioni della ciclostrada. Dopo 500 m sottopassare a sinistra la SP2 e continuare su via dei Pioppi
- Km 12,8**  all'incrocio svoltare a destra in via Rossetti
- Km 13,1**  all'incrocio imboccare la ciclabile a sinistra in via della Repubblica 
- Km 13,3**  svoltare a destra e poi subito a sinistra proseguendo sulla ciclabile per 100 m
- Km 13,4**  all'incrocio a T girare a destra in via Monte Grappa e percorrere la pista ciclabile per 150 m
- Km 13,5**  svoltare a sinistra e continuare sulla pista ciclopedonale oltrepassando la ferrovia
- Km 13,6**  svoltare a sinistra e proseguire dritto fino alla stazione ferroviaria di Ciriè

### Variante naturalistica

- Km 0,0**  partenza: ingresso del parco Chico Mendez di Borgaro T.se da Via Lanzo. Imboccare la strada asfaltata che entra nel parco 

- Km 1,0**  al bivio svoltare a sinistra e imboccare lo sterrato che fiancheggia la ferrovia
- Km 1,3**  all'incrocio successivo svoltare a destra, sottopassare la ferrovia e proseguire su sterrato per 1,3 Km
- Km 2,6**  entrare nel cancello bianco a destra e sottopassare il ponte della SP501, seguendo lo sterrato principale
- Km 2,9**  al quadrivio, imboccare a sinistra lo sterrato ciclabile in direzione nord e percorrerlo per 1,2 Km
- Km 4,1**  all'incrocio imboccare la SP10 andando sempre verso nord
- Km 4,3**  svoltare a sinistra ed imboccare lo sterrato, un po' nascosto nel verde, identificato da una sbarra rossa
- Km 4,6**  al bivio tenere la sinistra, proseguendo sullo sterrato principale
- Km 4,7**  all'incrocio a T svoltare a destra e proseguire dritto per 1 Km sullo sterrato che fiancheggia la Stura, ignorando i bivi che si presentano lungo il percorso
- Km 5,7**  giunti all'interruzione del sentiero lungo la stura, poco dopo la torre bianca e rossa dell'acqua, svoltare a destra nel tracciato che si inoltra nel bosco per un breve tratto e ritorna poi a fiancheggiare la stura
- Km 7,1**  all'incrocio con strada Francia (area attrezzata)  proseguire dritto su asfalto per 200 m
- Km 7,3**  al bivio imboccare lo sterrato sulla sinistra, identificato dalla sbarra rossa, e percorrerlo per 1,8 Km
- Km 9,1**  terminata la strada proseguire sullo sterrato per 1,2 Km
- Km 11,0**  terminato lo sterrato, riprendere la strada e percorrerla per circa 400 m
- Km 11,4**  svoltare a sinistra nella strada bianca seguendo l'indicazione per Ghe
- Km 12,2**  all'incrocio a T, finito lo sterrato, svoltare a destra in via Donit, oltrepassando il ponticello sul canale
- Km 13,1**  all'incrocio svoltare a destra sulla SP18 per 60 m
- Km 13,2**  svoltare a sinistra sulla SP15 (via della Chiesa) in direzione località Fusiera
- Km 13,7**  svoltare a destra in via Robaronzino
- Km 15,3**  svoltare a destra in via Robaronzino int.17 poi via dei Pioppi, seguendo le indicazioni della ciclostrada. Dopo 400 m sottopassare a sinistra la SP2 e continuare su via dei Pioppi
- Km 15,8**  all'incrocio svoltare a destra in via Rossetti
- Km 16,1**  all'incrocio imboccare la ciclabile a sinistra in via della Repubblica 
- Km 16,3**  svoltare a destra e poi subito a sinistra proseguendo sulla ciclabile per 100 m
- Km 16,4**  all'incrocio a T girare a destra in via Monte Grappa e percorrere la pista ciclabile per 100 m
- Km 16,5**  svoltare a sinistra e continuare sulla pista ciclopedonale oltrepassando la ferrovia
- Km 16,6**  svoltare a sinistra e proseguire dritto fino alla stazione ferroviaria di Ciriè

## Itinerario N3: la Ciclostrada tra storia e natura



L'itinerario collega la stazione di Borgaro Torinese con la stazione di Ciriè, passando per i comuni di Caselle T.se e San Maurizio Canavese, attraversando alcune piccole borgate agricole piuttosto caratteristiche.

Viene proposto come itinerario una parte della Ciclostrada della Stura di Lanzo e del Banna, una ciclostrada, molto frequentata dai ciclisti che collega Borgaro T. se a Lanzo T.se. Il tratto preso in considerazione, comprende piste ciclabili e percorsi in aree protette e parchi, tra cui il Parco Chico Mendez di Borgaro e le sponde della Stura, e strade provinciali poco trafficate.

## Scheda tecnica

**Difficoltà:** facile

**Distanza:** 13,6Km in piano

**Durata:** 1 ora (escluse le soste)

**Caratteristiche:** praticabile in tutte le stagioni e a tutti i tipi di ciclismo

**Sosta "picnic":** centro storico di Ciriè

### Variante naturalistica

La variante naturalistica è praticabile partendo dal parco Chico Mendez di Borgaro T.se utilizzando il percorso sterrato nel Parco della Stura, e qualche tratto su provinciale (Ciclostura) per raggiungere il centro storico di Ciriè.

**Difficoltà:** facile

**Distanza:** 16,6 Km in piano

**Durata:** 1 ¼ ore (escluse le soste)

**Caratteristiche:** non sempre facilmente praticabili nei periodi piovosi, non consigliato per bici da corsa

**Sosta "picnic":** lungo le sponde della Stura



## Legenda

— Strade trafficate

— Strade asfaltate

— Strade bianche

— Piste ciclabili

Start percorso

Fine percorso

Fontanella

Stazione ferroviaria

Punto di interesse

Sosta "picnic"

— Varianti di percorso

Tracciato dell'itinerario in formato gpx e kml:

[http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/risorse/ambiente/dwd/mobilita-sostenibile/progetti/itinerari/gpx-kml/torinonord\\_itinerarioN3.zip](http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/risorse/ambiente/dwd/mobilita-sostenibile/progetti/itinerari/gpx-kml/torinonord_itinerarioN3.zip)