

WE LOOK AFTER THE EARTH BEAT

SCELTA CONSAPEVOLE  
DEL MEZZO DI TRASPORTO

PIANO DI MOBILITÀ 2015

Dicembre 2014

ThalesAlenia  
A Thales / Finmeccanica Company  
Space

THALES ALENIA SPACE INTERNAL

# OBIETTIVI AZIENDALI

## Obiettivi

- L'azienda, anche per il 2015, persegue una riduzione dell'emissione di CO<sub>2</sub> legata agli spostamenti casa-lavoro dei propri dipendenti.
- Il piano di mobilità realizzato da TAS-I Torino vuole informare e favorire i dipendenti affinché possano fare una **scelta consapevole** del mezzo di trasporto più adeguato alle esigenze personali.
- Le finalità del piano di mobilità 2015 restano immutate rispetto a quelle dello scorso anno e, nel dettaglio, sono:

Ridurre i tempi di spostamento	Incentivare l'uso del TPL	Incentivare mezzi di trasporto alternativi al proprio	Creare una cultura della mobilità sostenibile	Ridurre le emissioni di CO <sub>2</sub> da trasporti del 10%
--------------------------------	---------------------------	---	---	--



**Indagine di mobilità anno 2014-2015**

Anche quest'anno è stato sottoposto un questionario ai dipendenti dal quale emerge che la volontà di ricerca di un mezzo alternativo per la mobilità personale è pari al 79% di chi ha risposto...un dato incoraggiante!

**mobilising our forces**  
for the environment

**QUESTIONARIO EMISSIONI CO<sub>2</sub>**

Il sito produttivo non fa parte della lista, si prega di non rispondere a questa indagine compilando vari modi di trasporto, compilare la tabella con la distanza in km per ogni mezzo di trasporto. L'indagato deve essere compilata in km (1 miglio = 1,609 km). Quest'ultima rappresenta la distanza giornaliera (andata e ritorno) percorsa tra casa ed il vostro posto di lavoro. Non tenete in considerazione la vostra pausa pranzo se lasciate il sito. Indicate la modalità di trasporto nel corso dell'anno, per favore, indicate una distanza media su un'annata.

Nazione:

trasporto:  Distanza totale per giorno (km) :

in bicicletta  0 km

auto, scooter  0 km

carrozzina  0 km

taxi  0 km

tram / treno  0 km

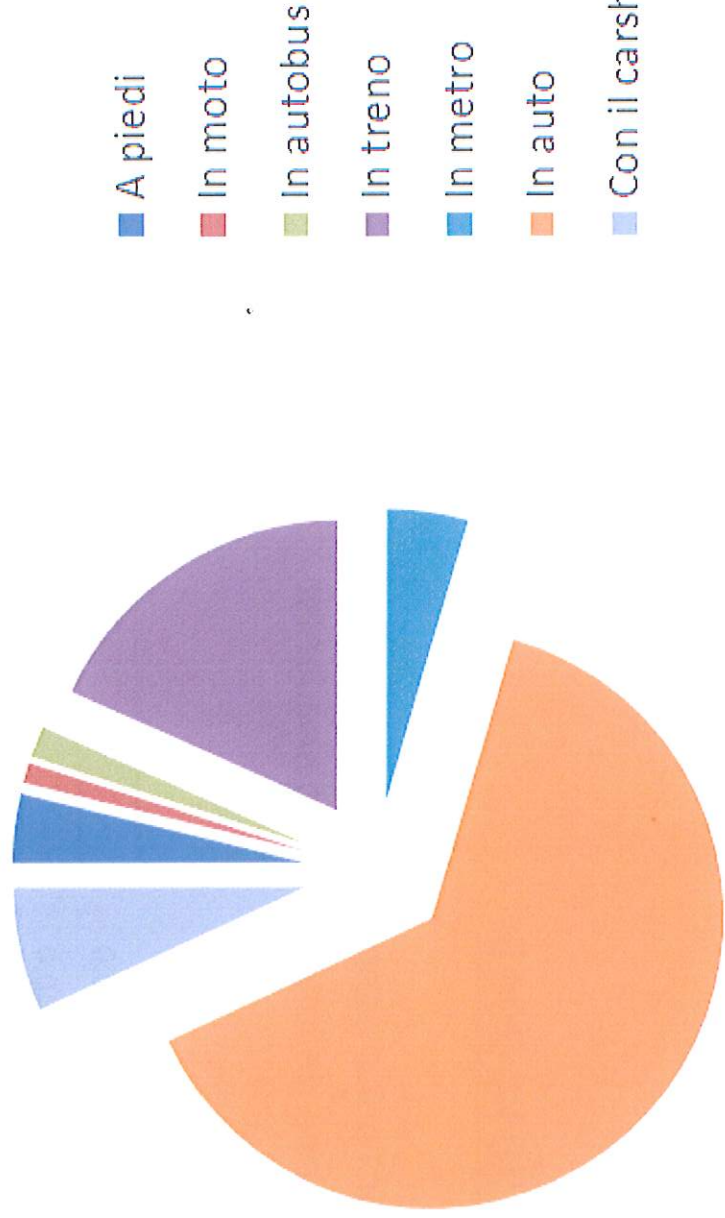
metropolitana  0 km

pooling (auto condivisa con amici o colleghi)  0 km

preferisci trovare una soluzione più ecologica per il tuo trasporto?  Sì  No

**INVIA LE VOSTRE RISPOSTE**

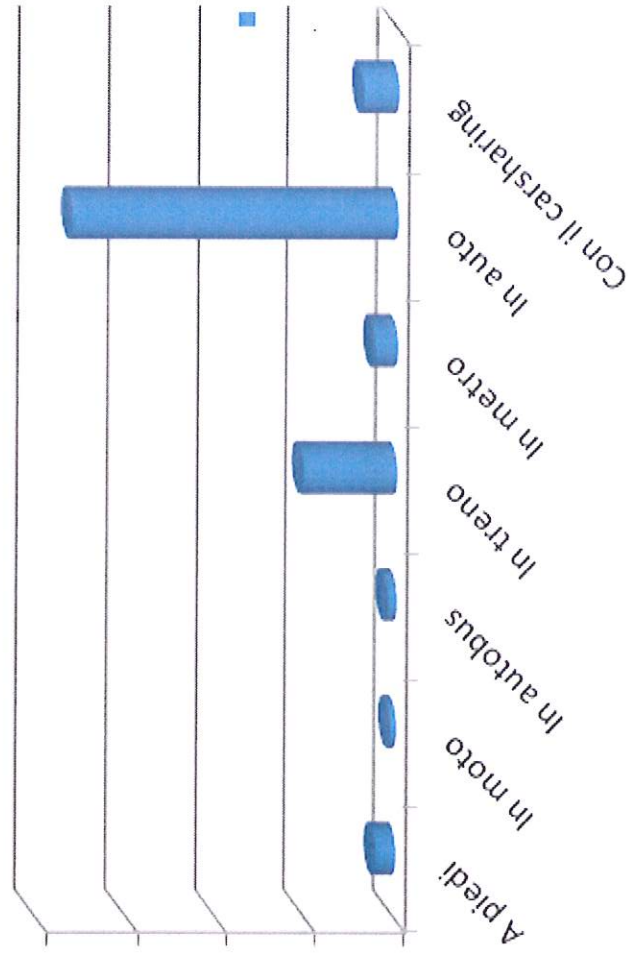
**Torino**



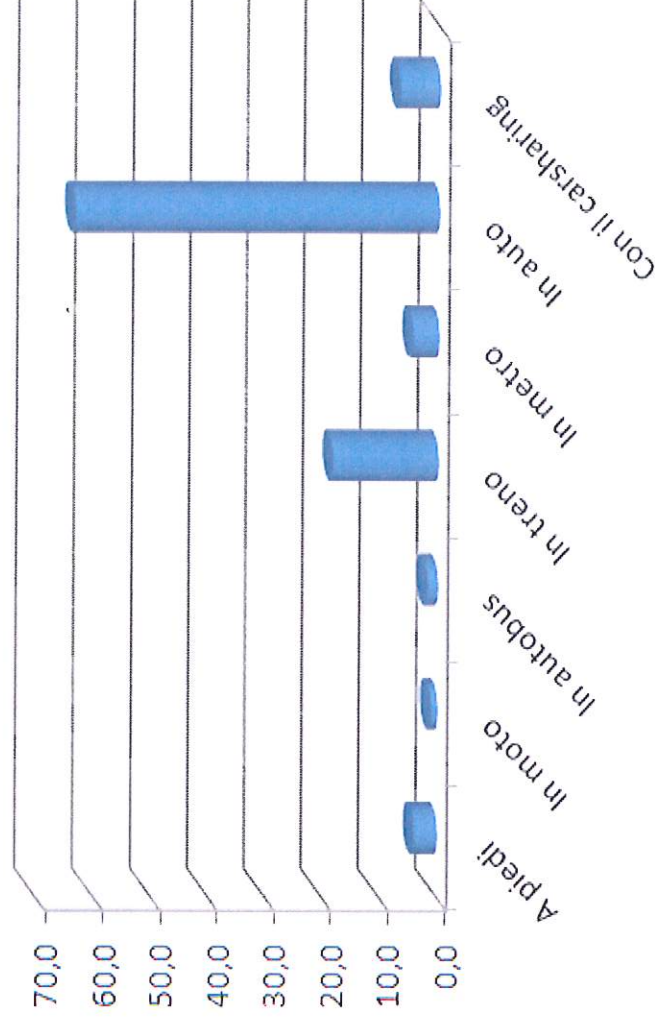
## Indagine di mobilità anno 2014-2015

- 318 dipendenti dello stabilimento di Torino hanno partecipato all'indagine (redemption ~ 43%)
- I risultati dell'indagine di mobilità hanno definito il quadro seguente:

### Torino (km giornalieri)



### Percentuale



## Impronta ecologica dei dipendenti Thales Alenia Space

- Il totale delle emissioni di CO<sub>2</sub> generate in un singolo anno dai veicoli utilizzati dai dipendenti Thales Alenia Space Italia per andare a lavorare ha un elevatissimo costo per l'ambiente e per annullare l'impatto sono necessari:



932 tonnellate di CO<sub>2</sub> = 233 ha

- Questo significa che per compensare la CO<sub>2</sub> emessa dai dipendenti TAS-I occorre disporre per 99 anni di un territorio forestale delle dimensioni di 233 ha → CIRCA 2,3 MILIONI DI m<sup>2</sup>!

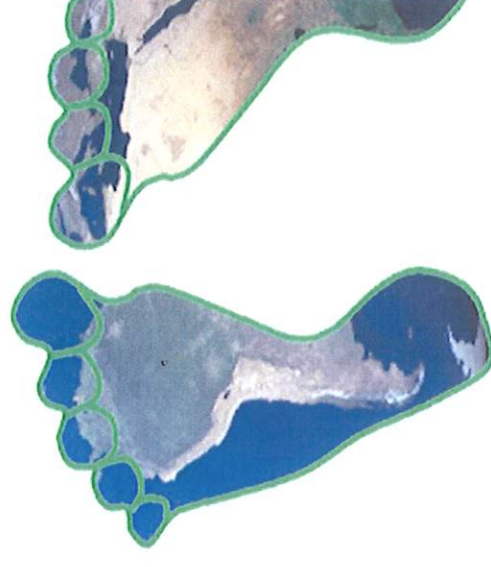
- Rispetto alle precedenti indagini (dal 2009 in poi) siamo passati da 2391 tonnellate di CO<sub>2</sub> al valore attuale di ~1000 t, decisamente inferiore grazie all'aumento significativo dell'uso della rete metropolitana di Torino che ha generato un significativo spil modale.

# IMPRONTA ECOLOGICA

## Consapevolezza: l'impronta ecologica

L'impronta ecologica è un indice dell'economia ambientale che identifica la porzione di Terra necessaria, in termini di superficie produttiva (di mare, di prati, di foreste ecc.), per rigenerare le risorse consumate da una popolazione umana e per assorbire i rifiuti generati dalle sue attività.

Concentrandoci solo sull'impatto dei consumi energetici correlati ai trasporti che utilizziamo quotidianamente, le quantità di carburanti (liquidi e gassosi) ed elettricità (tram, auto elettriche, treni) vengono convertite in tonnellate equivalenti di anidride carbonica, e il calcolo dell'impronta ecologica dei trasporti si effettua considerando la quantità di boschi e foreste necessari per assorbire/compensare le tonnellate di CO<sub>2</sub> generate.

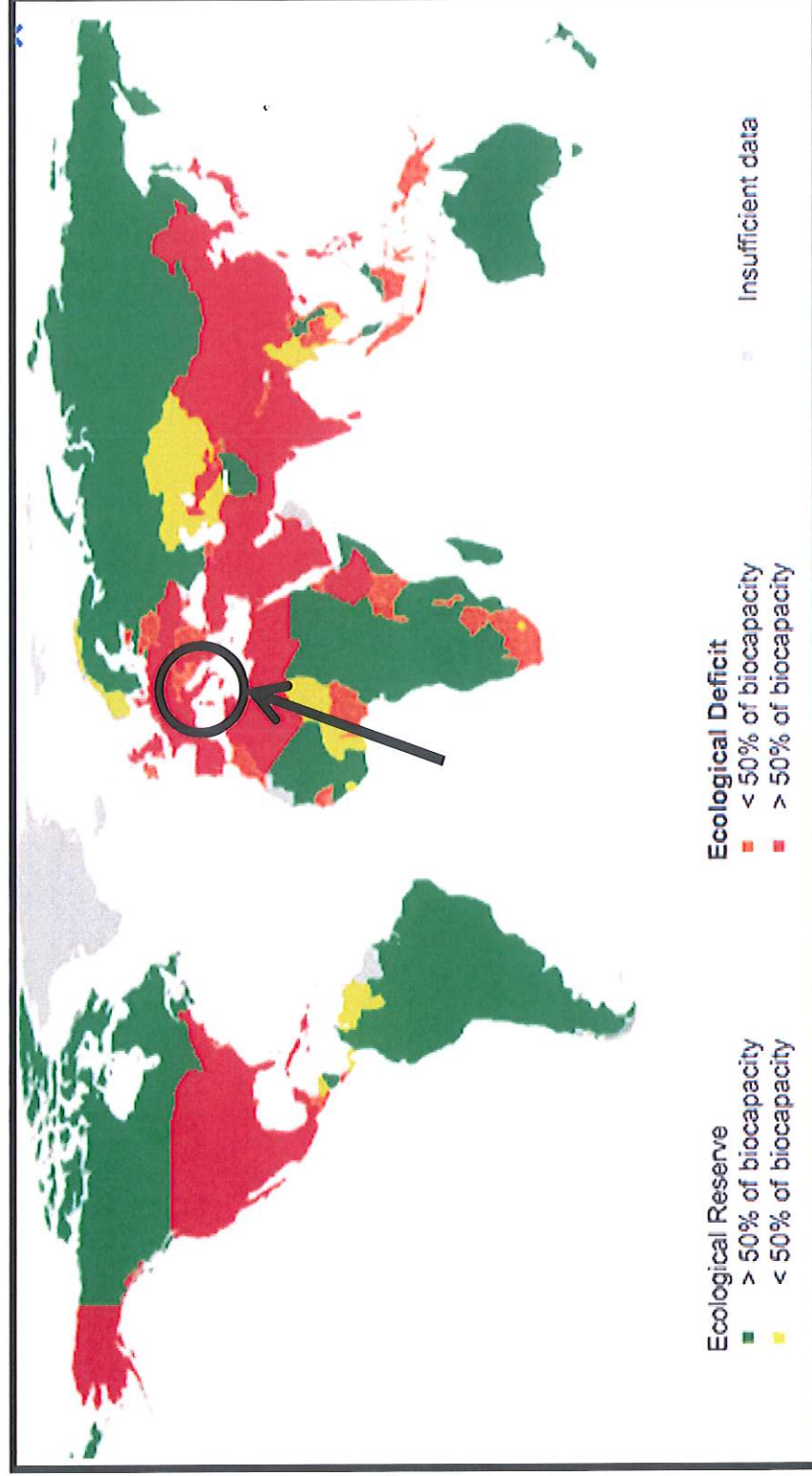


# IMPRONTA ECOLOGICA

7

## Consapevolezza: l'impronta ecologica

Stiamo vivendo al di sopra delle capacità legate al territorio nazionale e stiamo sfruttando i paesi del Sud del mondo per mantenere inalterate le nostre abitudini sociali ed economiche.



bre 2014

THALES ALENIA SPACE INTERNAL

This document is not to be reproduced, modified, adapted, published in any material form in whole or in part nor disclosed to any third party without the prior written permission of Thales Alenia Space - © 2012, Thales Alenia Space

ThalesAlenia  
A Thales / Finmeccanica Company SpA

# IMPRONTA ECOLOGICA

## Focus su Torino

- A livello nazionale, come detto, stiamo vivendo al di sopra delle capacità legate al territorio Italiano, ma anche a livello locale, la situazione non è migliore.
- Ogni abitante della provincia di Torino richiede, grosso modo, 3.3 ha di territorio per soddisfare i suoi fabbisogni e per assorbire le sue emissioni di anidride carbonica.
- **In altri termini, l'insieme della Provincia di Torino, estesa su 6829 km<sup>2</sup>, usa oltre 74000 km<sup>2</sup> di natura, una superficie pari a circa il 20% del territorio nazionale!**

(dati aggiornati al 2010, fonte Provincia di Torino:

<http://www.provincia.torino.gov.it/ambiente/agenzia21/bilancio/impronta>)

- Di questi 74000 km<sup>2</sup> il 43% è rappresentato da aree forestali teoricamente adibite all'assorbimento della CO<sub>2</sub> prodotta dagli usi quotidiani della provincia di Torino .

bre 2014

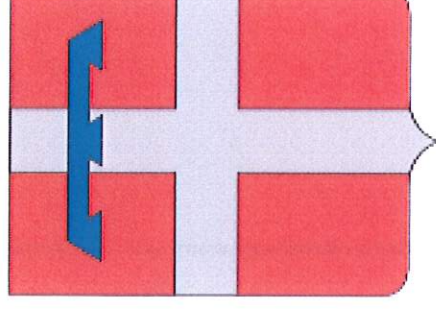


CITTA' DI TORINO

THALES ALENIA SPACE INTERNAL

This document is not to be reproduced, modified, adapted, published, translated in any material form in whole or in part nor disclosed to any third party without the prior written permission of Thales Alenia Space - © 2012, Thales Alenia Space

ThalesAlenia  
A Thales / Finmeccanica Company Spa



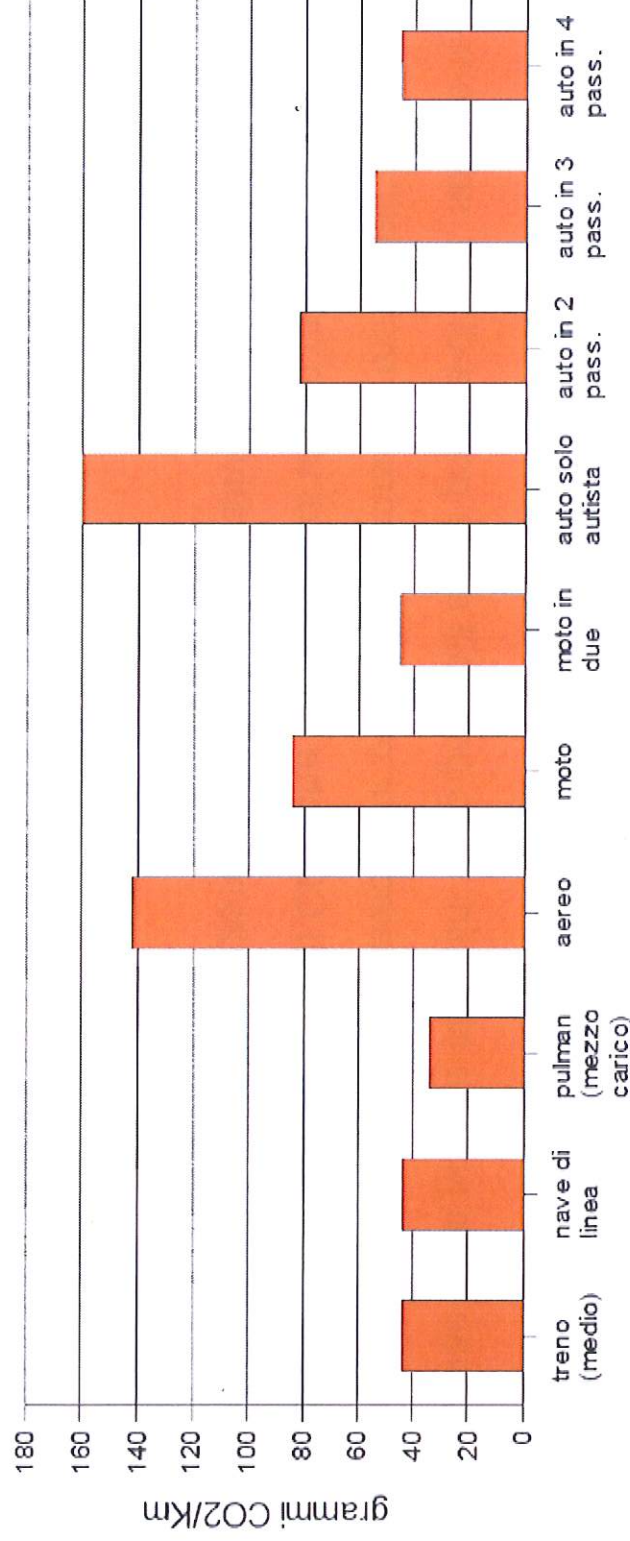


## CAMBIAMENTO MODALE

9

- **Split modale**
- Affinché il nostro stile di vita torni ad essere sostenibile è necessario riconsiderare le priorità personali e scegliere di essere meno egoisti, ogni volta che è possibile, iniziando da un maggior utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici rispetto all'auto privata che incide notevolmente sull'ambiente, come visibile dal grafico sottostante.

Emissioni CO2 per passeggeri/chilometro



Fonte Legambiente: <http://www.viviconstile.org/blog/quantita-co2-per-10-viaggio-di-lavoro>

ore 2014

THALES ALENIA SPACE INTERNAL

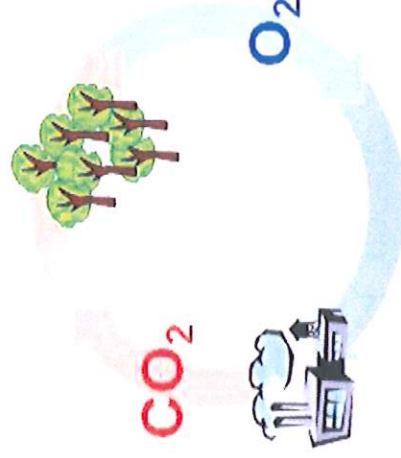
This document is not to be reproduced, modified, adapted, published in any material form in whole or in part nor disclosed to any third party, without the prior written permission of Thales Alenia Space - © 2012, Thales Alenia Space

## CAMBIAMENTO MODALE

10

### Split modale

- Modifiche virtuose delle proprie abitudini sono possibili e alla portata di tutti, se invece di muoverci in automobile andassimo a piedi, per ogni km percorso in meno dall'auto si risparmierebbero fino a 160 grammi di CO<sub>2</sub>, che in un anno di lavoro (se il luogo di destinazione è quello di lavoro), ipotizzando 230 giorni lavorativi, arriverebbero ad essere ~40 kg di CO<sub>2</sub> al km.



- Se al posto dell'automobile si prendesse l'autobus, si risparmierebbero 125 grammi di CO<sub>2</sub> a km, che in un anno di lavoro arriverebbero ad essere ~30 kg di CO<sub>2</sub> al km, ed ancora di più utilizzando il tram o la metropolitana.

## CAMBIAMENTO MODALE

11

### Split modale

- Il miglior modo di ridurre le nostre emissioni di anidride carbonica nell'ambito dei trasporti è, ovviamente, quello di andare a piedi e/o di usare la bicicletta.
- Se ciò non è possibile, allora, occorre utilizzare -come prima scelta- i mezzi pubblici.
- Spesso si fa uso di mezzi di trasporto privati più per abitudine che per necessità. Ciò comporta: traffico, spese per acquisto dei carburanti, spese di manutenzione e un elevato livello di stress generato dalla guida.
- Inoltre, legato all'uso della propria vettura non sempre corrisponde un beneficio in termini di tempo: basta pensare alle code in tangenziale, ai semafori in città e alla difficoltà di trovare parcheggio.
- Raggiungere lo stabilimento TAS-I di Torino dal centro città in metropolitana è più veloce, economico e agevole rispetto al tempo e al costo necessario all'attraversamento in macchina della città!



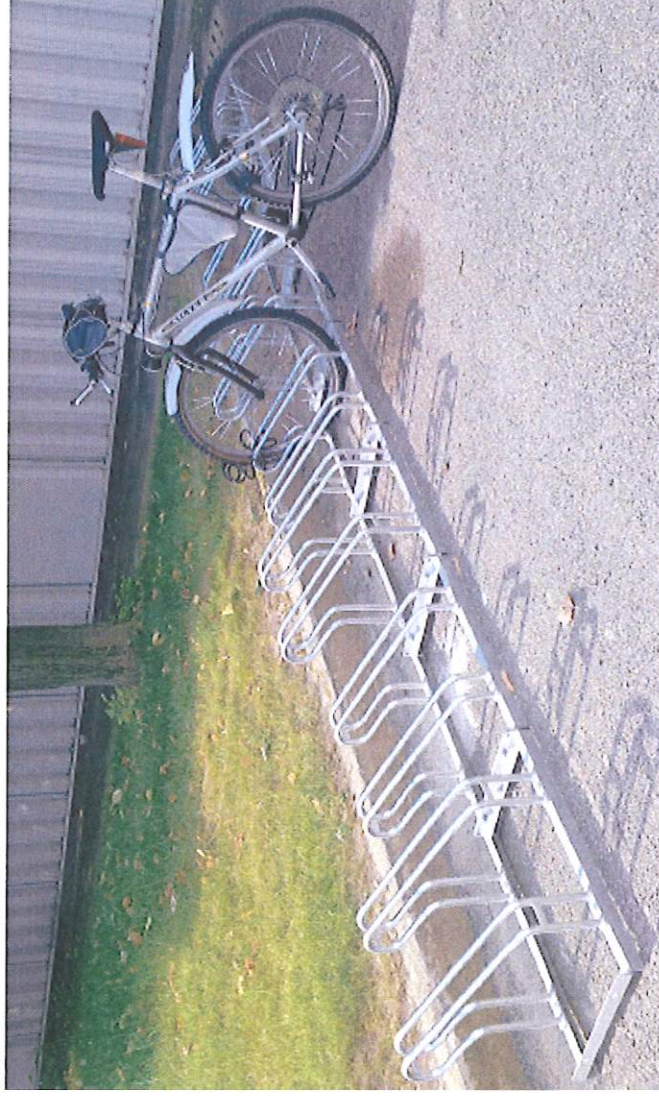
# CAMBIAMENTO MODALE

12

## ➤ Split modale

- Si può far presente che quanto precedentemente presentato è facile per chi vive e lavora in città, dove gli spazi e le distanze sono spesso ridotte e i servizi pubblici presenti in modo capillare su tutte le arterie di collegamento.
- È vero, ma lo è anche che con piccoli adattamenti persino le realtà più complesse e difficili da affrontare possono essere “contaminate” da comportamenti virtuosi.

➤ ... Proviamoci →→



bre 2014

THALES ALENIA SPACE INTERNAL

This document is not to be reproduced, modified, adapted, published in any material form in whole or in part nor disclosed to any third party without the prior written permission of Thales Alenia Space - © 2012, Thales Alenia Space

# USO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## Confronto

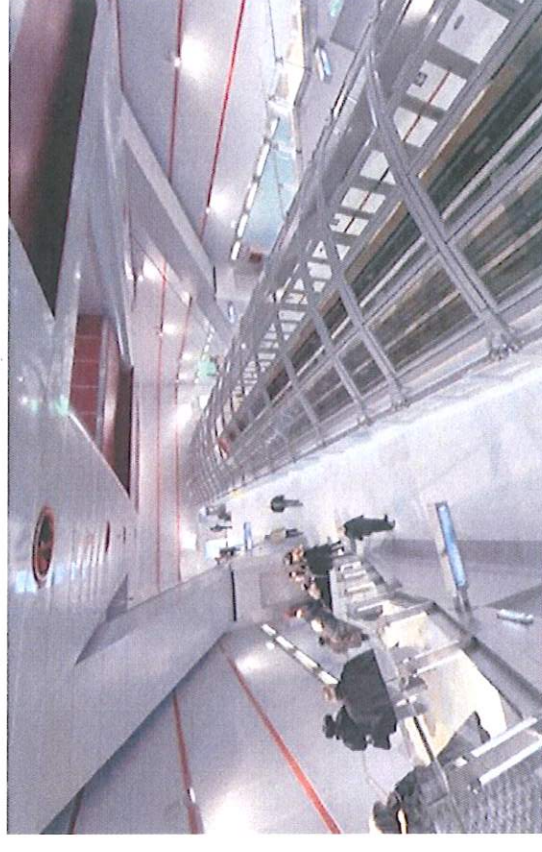
Vantaggi TPL rispetto all'auto privata:

Basso costo → riduzioni (ulteriori) per abbonamenti mensili e plurimensili, costo limitato all'utilizzo del servizio (no assicurazioni, carburanti, pedaggio per parcheggio a pagamento).

Flessibilità d'uso → libero ingresso nelle ZTL, servizio garantito anche nelle festività e in caso di blocco del traffico cittadino.

Semplicità d'uso → non è necessario parcheggiare e non si deve guidare.

Limitato impatto ambientale → quantità di CO<sub>2</sub> emessa per persona molto bassa, incremento degli autobus alimentati a metano e gasolio "bianco".



# USO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

14

## Confronto

### Vantaggi TPL rispetto all'auto privata:

- Utilizzo corsie riservate → riduzione tempi di percorrenza nelle aree più trafficate e congestionate.
- Linea metropolitana → massimizzazione dell'efficienza e riduzione dei tempi di percorrenza anche rispetto all'utilizzo del mezzo privato.
- Sicurezza → convogli metropolitani gestiti con sistema anti-collisione, eliminazione del rischio legato all'errore umano.
- Interscambio → possibilità di utilizzo di ferrovia e mezzi pubblici cittadini, aree di parcheggio garantito.
- Utilizzo di carburanti ecologici (metano, gasolio bianco, elettrico)



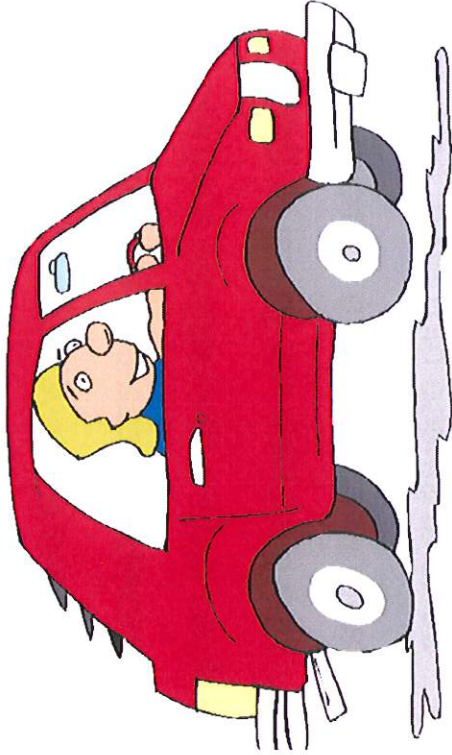
This

part not disclosed  
Space



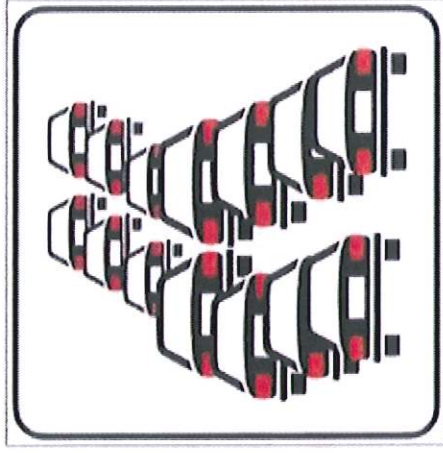
ThalesAlenia  
A. Thales / Finmeccanica Company  
Space

## Confronto



Vantaggi dell'auto privata rispetto al TPL :

- Servizio *customizzato* → riduzione dei tempi di attesa e sce del percorso.
- Comfort → utilizzo in esclusiva, climatizzazione ambiente interno, radio.
- Autonomia decisionale → effettuazione degli spostamenti senza necessità di precedente programmazione.
- Velocità di percorrenza → in particolare per le strade extraurbane.



# ALTERNATIVE

## ➤ Modalità alternative di spostamento

16

- **Car sharing (auto condivisa)**: è un servizio che permette di utilizzare un'automobile su prenotazione, prelevandola e riportandola in un parcheggio vicino al proprio domicilio, pagando solo in funzione dell'utilizzo fatto in termini di tempo e km.
- ➔ Non è necessario sostenere né costi di parcheggio (gratuito in centro città e nelle zone di strisce blu) né di carburante, compreso nella tariffa d'utilizzo.
- ➔ L'auto condivisa può sempre entrare nelle aree di ZTL classica e ambientale oltre che circolare nei giorni di targhe alterne e blocco del traffico.
- ➔ Auto dotate di maggiori sicurezze passive ed elevate prestazioni ambientali in quanto utilizzate intensamente e soggette a cambi frequenti.
- ➔ Servizio che evita l'acquisto e il mantenimento di un autoveicolo privato, competitivo fino a 10.000/12.000 km di percorrenza media annua.



bre 2014

THALES ALENIA SPACE INTERNAL

This document is not to be reproduced, modified, adapted, published, translated in any material form in whole or in part nor disclosed to any third party without the prior written permission of Thales Alenia Space - © 2012, Thales Alenia Space

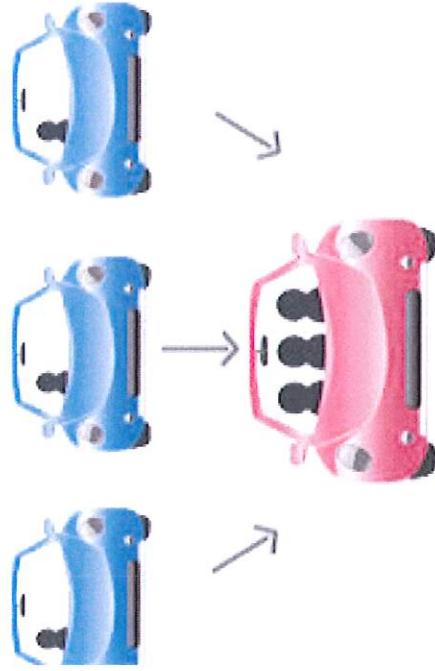
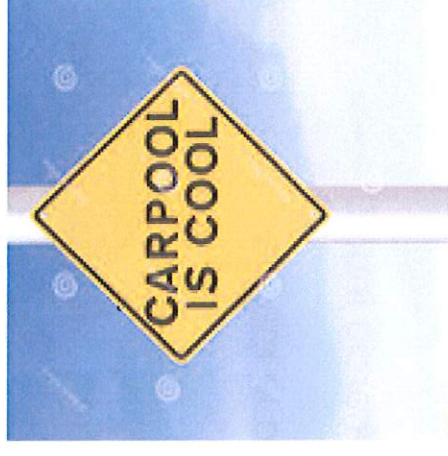
**ThalesAlenia**  
A Thales / Finmeccanica Company **Space**



# ALTERNATIVE

## Modalità alternative di spostamento

**Car pooling (auto di gruppo):** è una modalità di trasporto che consiste nella condivisione di automobili private tra un gruppo di persone, con l'obiettivo fine principale di ridurre i costi del trasporto suddividendolo fra gli utenti.



→ Questa modalità di spostamento migliora la congestione del traffico riducendo il numero di veicoli in circolazione e non rende necessari nuovi investimenti in infrastrutture.

→ Riduzione dell'inquinamento atmosferico correlato all'abbattimento del numero delle auto circolanti.

## PER CHI NON RINUNCIA ALL'AUTO

18

- **Stile di guida a impatto limitato**
- Alcuni consigli che potranno migliorare la sicurezza alla guida e ridurre la CO<sub>2</sub> emessa del 15% circa:
- Accelerare gradualmente.
- Inserire al più presto la marcia superiore.
- Mantenere una velocità moderata e il più possibile uniforme.
- Guidare in modo attento e morbido evitando brusche frenate e cambi di marcia inutili.
- Decelerare gradualmente rilasciando il pedale dell'acceleratore e tenendo la marcia innestata.
- Spegnerne il motore quando si può, ma solo a veicolo fermo.



bre 2014

THALES ALENIA SPACE INTERNAL

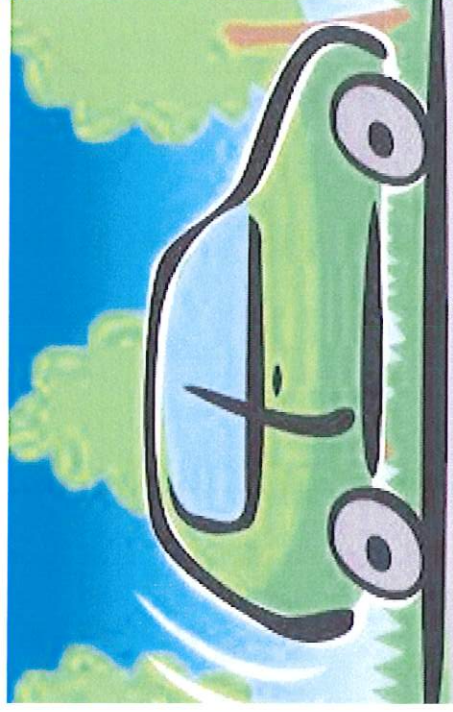
This document is not to be reproduced, modified, adapted, published in any material form in whole or in part nor disclosed to any third party without the prior written permission of Thales Alenia Space - © 2012, Thales Alenia Space

**ThalesAlenia**  
A Thales / Finmeccanica Company Spa

## PER CHI NON RINUNCIA ALL'AUTO

19

- **Stile di guida a impatto limitato**
- Mantenere la pressione di gonfiaggio degli pneumatici entro i valori raccomandati.
- Rimuovere porta-sci o portapacchi subito dopo l'uso e trasportare nel bagagliaio solo gli oggetti indispensabili mantenendo il veicolo, per quanto possibile, nel proprio stato originale.
- Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario.
- Limitare l'uso del climatizzatore.



bre 2014

THALES ALENIA SPACE INTERNAL

This document is not to be reproduced, modified, adapted, published, translated in any material form in whole or in part nor disclosed to any third party without the prior written permission of Thales Alenia Space - © 2012, Thales Alenia Space

**ThalesAlenia**  
A Thales / Finmeccanica Company **Space**

# INIZIATIVE REALIZZATE DA TAS-I TORINO

## Azioni aziendali per riduzione della CO<sub>2</sub>

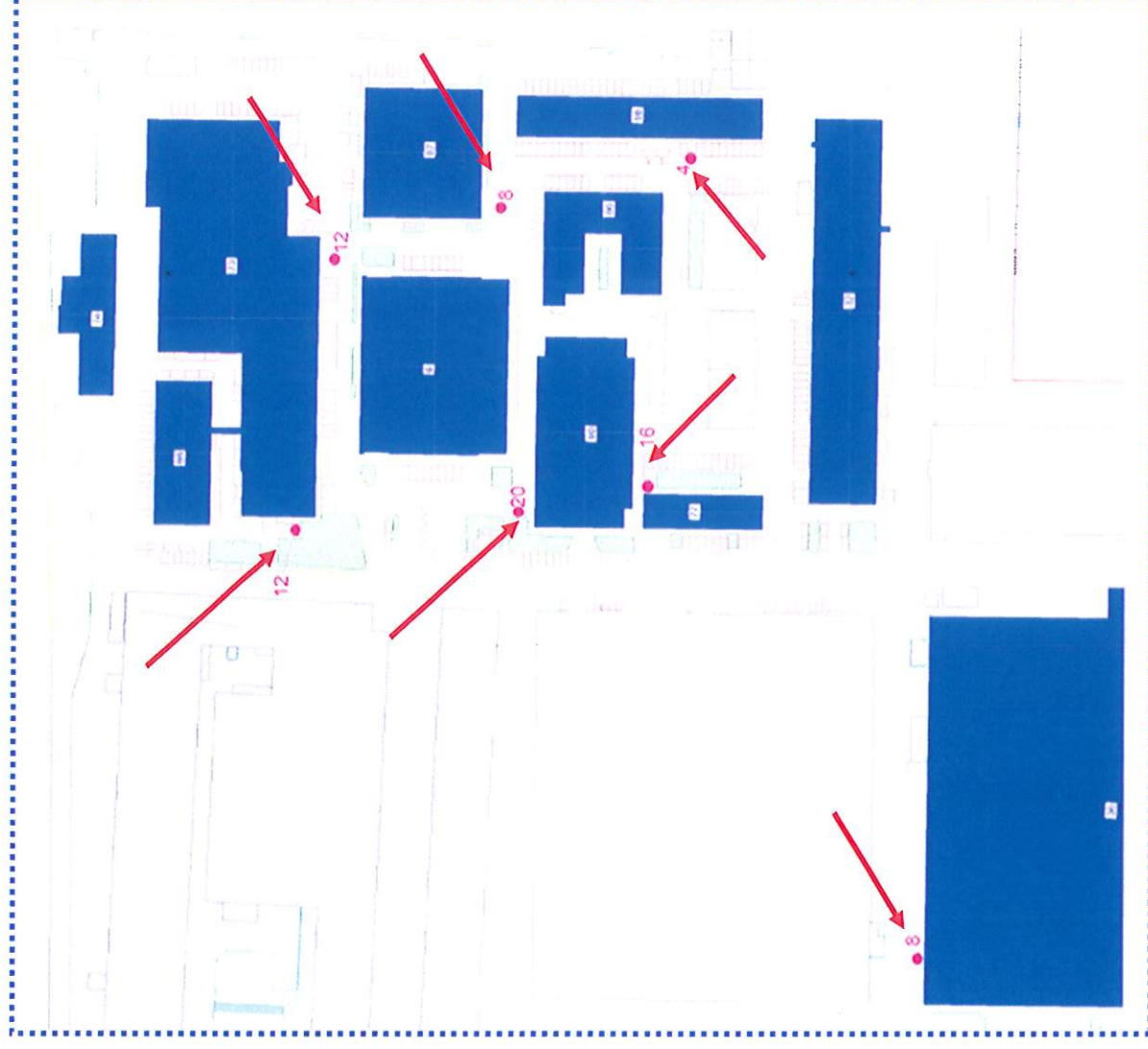
Mantenimento delle sale videoconferenza e tools informatici e promozione del CEO per il loro

utilizzo

Installazione di rastrelliere per bici accanto a molti fabbricati (garantiti fino a 80 posti bici)

Estensione della possibilità di ingresso in stabilimento in bicicletta anche per il personale delle ditte

esterne.



THALES ALENIA SPACE INTERNAL

produced, modified, adapted, published, translated in any material form in whole or in part nor disclosed without the prior written permission of Thales Alenia Space - © 2012, Thales Alenia Space

# INIZIATIVE REALIZZATE DA TAS-I

## Sito intranet aziendale, sezione “Mobilità sostenibile”

Area dedicata nel sito intranet aziendale con i riferimenti territoriali

per:

Car sharing

Car pooling

Bike sharing

Riferimenti provinciali

Nomina Mobility Manager di stabilimento

**THALES**

Gruppo Directory Traduzione Ricerca Applications Contatti

**THALES ALENIA SPACE ITALIA Intranet**

**Mobilità sostenibile**

Le aziende con più di 300 dipendenti in un'unica sede o con più di 800 dipendenti in più sedi devono nominare un Mobility Manager.

Il Mobility Manager non è un tecnico, ma piuttosto un comunicatore che stabilisce un contatto con i colleghi, acquisendo da questi i dati necessari alla descrizione degli spostamenti e recependo le loro esigenze e le loro problematiche in termini di mobilità giornaliera.

Obiettivi principali del Mobility Manager sono:

1. ridurre l'uso dei mezzi di trasporto individuali a favore dei trasporti collettivi;
2. promuovere l'informazione sulle tematiche riguardanti la mobilità;
3. favorire la progressiva diffusione di veicoli a minimo impatto ambientale.

**SITO DI ROMA**

- **NOMINA MOBILITY MANAGER SITO DI ROMA**
- **REPORT INDAGINE DI MOBILITÀ SITO DI ROMA**
- **ACCEDI AL SERVIZIO CARPOOLING DEL COMUNE DI ROMA** (per accedere al servizio richiedere account al mobility manager: [roberto.cattalini@thalesaleniaspace.com](mailto:roberto.cattalini@thalesaleniaspace.com))

**SITO DI TORINO**

- **NOMINA MOBILITY MANAGER SITO DI TORINO**
- **REPORT INDAGINE DI MOBILITÀ SITO DI TORINO**
- **MOBILITÀ: UNA SCELTA CONSAPEVOLE**
- **CAR SHARING TORINO**
- **CAR POOLING TORINO E PROVINCIA**
- **BIKE SHARING TORINO**
- **LA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA PROVINCIA DI TORINO**

**HSE**

- ORGANIZZAZIONE E CONTATTI
- DOCUMENTAZIONE HSE E MODULISTICA
  - Identificazione e valutazione dei rischi
  - Gestione emergenze
  - Gestione infortuni, incidenti e quasi incidenti
  - Gestione prodotti chimici: CATALOGO NOMENCLATORE
  - Dispositivi di protezione individuale
  - Acquisto e installazione macchine
  - Lavori in appalto
  - Sorveglianza sanitaria
  - Gestione rifiuti
- Mobilità sostenibile

SISTEMA DI GESTIONE OHSAS 18001

SISTEMA DI GESTIONE ISO 14001

FORMAZIONE

RIFERIMENTI NORMATIVI

PILLOLE DI INFORMAZIONE E CURIOSITÀ

NEWS

Sottoscrivi RSS Feed

THALES ALENIA SPACE INTERNAL

bre 2014

This document is not to be reproduced, modified, adapted, published in any material form in whole or in part nor disclosed to any third party without the prior written permission of Thales Alenia Space - © 2012, Thales Alenia Space

## RIFERIMENTI INTERNI

22

➤ Mobility Manager sito di Torino:  
Paolo Serafini: 0117180888

➤ Supporto per il sito di Torino:  
Francesco Taibi: 0117180985



*bre*

bre 2014

THALES ALENIA SPACE INTERNAL

This document is not to be reproduced, modified, adapted, published, translated in any material form in whole or in part nor disclosed to any third party without the prior written permission of Thales Alenia Space - © 2012, Thales Alenia Space

**ThalesAlenia**  
A Thales / Finmeccanica Company **Space**