



- Cos'è:** E' una gara tesa a favorire gli spostamenti casa-lavoro (bike to work) effettuati esclusivamente tramite bicicletta.
- Chi:** Il Giretto d'Italia è un'iniziativa di **Legambiente**, **VeloLove** in collaborazione con **Euromobility**. E' una proposta indirizzata ai Comuni Italiani, ai Mobility Manager di enti e imprese, alle associazioni e a tutti i cittadini interessati. L'obiettivo è la promozione della ciclabilità e quindi dell'utilizzo della bici per recarsi al lavoro.
- Tempi:** Il Giretto d'Italia sarà una delle iniziative programmate per la Settimana Europea della Mobilità di settembre 2015 (Mobility Week).
- Regole:** **Giovedì 17 settembre 2015** è la giornata scelta per l'organizzazione a livello nazionale del Giretto. Per due ore a scelta nella fascia oraria compresa tra le 6.00 e le 10.00 del mattino verranno organizzati i conteggi delle bici dei lavoratori in transito. I check-point saranno posizionati, a discrezione degli organizzatori e degli aderenti (comuni e/o aziende che avranno comunicato la loro partecipazione ai monitoraggi), nelle immediate vicinanze delle aziende o Enti che avranno aderito alla giornata. Saranno inoltre garantiti almeno **due check-point** nelle vicinanze dell'area centrale della città che avranno il compito di monitorare le bici di studenti e lavoratori in transito. Per questioni di comunicabilità e semplicità nei conteggi complessivi, sarà preferibile che il giorno dei conteggi sia per tutti il giorno indicato, cioè giovedì 17 settembre 2015, sarà possibile modificarlo solo in caso di maltempo o avvenimenti eccezionali a condizione che la sfida si disputi comunque entro la settimana successiva. I risultati devono essere tassativamente consegnati entro le ore 12:00 del 17 settembre o comunque del giorno in cui verrà effettuato il conteggio, a mezzo mail ai recapiti seguenti: m.laurenti@legambiente.it.
- Saranno conteggiate SOLO le biciclette che circolano in direzione di ingresso verso i luoghi di lavoro. I comuni e le aziende aderenti riceveranno una scheda di rilevazione e le relative istruzioni. I check-point dovranno comunque essere posizionati su strade dove non ci sono limitazioni al traffico e non ad immediato ridosso delle aree ztl. Per evitare di contare due volte gli stessi mezzi, i check point non potranno essere lungo la stessa direttrice, ma in settori diversi della città. Ogni comune e/o azienda dovrà inviare, al momento dell'adesione all'indirizzo mail m.laurenti@legambiente.it, la mappa (in pdf o in jpg) indicando il punto in cui avverrà il conteggio.

Vincitori: Riterremo vincitrice della sfida la città che totalizzerà, nel periodo di monitoraggio, il maggior numero di spostamenti, e quindi di passaggi, di biciclette.

Strategie: Per l'occasione l'amministrazione comunale e/o l'azienda aderente alla giornata potrà mettere in campo incentivi: si potranno, ad esempio, offrire omaggi, biglietti per estrazione di premi o bonus-colazioni agli studenti e ai lavoratori che si presenteranno in bicicletta al check-point. O chiedere agli studenti di alcune scuole o ai dipendenti pubblici quel giorno di venire in bici passando per i varchi individuati e ritirando un bollino-prova, che poi verranno sommati creando una sorta di competizione tra classi, uffici o aziende. L'obiettivo è sempre quello di riempire il più possibile la città di ciclisti.

I Circoli di Legambiente e i volontari di VeloLove vigileranno sul corretto svolgimento della sfida.

Comunicazione: Sarà garantita un'ampia pubblicità sui media alle città e aziende aderenti.

Per ulteriori info o chiarimenti si prega di far riferimento a:

LEGAMBIENTE: Mirko Laurenti, 3334937928, m.laurenti@legambiente.it;