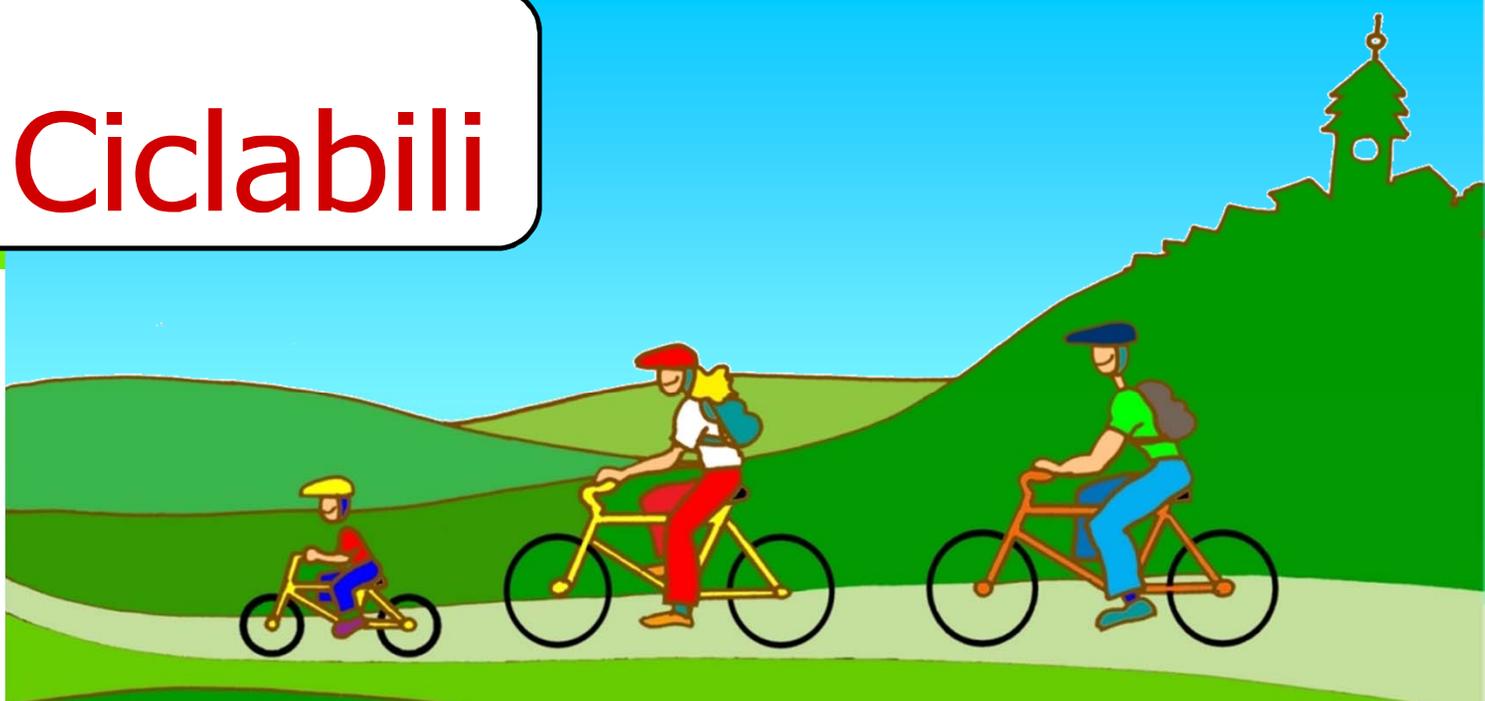




Le guide degli Itinerari Ciclabili



**MUOVITI
CHIERI !**



Chieri e dintorni

Itinerari ciclabili della Città metropolitana di Torino

Introduzione

La Città metropolitana di Torino è da anni impegnata nella pianificazione di un sistema ciclabile interconnesso a reti infrastrutturali regionali e locali sia nella conseguente realizzazione dello stesso.

Ci sembra giunto il momento opportuno per fornire i giusti strumenti di informazione ai ciclisti che intendono percorrere nei loro spostamenti l'ormai estesa rete di piste ciclabili presenti sul nostro territorio, sia nel tempo libero sia quotidianamente.

Per tale ragione è nata l'idea di realizzare una guida degli itinerari ciclabili.

Promuovere il piccolo turismo in bicicletta, che potremmo chiamare "a km zero", ma anche incentivare gli spostamenti in bici a breve raggio, è utile non solo per la salute (esercizio fisico), ma anche per imparare a conoscere meglio i luoghi, poiché in bicicletta si vedono particolari che in auto passano inosservati e che permettono di apprezzare la storia, il paesaggio e le tradizioni del nostro territorio. Spostarsi in bicicletta, inoltre, è estremamente economico e non inquina.

Ci auguriamo che questa guida contribuisca a diffondere l'uso della bicicletta non solo per svago, ma anche per gli spostamenti quotidiani e che sia uno sprone per le comunità locali a investire in questo settore, soprattutto migliorando il livello di sicurezza nei punti critici.

Gli itinerari. La guida descrive una selezione di alcuni possibili itinerari cicloturistici presenti sul territorio della Città metropolitana di Torino, ed è suddivisa per ambiti territoriali ciascuno dei quali costituisce un fascicolo specifico.

Nella scelta dei tracciati, dove esistono, sono state utilizzate le piste e le corsie ciclabili, mentre per il resto si sono privilegiati itinerari lungo strade poco trafficate; i tratti, sempre brevi, in zone con traffico intenso e veloce sono stati ben evidenziati. Molti sono i modi di affrontare il percorso: gli sportivi potranno farlo in volata controllando il tempo, ma chi vorrà potrà affrontare il tragitto con calma, facendo tappa nei vari punti di interesse lungo la strada; in alcuni casi è anche possibile prevedere parte del tragitto in treno. Nelle descrizioni degli itinerari, oltre alle indicazioni tecniche - tratti più trafficati, cambi di fondo stradale, fontanelle, stazioni ferroviarie - sono indicati i principali punti di interesse, monumentale e storico.

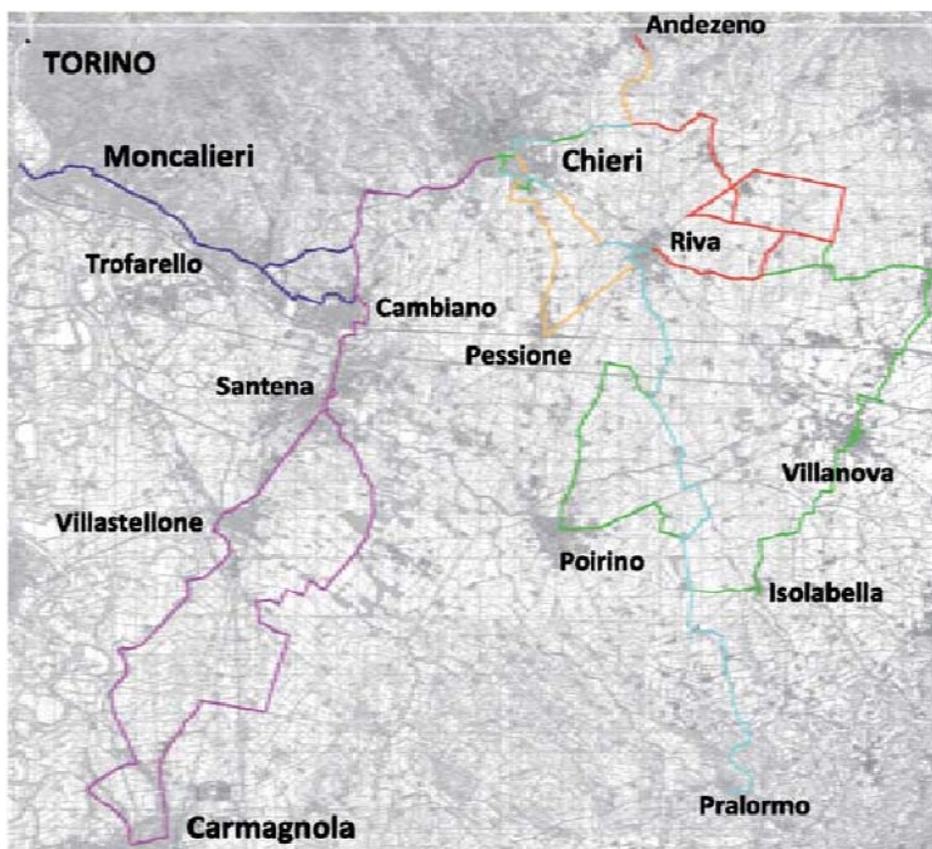
Istruzioni per l'uso:

Per ciascun itinerario sono fornite:

- una scheda tecnica, con i km totali, il tempo di percorrenza stimato, i fondi stradali, la stagione più indicata, il tipo di bici più adatto
- una mappa schematica, realizzata sulla base della Carta Tecnica Provinciale 1:5000, con una diversa colorazione delle strade
- un tabella di marcia, con i km progressivi, le indicazioni di direzione e i punti di interesse



Gli itinerari ciclabili del chierese



Per l'area chierese sono stati individuati 6 itinerari, uno dei quali (itinerario 3) mira a individuare un percorso di collegamento tra Chieri e Torino aggirando la collina, con l'intento di incentivare lo spostamento sistematico in area metropolitana usando la bicicletta.

Per comodità si è scelto di calcolare il chilometraggio sempre dalla stazione ferroviaria di Chieri, ma è possibile partire da qualsiasi punto intermedio; spesso gli itinerari sono praticabili anche dai paesi limitrofi (Andezeno, Riva presso Chieri, Poirino, Pessione), grazie ad alcuni collegamenti assicurati da percorsi ciclabili.

Per la realizzazione del primo volume della presente guida si ringrazia per la preziosa collaborazione nel rilievo dei tracciati, nonché nella stesura grafica del materiale la sempre attiva Associazione Muoviti Chieri!-FIAB.

Per approfondimenti e notizie storico culturali sui monumenti e i luoghi di interesse, per indicazioni eno-gastronomiche, avvisi su modifiche alla viabilità e altre informazioni utili, sul sito dell'Associazione Muoviti Chieri!-FIAB è attiva una pagina dedicata, all'indirizzo <http://muovitichieri.blogspot.com/>.

Note e Legenda

Consigli per l'equipaggiamento

E' consigliato l'uso del casco. Sono altresì consigliati: indumenti tecnici, più confortevoli perché dissipano il sudore e non creano sfregamenti sulla sella; una giacca leggera antivento/antipioggia; almeno una borraccia di acqua; qualche barretta per le crisi di energia; un porta-mappe da applicare al manubrio; un lucchetto leggero per assicurare la bici nelle soste; una camera d'aria di ricambio, le leve per togliere il copertone e una piccola pompa; un giubbino riflettente per le situazioni di scarsa visibilità; borse da bici o uno zainetto per contenere portafogli, telefono cellulare, cibo ed equipaggiamento.

Viabilità

I km dei percorsi sono stati rilevati con bici-computer e con GPS, ma sono comunque possibili leggere differenze fra le misurazioni. Gli itinerari sono stati provati prima di andare in stampa; sono però possibili successive variazioni della viabilità (es. variazione sensi unici).

Legenda

	strade trafficate	
	strade asfaltate con basso carico di traffico e/o strade asfaltate secondarie	
	strade bianche	
	piste ciclabili	 varianti di percorso
	start percorso	
	punto di interesse	
	tratto trafficato, prestare attenzione	
	fontanella di acqua potabile	F = facile
	stazione ferroviaria	M = medio
		D = difficile

Itinerario circolare, per una breve passeggiata fuori porta, quasi tutta su piste ciclabili

A Pessione si trova il Museo Martini di Storia dell'Enologia. A Riva presso Chieri sono degni di nota il Palazzo Grosso (oggi Palazzo Comunale), costruito a partire dal 1738 da Bernardo Vittone e da Lodovico Maria Quarini e la chiesa parrocchiale di Maria Vergine Assunta, costruita a partire dal 1725 su disegno dell'architetto Plantery, cui subentrò Bernardo Vittone.

Scheda tecnica:

Difficoltà: F
Distanza: km 14,6 in piano
Durata: 1- 1½ ore (escluse le soste)
Caratteristiche: itinerario tutto su asfalto e tutto pianeggiante, quasi esclusivamente su piste e corsie ciclabili. Nel tratto fra Pessione e Riva la ciclabile corre lungo la strada provinciale, senza protezione. Praticabile in tutte le stagioni e adatto a tutti i tipi di ciclismo.

Nota: Percorso praticabile anche partendo da Riva (utilizzando la pista ciclabile Riva-Chieri) e da Andezeno (via Pratolungo e poi dritti per una strada prima asfaltata e poi sterrata, passando, lungo strada Tetti Lusso, accanto alle cascine Cesole di Sopra e Cesole di Sotto, 150 m dopo la quale si incontra strada Buttigliera; svolta a dx per immettersi nel percorso dell'itinerario). Il tratto sterrato da Andezeno è poco praticabile in caso di piogge recenti.

Km

- 0,0 ↗ da Piazza Don Bosco (piazzale stazione), svoltare a dx in via Roma
- 0,3 ↻ alla rotatoria prendere la 1° uscita verso piazza Europa
- 0,4 ↗ svoltare a dx in via Vittone, percorso ciclo-pedonale fino a via Monti

- 0,9 ↖ svoltare a sx in via Monti, fino a via Tetti Fasano
- 1,4 ↗ svoltare a dx in via Tetti Fasano, fino alla rotatoria,
- 2,1 ↖ prima di entrare nella rotatoria, svoltare a sx sulla ciclabile che corre lungo la circonvallazione, fino alla rotatoria seguente

- 2,7 ↗ alla fine della ciclabile svoltare a dx entrare sulla rotatoria e, dopo l'uscita per Pessione, prendere la ciclabile per Pessione Borgata Livorna

- 4,0 ↗ svoltare a dx e subito a sx

- 4,9 ↑ attraversare la Borgata Livorna e proseguire dritti

- 5,5 ↗ termine della pista ciclabile, svoltare a dx in via De Amicis dopo meno di 100 m immettersi in via Martini e Rossi, svoltare a sx e prendere il marciapiede ciclabile

- 6,5 ↻ alla rotatoria prendere la 2° uscita verso Riva e percorrere la corsia ciclabile lungo via S. Domenico Savio, poi strada Pessione giunti a Riva, alla rotatoria prendere la 3° uscita in via Vittorio Veneto

- 9,4 ↻



- ↖ dopo 50 m svoltare a sx in via Circonvallazione
-  **Deviazione: girare a dx in via della Torre e dopo 30 m svoltare a sx in piazza Caduti fino a piazza Parrocchia: Palazzo Grosso.**
- 9,8 ↖ svoltare a sx in via della Torre e proseguire dritti
- 10,7 ↑ imboccare la pista ciclabile Arrobio-Piovano-Verignano

- 12,6 ↑ termine della pista ciclabile, proseguire dritti in via Montù
- 13,3 ↖ svoltare a sx e subito a dx, sempre su via Montù

- 14,0 ↻ alla rotatoria prendere la 4° uscita in Piazza Europa

- 14,3 ↖ svoltare a sx e immettersi in via Campo Archero, imboccando la pista ciclabile che corre a destra della via

- 14,6 arrivo in Piazza Don Bosco (piazzale stazione)



