



Alla cortese att.ne

**PROVINCIA DI TORINO
MOBILITY MANAGER**

Mail: mobility.manager@provincia.torino.it

Carmagnola, 25 Novembre 2014

PRESENTAZIONE INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-LAVORO DIPENDENTI TEKSID

Premessa:

Al fine di ottenere un resoconto dettagliato sull'utilizzo e sulle modalità di trasporto dei dipendenti Teksid di Carmagnola si è intrapreso un percorso di analisi iniziato prima con la nomina all'interno della società di un responsabile del Mobility Management e poi a Dicembre 2013 si è predisposto un questionario per le maestranze in cui sono state formulate delle domande con risposte multiple atte a conoscere la situazione trasporti.

Ubicazione stabilimento nel territorio:

Prima di evidenziare alcuni dati importanti emersi dalle risposte e per capire meglio la situazione trasporti si informa che lo stabilimento Teksid sorge a Carmagnola in via Umberto II, 5 alla periferia di Torino sud e' ubicato al confine tra la provincia di Torino e quella di Cuneo, quindi coinvolge prevalentemente lavoratori di queste 2 province (il 90%). Il resto della maestranze si suddivide tra le province di Asti e Alessandria.

Lo stabilimento si trova a circa 3,5 km dal centro cittadino.

La città di Carmagnola di circa 30.000 abitanti, si trova in una posizione strategica per la viabilità tra Cuneo e Torino, ed è dotata di una rete di trasporti pubblici molto fitta.

Situazione Aziendale:

Per comprendere meglio l'analisi del questionario si premette che la società Teksid di indirizzo metalmeccanico, conta al suo interno di una forza totale di 809 dipendenti, suddivisi rispettivamente in 684 operai e 125 impiegati.

L'attività lavorativa viene svolta prevalentemente su una rotazione a 3 turni per le maestranze operai e impiegati d'officina, mentre la categoria impiegatizia osserva un orario di lavoro sul turno centrale.

In sostanza i dipendenti si spostano da casa/lavoro e viceversa, in tutto l'arco delle 24 ore, utilizzando le forme più svariate di trasporto.

Inoltre il 90% della popolazione Teksid ha la residenza entro circa 30 km dallo stabilimento di cui circa il 75% risiede nella città di Carmagnola.

Analisi questionario:

Nella breve analisi si espongono i dati e le considerazioni più salienti.

La partecipazione delle maestranze è stata di 613 dipendenti, il 75% della forza totale, ed ha permesso quindi di ottenere dati interessanti e molto reali.

Come si è sottolineato precedentemente la maggior parte dei dipendenti risiede nel raggio di 30 km, il dato importante emerso è che il 33% impiega meno di 15 minuti per arrivare sul posto di lavoro. Soltanto il 2% circa ha un tempo di trasporto superiore ai 90 minuti.

Si è riscontrato che molti dipendenti utilizzano soltanto un mezzo di trasporto, tendenzialmente macchina o moto, e alcuni la bicicletta con una percentuale complessiva del 90% rispetto al sondaggio.

Pochi sono gli utilizzatori dei trasporti pubblici o una combinazione di mezzi, percentuale dell'8,3%; molto più frequentati i bus rispetto ai treni che non garantiscono un facile trasporto dalla stazione alla Teksid.

Si demanda al questionario allegato la lettura dettagliata dei dati.

Conclusioni:

Per aumentare la percentuale degli utilizzatori dei trasporti pubblici, emerge che una buona parte dei dipendenti sarebbe disposta ad utilizzare i trasporti alternativi a condizione di orari più comodi, minore durata del viaggio e di fermate prossime alla propria abitazione.

Un dato interessante emerso dalle risposte e la percentuale del 50% dei lavoratori cui sarebbe gradito un servizio di “car sharing”.

Dato il risultato positivo nei riscontri del questionario la società Teksid si prefigge in futuro di continuare con analoghe iniziative atte a conoscere il “mondo” dei trasporti dei suoi dipendenti.

Proposte/obiettivo:

1) Introduzione di un “servizio navetta”

Con l’obiettivo prefissato di ridurre l’utilizzo del mezzo proprio auto o moto, si propone l’introduzione di un servizio “navetta” dalla città’ di Carmagnola alla Teksid e viceversa. Le corse dovrebbero essere a cadenza di 30 minuti una dall’altra e abbracciare tutto l’arco della giornata. Le stazioni di fermata lungo il percorso possibilmente dislocate in punti di raccolta vicino alle abitazioni delle maestranze. Il suggerimento e’ da condividere con il comune della città’.

2) Percorso pedonale e ciclabile

Al fine di agevolare chi utilizza un mezzo ciclabile o chi viene al lavoro “a piedi” si propone di realizzare una pista ciclabile e pedonale che ricopra il percorso da centro città allo stabilimento. Tale viabilità’ dovrebbe garantire sicurezza e affidabilità’ alle persone che la percorrono.

MOBILITY MANAGER

Teksid Aluminum S.r.l.
Stabilimento di Carmagnola
Personale

