



PIANO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO LAVAZZA

REPORT FINALE

Torino, febbraio 2012



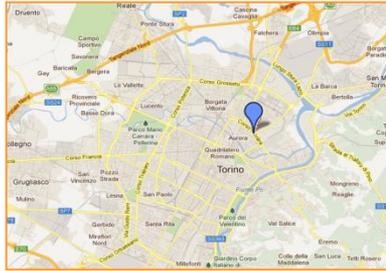
PAR.	DESCRIZIONE	PAG.
1	QUADRO GENERALE	3-5
2	ANALISI SEDE LAVAZZA TORINO	7-29
	<i>- DATI SEDE</i>	<i>7-11</i>
	<i>- GEOLOCALIZZAZIONE E ACCESSI DEL PERSONALE DIPENDENTE</i>	<i>12-13</i>
	<i>- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO</i>	<i>14-15</i>
	<i>- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI</i>	<i>16-18</i>
	<i>- ESITO DEL QUESTIONARIO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO SEDE TORINO</i>	<i>19-29</i>
3	ANALISI SEDE LAVAZZA SETTIMO	31-50
	<i>- DATI SEDE</i>	<i>31-33</i>
	<i>- GEOLOCALIZZAZIONE E ACCESSI DEL PERSONALE DIPENDENTE</i>	<i>34-36</i>
	<i>- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO</i>	<i>37</i>
	<i>- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI</i>	<i>38-39</i>
	<i>- ESITO DEL QUESTIONARIO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO SEDE TORINO</i>	<i>40-50</i>
4	ANALISI EMISSIONI CO2	52-54
5	ANALISI NUOVA SEDE	55-61
	<i>- DATI SEDE</i>	<i>56</i>
	<i>- GEOLOCALIZZAZIONE DEL PERSONALE DIPENDENTE</i>	<i>57</i>
	<i>- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO</i>	<i>58-59</i>
	<i>- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI</i>	<i>60-61</i>



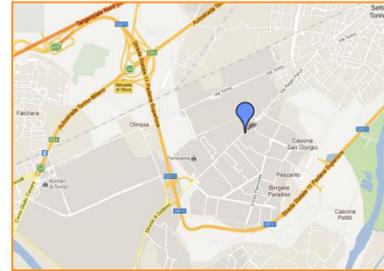
1.1 QUADRO GENERALE: SEDI LAVAZZA SUL TERRITORIO

Il questionario, messo a disposizione online da LAVAZZA per la redazione del Piano Spostamenti Casa Lavoro, ha visto la partecipazione di 429 dipendenti, dislocati nelle sedi di Torino e Settimo.

DISLOCAZIONE SEDI



Sede LAVAZZA TORINO



Sede LAVAZZA SETTIMO



Inquadramento generale sedi LAVAZZA

REDEMPTION TOTALE

947
DIPENDENTI LAVAZZA

429
RISPONDENTI AL QUESTIONARIO

45%
REDEMPTION

CALCOLO IMPATTO AMBIENTALE



923 tons

Emissione totale annua

231 ha

**di bosco per la
compensazione**

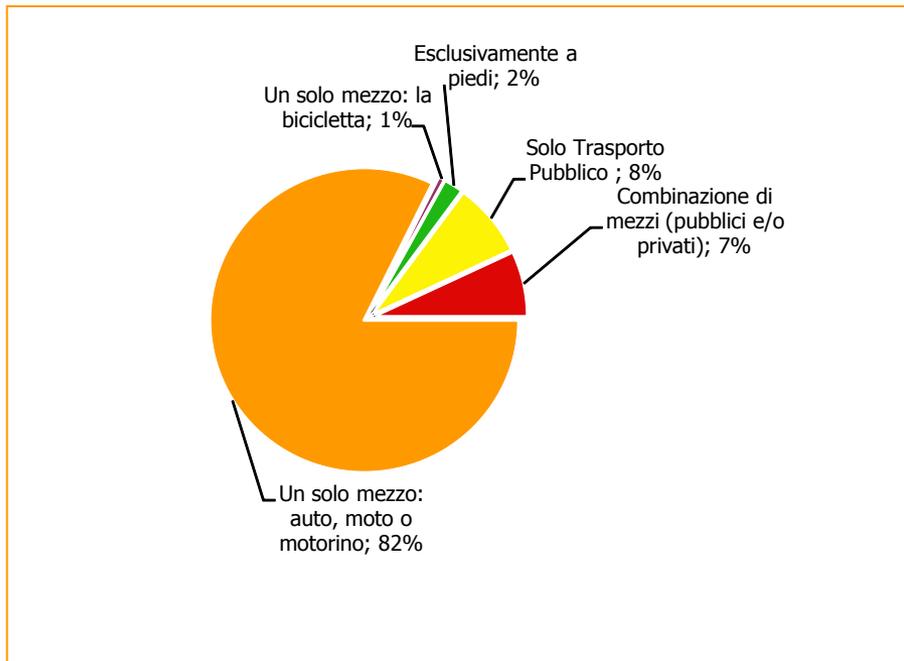
323 campi (105 x 70 m)

**campi da calcio per la
compensazione**

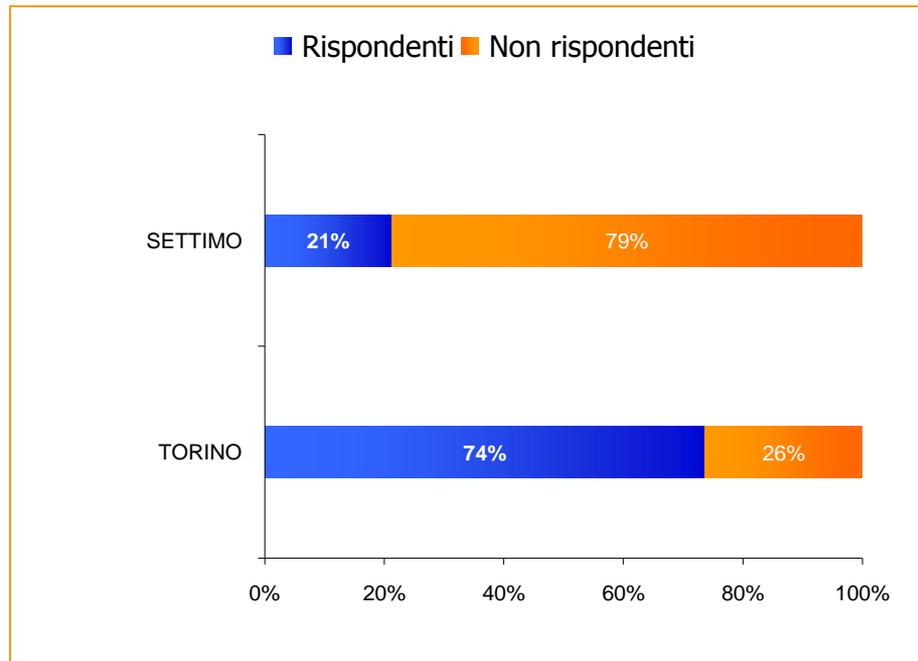
Emissioni annue per lo Spostamento Casa - Lavoro - Casa e ettari di bosco necessari alla compensazione



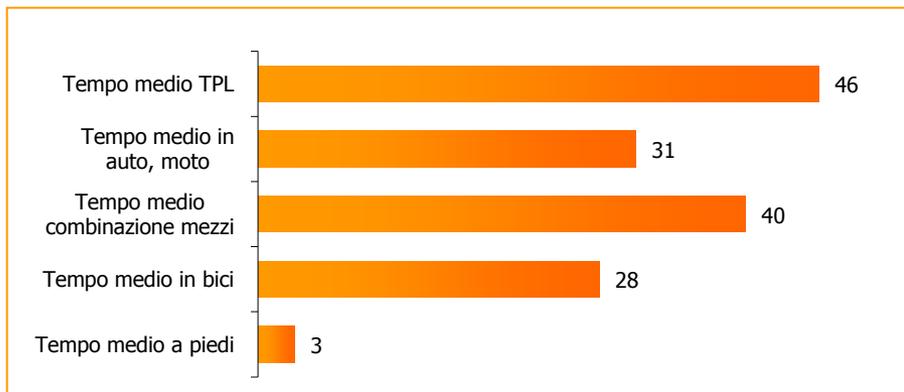
SPLIT DIPENDENTI LAVAZZA



REDEMPTION PER SEDE



TEMPI MEDI SPOSTAMENTO CASA - LAVORO



SODDISFAZIONE MEDIA USO MEZZO PRIVATO

47%

SODDISFAZIONE MEDIA USO TRASPORTO PUBBLICO

58%



1.3 QUADRO GENERALE: NOTE METODOLOGICHE

Le analisi condotte sono state raggruppate, per singola sede aziendale, in 7 slide di sintesi e raccolgono sia indicatori statistici che elementi qualitativi

<p>1. – 2. Dati Generali</p>		<p>Viene fotografata la sede all'interno del contesto di riferimento con il dettaglio dei:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Parcheggi disponibili ed eventuali elementi di criticità; ▪ Stato delle aree interne aziendali e relative planimetrie (ove presenti); ▪ Servizi presenti all'interno della sede.
<p>3. Quadro della Mobilità</p>		<p>Vengono evidenziati i dati più significativi della abitudini di spostamento casa – lavoro dei dipendenti.</p>
<p>4. Uso del Mezzo Privato</p>		<p>Vengono messi in luce i risultati più interessanti e i dati più significativi derivati dall'analisi delle risposte di chi usa il mezzo privato</p>
<p>5. – 6. Uso del Mezzo Pubblico</p>		<p>Vengono analizzate tutte le linee utili del trasporto pubblico che transitano nel raggio di 350mt dalla sede e calcolata la soddisfazione derivante dall'uso del TPL, i titoli di viaggio acquistati dai dipendenti e gli elementi qualitativi derivanti dalle risposte aperte</p>
<p>7. Mobilità Dolce</p>		<p>Vengono analizzate le proposte di utilizzo della bicicletta per recarsi al lavoro e gli elementi quantitativi derivanti dalle risposte aperte</p>



PAR.	DESCRIZIONE	PAG.
1	QUADRO GENERALE	3-5
2	ANALISI SEDE LAVAZZA TORINO	7-29
	- DATI SEDE	7-11
	- GEOLOCALIZZAZIONE E ACCESSI DEL PERSONALE DIPENDENTE	12-13
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	14-15
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	16-18
	- ESITO DEL QUESTIONARIO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO SEDE TORINO	19-29
3	ANALISI SEDE LAVAZZA SETTIMO	31-50
	- DATI SEDE	31-33
	- GEOLOCALIZZAZIONE E ACCESSI DEL PERSONALE DIPENDENTE	34-36
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	37
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	38-39
	- ESITO DEL QUESTIONARIO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO SEDE TORINO	40-50
4	ANALISI EMISSIONI CO2	52-54
5	ANALISI NUOVA SEDE	55-61
	- DATI SEDE	56
	- GEOLOCALIZZAZIONE DEL PERSONALE DIPENDENTE	57
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	58-59
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	60-61

2.1 SEDE CORSO NOVARA: DATI GENERALI DELLA SEDE



La sede Lavazza è ubicata a Torino in Corso Novara 59 nella parte nord - est della città

Ingresso principale

E' possibile accedere alla sede tramite diversi ingressi, siti in corso Novara 59 e attraverso la Via Tollegno.

LA SEDE - VISTA SATELLITARE



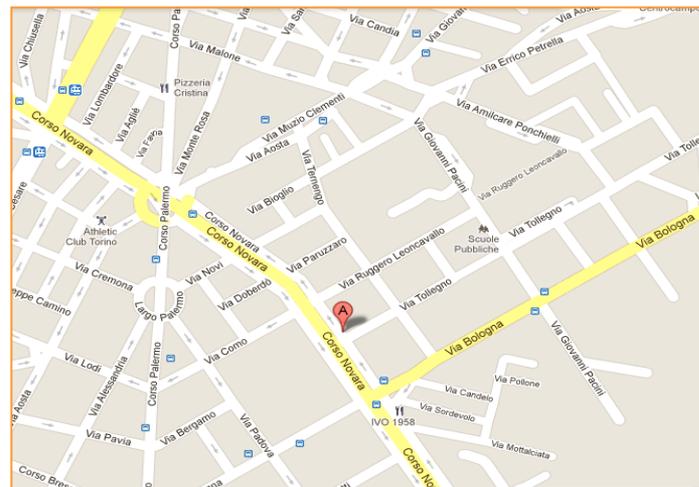
UBICAZIONE

Zona

Nord Est

Area

Residenziale/
Uffici

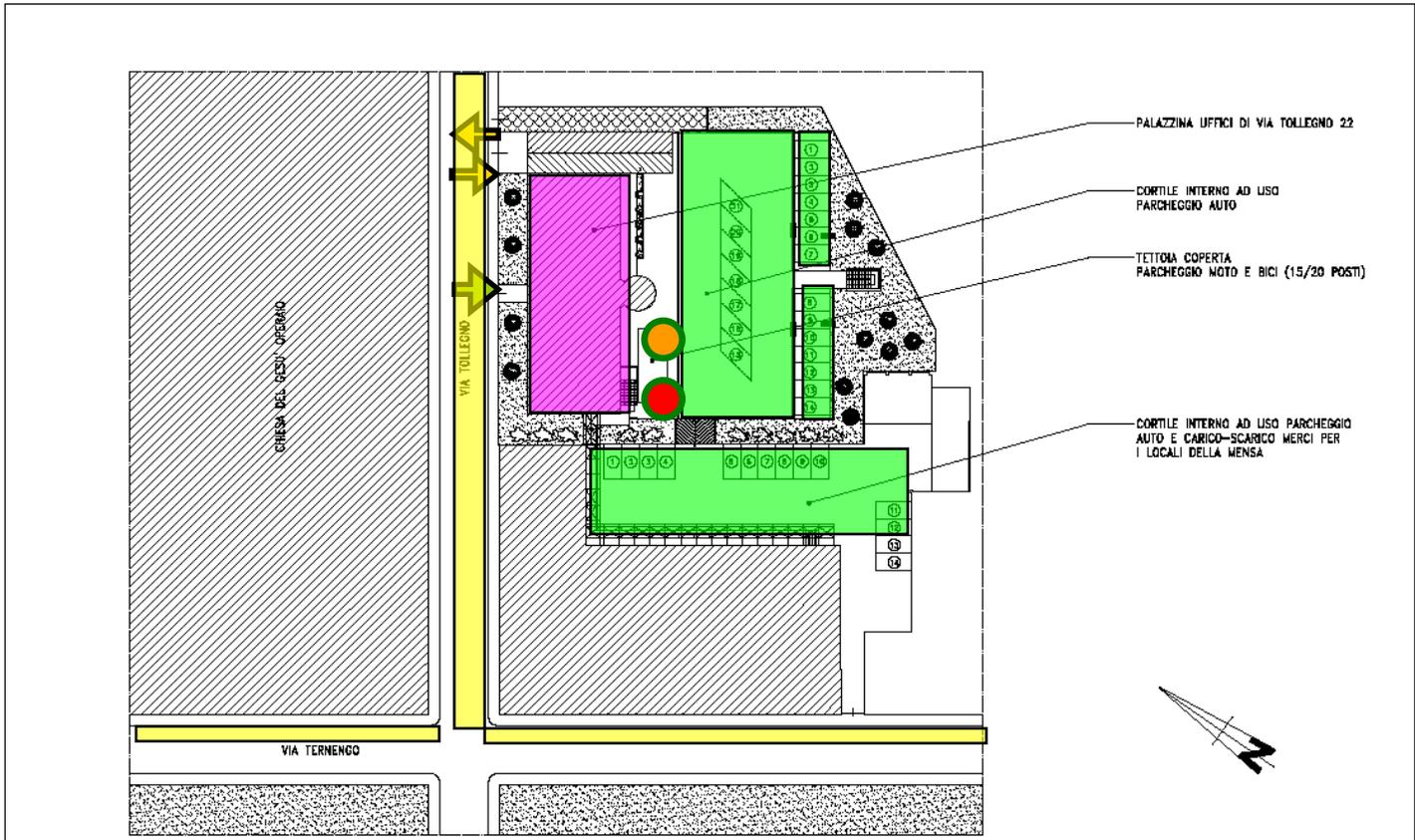




2.2 PARCHEGGI SEDE LAVAZZA VIA TOLLEGNO 16/22

Legenda

- Park esterni pubblici
- Park interni
- Garage coperto
- Edifici
- Park bici
- Park moto
- Accesso carraio
- Uscita carraia
- Ingresso pedonale



LAVAZZA
 LUIGI LAVAZZA - SOCIETA' PER AZIONI
 CORSO NOVARA, 59 - 10154 TORINO

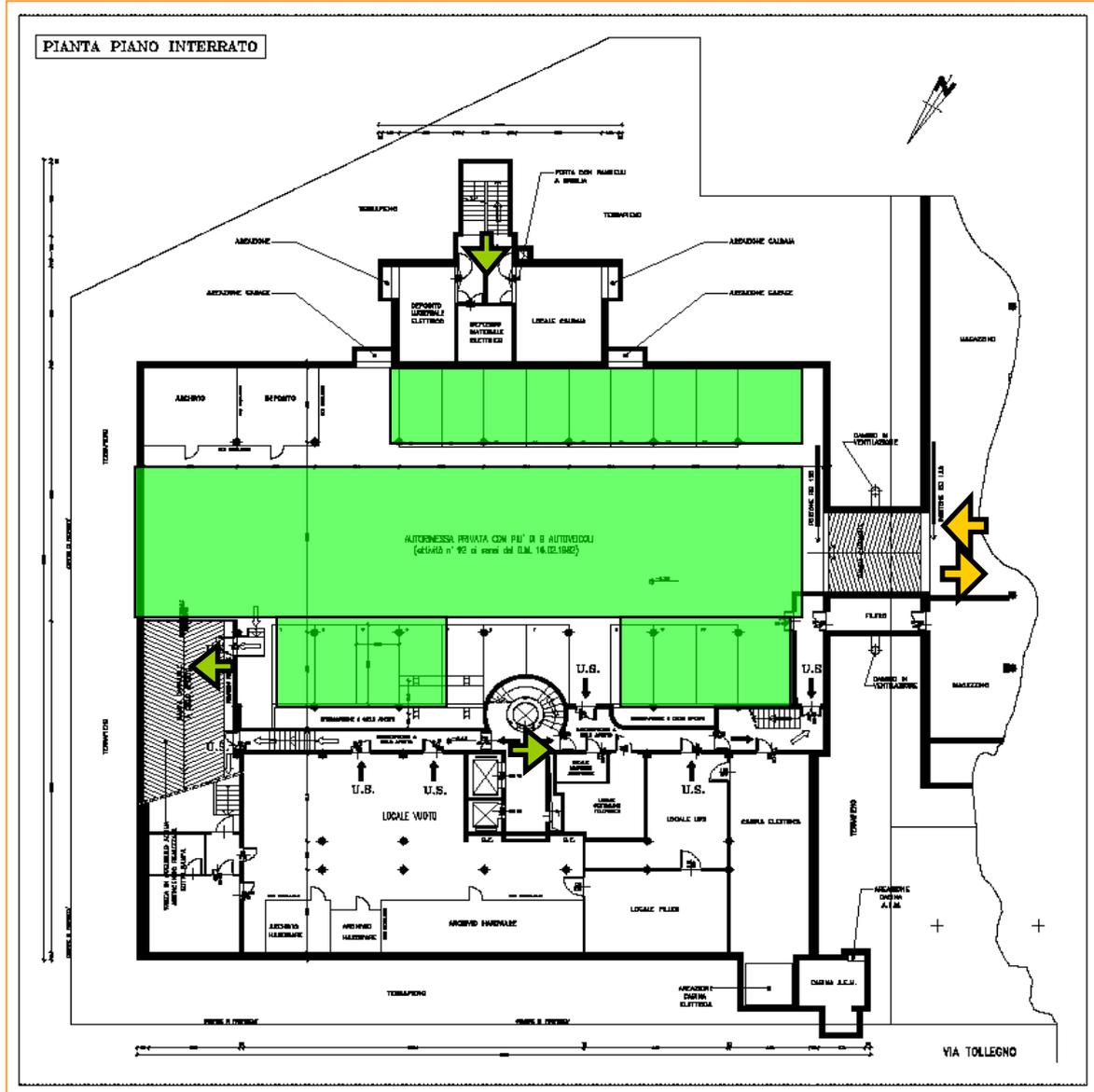
OPERA : Fabbricati Via Ternengo/ Tollegno - Progetto - Posti auto disponibili in superficie

SCALA : 1:500



Legenda

- Park auto interni
- Accesso carraio
- Uscita carraia
- Ingresso pedonale



2.2 SINTESI PARCHEGGI CORSO NOVARA – VIA TOLLEGNO



AUTO	TIPOLOGIA	INTERNO/ ESTERNO	NUMERO
	DIPENDENTI	INTERNO	73
	RISERVATI	INTERNO	8

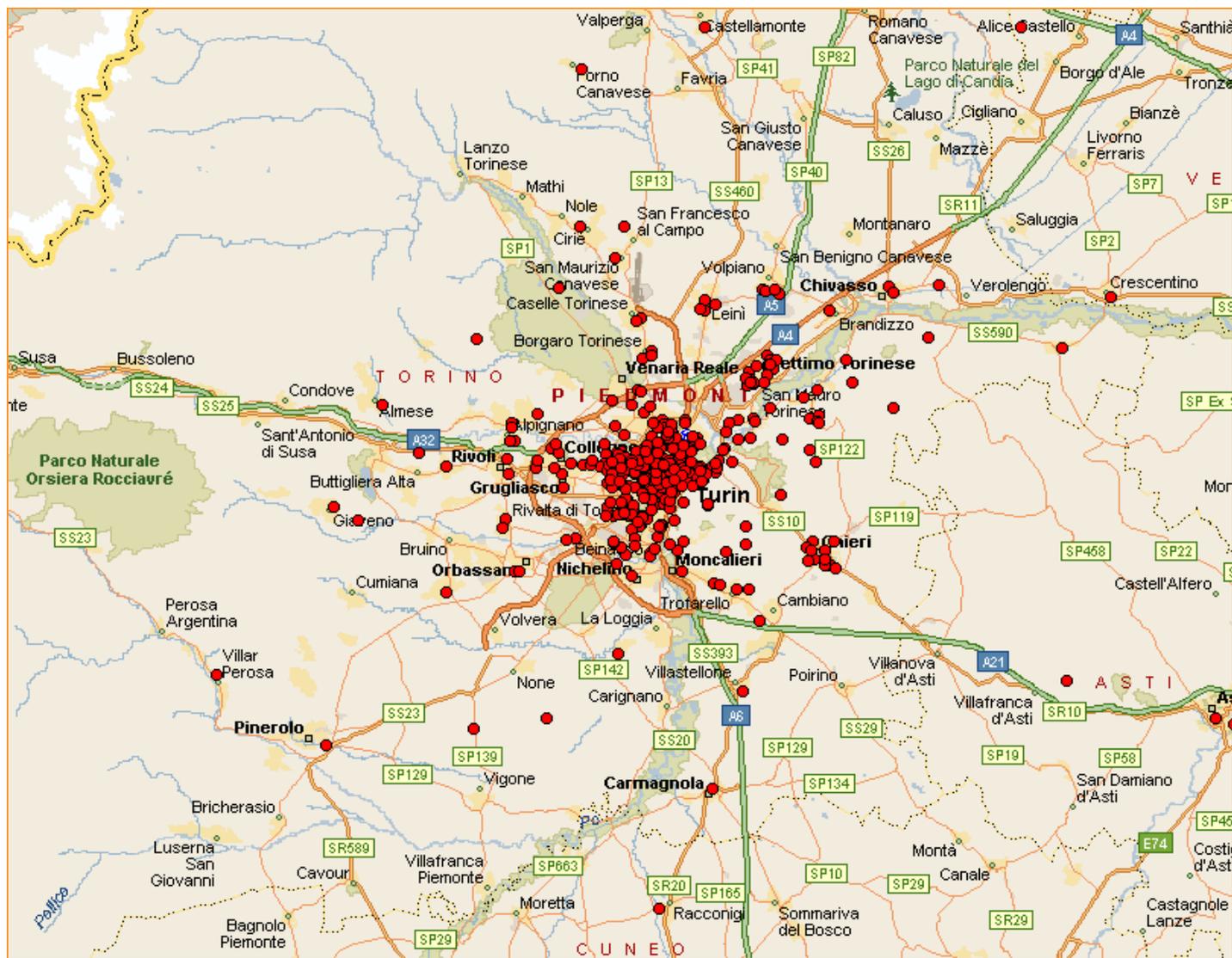
MOTO/BICI	TIPOLOGIA	INTERNO/ ESTERNO	NUMERO
	DIPENDENTI	INTERNO	45
	RISERVATI	INTERNO	0



2.3. GEOLOCALIZZAZIONE DEL PERSONALE DIPENDENTE

Dai risultati si evince che la prevalenza dei lavoratori della sede LAVAZZA proviene dal Comune di Torino (58%). I dipendenti provenienti dalla provincia (91%) sono distribuiti in modo eterogeneo su 53 comuni differenti.

La distanza media casa-lavoro è di **25,4 km**.



MATRICE O/D

TORINO	249	58%
PROVINCIA <i>di cui</i>	53	33%
<i>Settimo Torinese</i>	18	4%
<i>Chieri</i>	11	3%
ALTRE REGIONI	35	9%
TOTALE	433	100%

Mappa di geocoding dipendenti Lavazza Sede C.so Novara 59

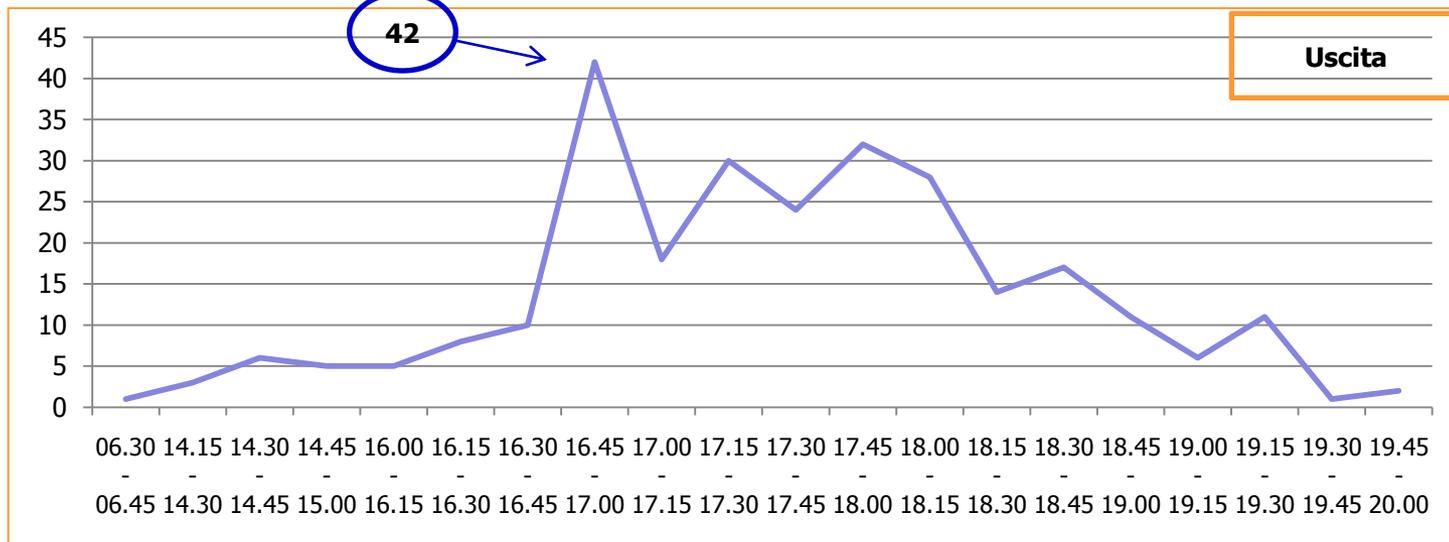
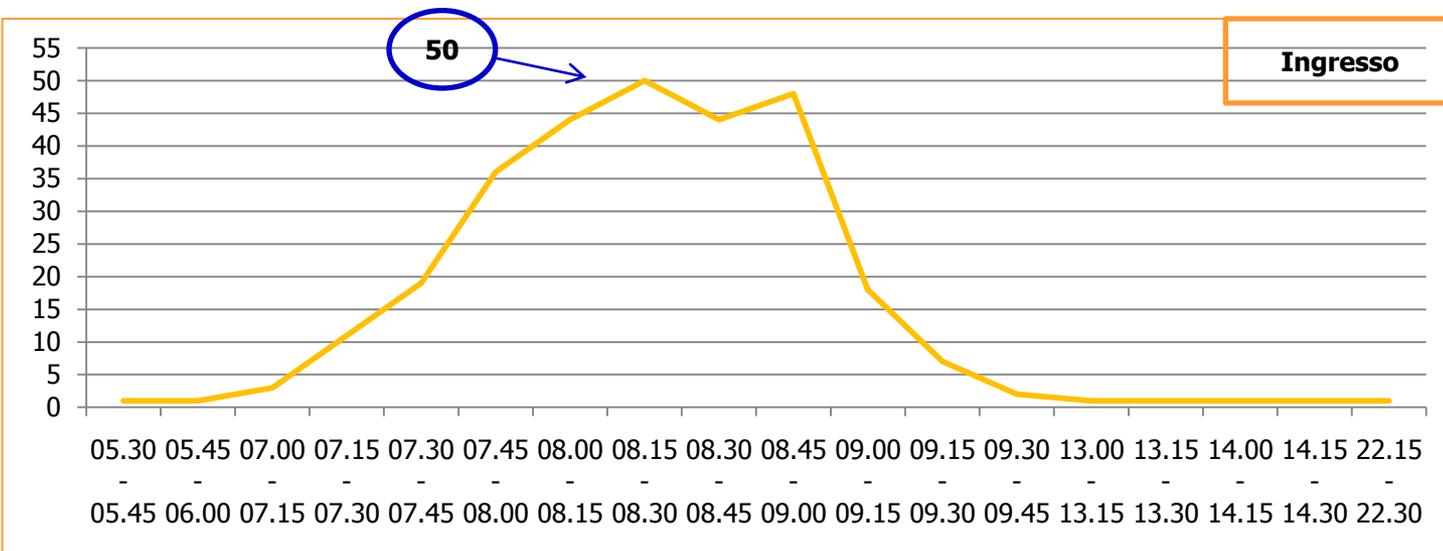


2.3 ANALISI ACCESSI: INGRESSI E USCITE DIPENDENTI

La slide mostra la curva degli ingressi e delle uscite dei dipendenti della sede LAVAZZA di Corso Novara.

Il picco di dipendenti in Ingresso si ha nella fascia 08:15 – 08:30 registrando 50 dipendenti.

In uscita il picco si riscontra nella fascia 16:45 – 17:00 registrando 42 dipendenti.

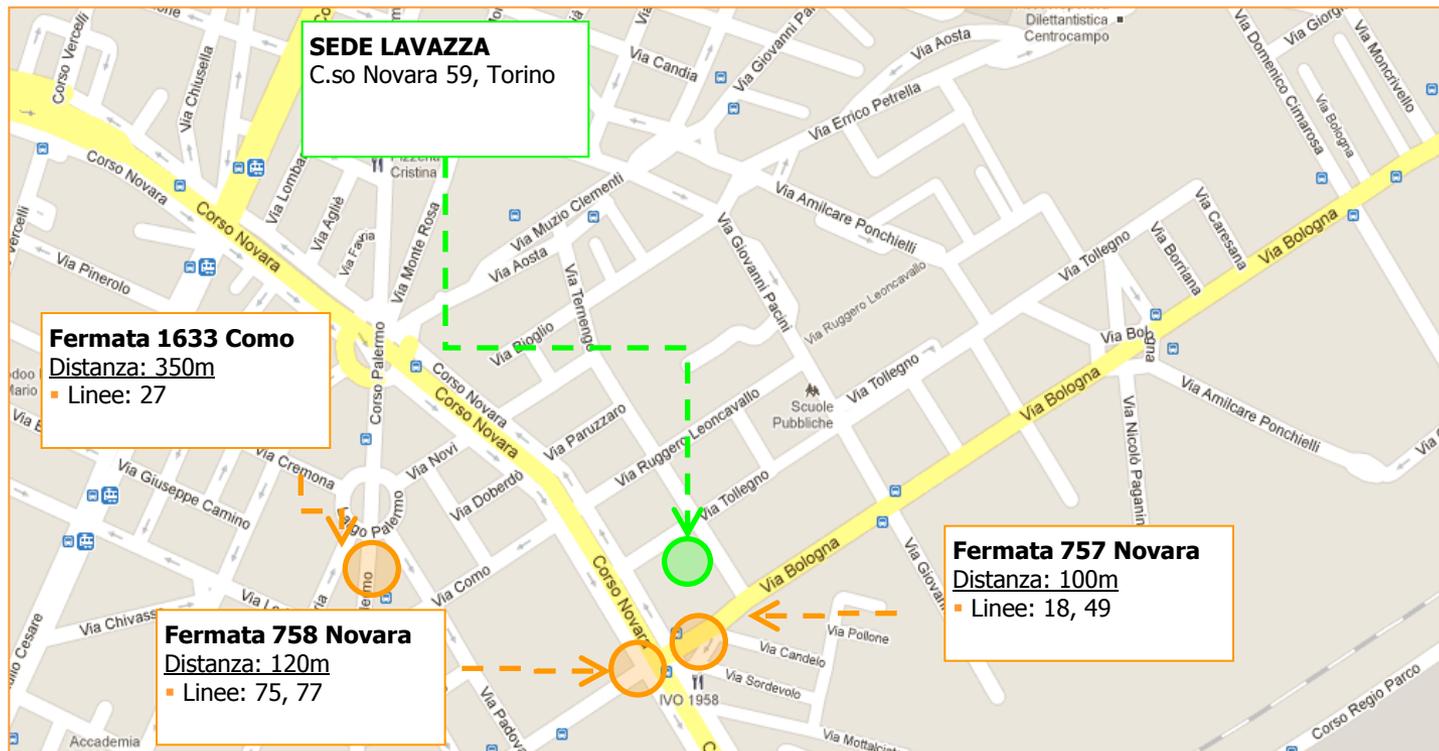




2.4. ACCESSIBILITÀ CON TPL: COLLEGAMENTI URBANI

La sede risulta ubicata in un'area servita dai mezzi pubblici.

In un raggio di 350 metri dalla sede, l'accessibilità con il trasporto pubblico risulta essere garantita grazie alla presenza delle fermate della linea urbana 75,77,18,49 distanti da 2 a 4 minuti a piedi dalla sede Lavazza.



LINEA	FREQUENZA						DISTANZA SEDE (m)
	6-7	7-8	8-9	9-17	17-19	19-20	
Linea 18	10'	7'	6'	8' - 10'	7' - 8'	8'	100
Linea 49	10'	7'-8'	7'	7'-12'	13'	13'	100
Linea 75	5'	6'-10'	6'-10'	7'-10'	8'-10'	12'	120
Linea 77	7'	7'	7'-10'	7'-10'	7'-10'	7'-10'	120
Linea 27	10'	10'	8'	10'	10'	10	350

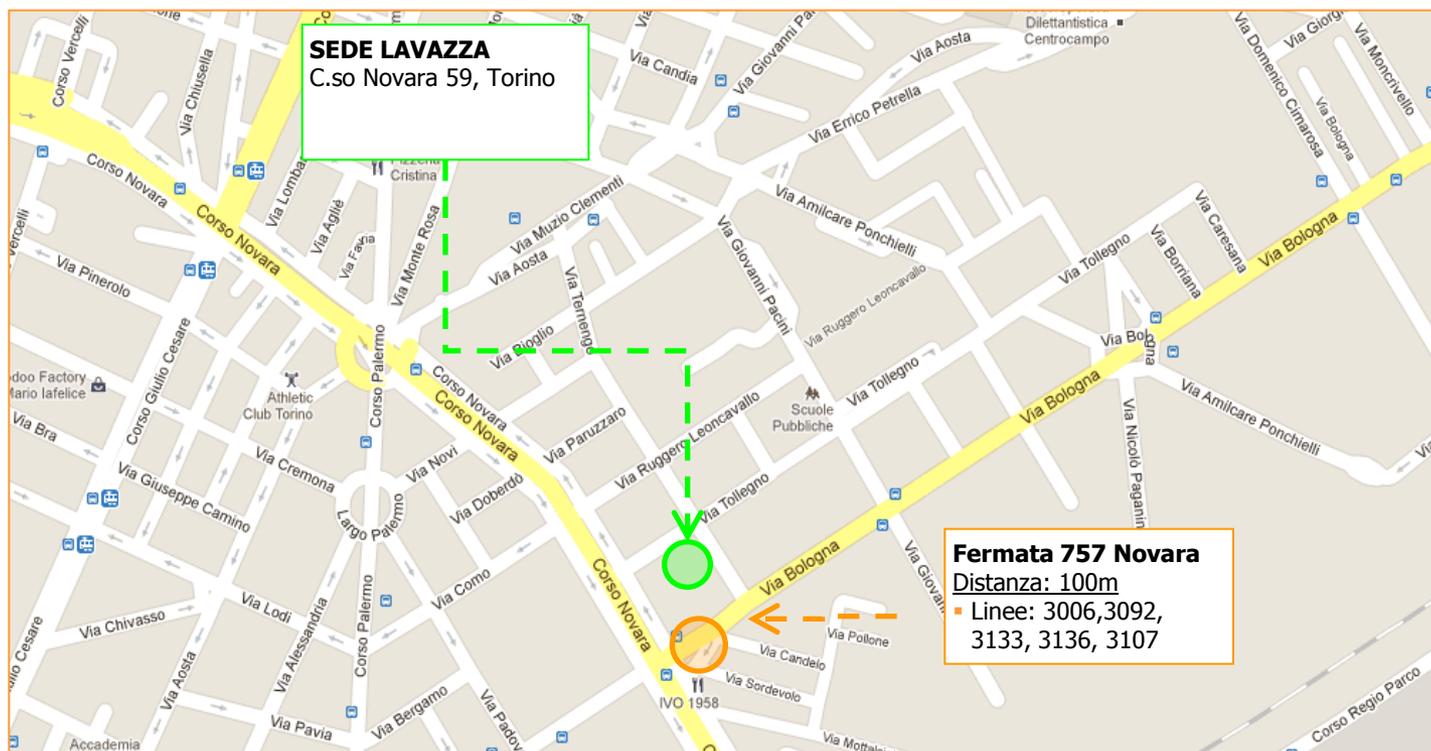
Nota metodologica: Per l'analisi di accessibilità sono state considerate le linee urbane ed extraurbane nel raggio di 350 metri dall'ingresso della sede



2.4 ACCESSIBILITÀ CON TPL: COLLEGAMENTO EXTRAURBANO

La fermata in via Bologna angolo Corso Novara, è servita da 6 linee extraurbane che garantiscono i collegamenti con i comuni nelle immediate vicinanze di Torino.

In particolare la fermata «Novara» dista solo 100 m dall'ingresso Lavazza



LINEA	FREQUENZA						DISTANZA SEDE (m)
	6-7	7-8	8-9	9-17	17-19	19-20	
3006	60'	60'	60'	60'	60'	60'	100
3092	60'	60'	60'	60'	60'	60'	100
3133	60'	60'	60'	60'	60'	60'	100
3136	60'	60'	60'	60'	60'	60'	100
3107	60'	60'	60'	60'	60'	60'	100

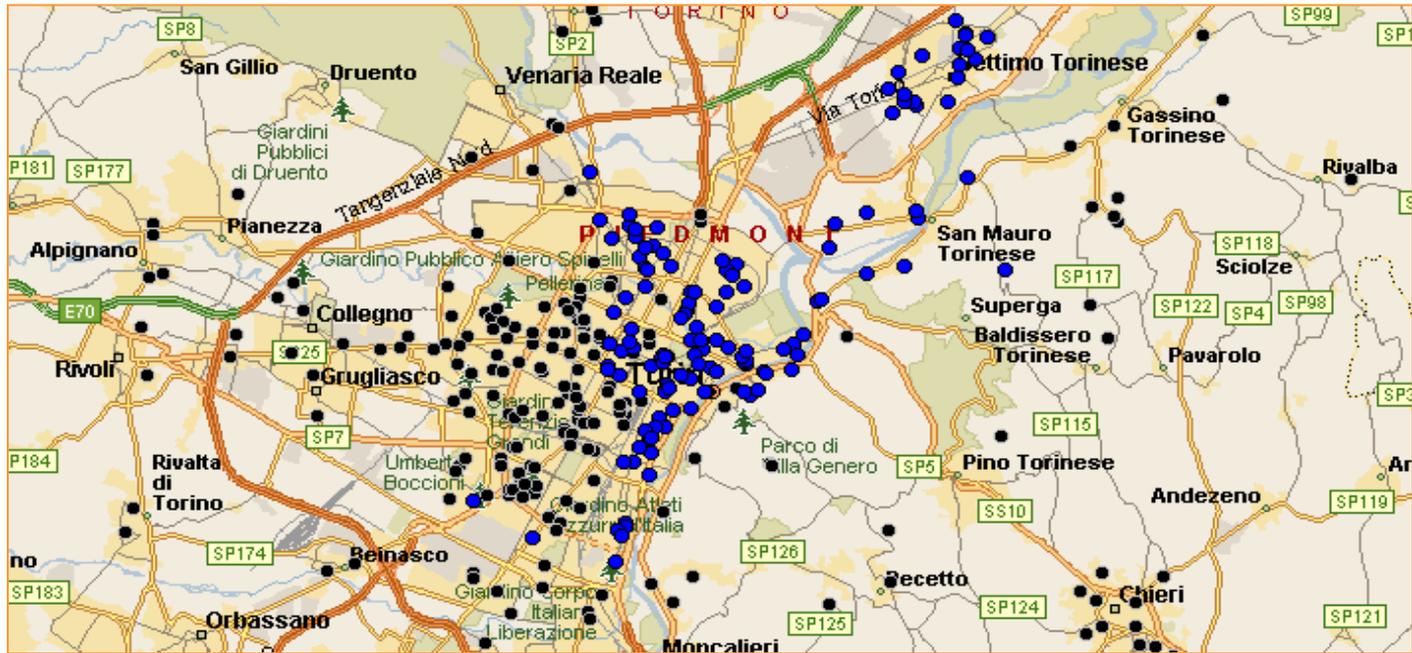
Nota metodologica: Per l'analisi di accessibilità sono state considerate le linee urbane ed extraurbane nel raggio di 350 metri dall'ingresso della sede

2.5 GLI UTENTI SERVITI DAL TRASPORTO PUBBLICO: METODOLOGIA

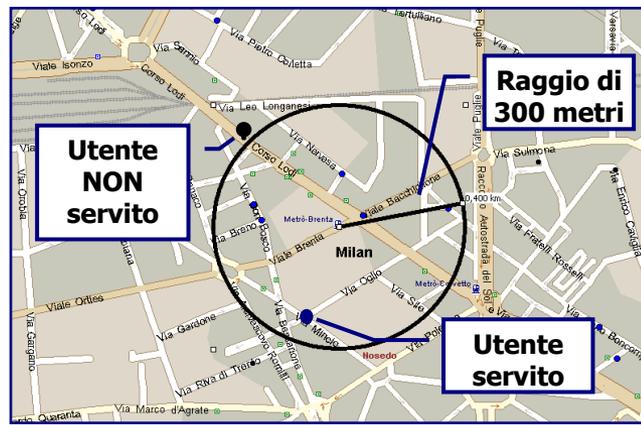


Per "Utenti serviti dal TPL" si intendono tutti i dipendenti che risiedono nei pressi di una linea del Trasporto Pubblico che li collega direttamente ad uno dei punti di interscambio (HUB) urbani ed extraurbani utili per la sede in esame.

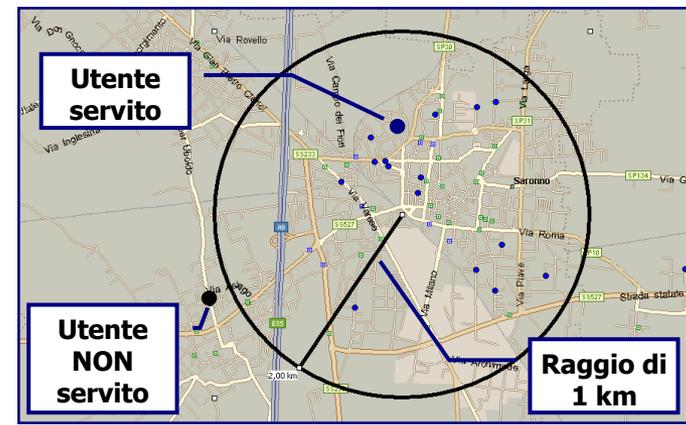
I dati presentati sono il risultato di un incrocio della domanda potenziale, basata sulla geolocalizzazione degli indirizzi dei dipendenti, con l'offerta del TPL. Per quanto riguarda il territorio urbano, viene considerato "servito" il dipendente che risiede nel raggio di 300mt dalla fermata (bus, metro, treno). Per quanto riguarda il trasporto ferroviario extraurbano, è considerato "servito" il dipendente che risiede nel raggio di 1km dalla fermata del treno.



Utenti direttamente serviti sede Torino (in blu)



Esempio Metodo rilevazione – fermata TPL urbano



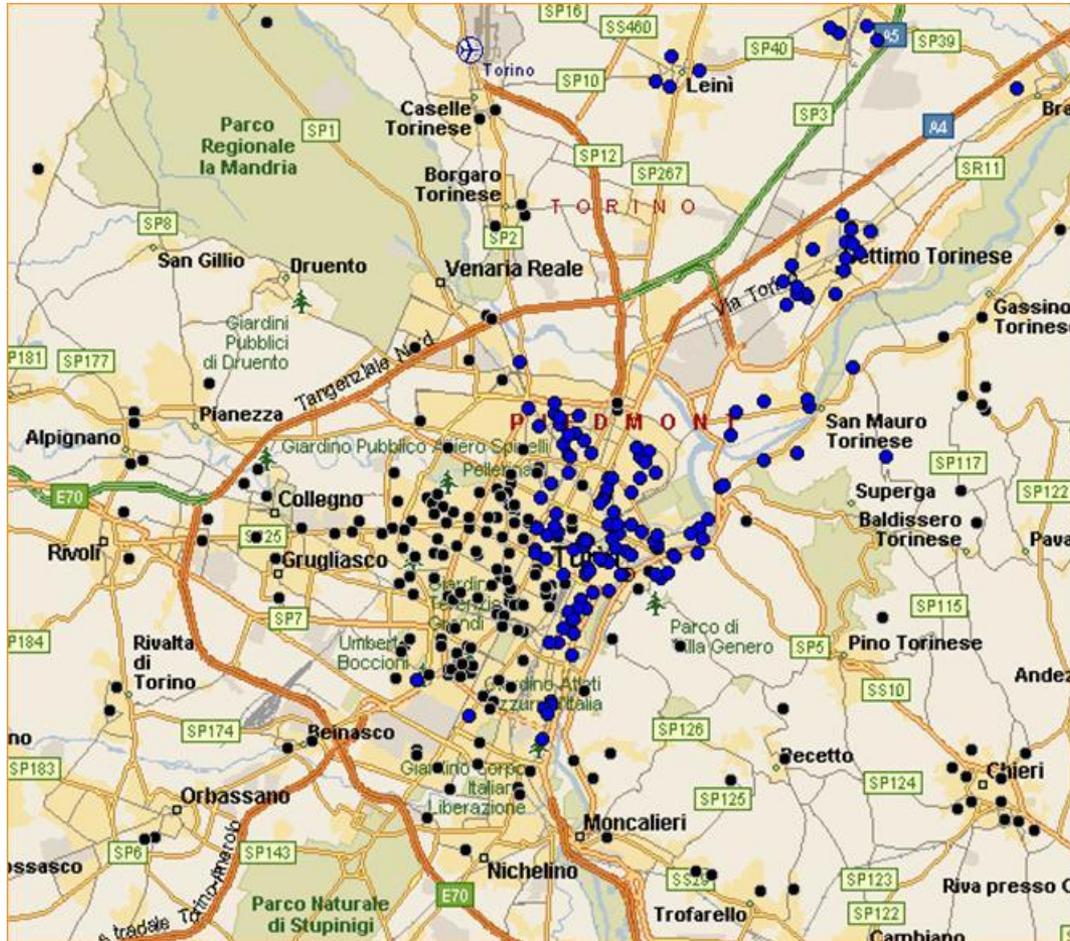
Metodo rilevazione – stazione F.S. extraurbana



2.5 GLI UTENTI SERVITI DAL TRASPORTO PUBBLICO

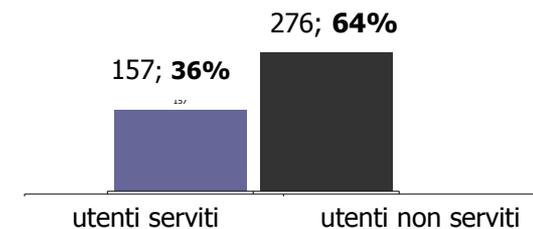
L'analisi degli utenti direttamente serviti per la sede LAVAZZA di Torino ha preso in considerazione tutti i dipendenti della sede che risiedono nei pressi delle linee urbane che servono direttamente la sede.

Dall'analisi si evince che, potenzialmente, 157, dipendenti possono raggiungere la sede **senza interscambio** pari al 36% del totale dei dipendenti.



Utenti direttamente serviti sede Torino (in blu)

LINEE CONSIDERATE	FERMATA DI RIFERIMENTO
18	
49	
75	
77	
3092	Fermata Novara
3006	
3133	
3166	
3107	
27	Fermata Como
57	Fermata Padova



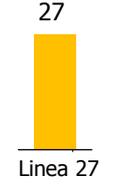


2.5 GLI UTENTI SERVITI DAL TPL: CORSO NOVARA

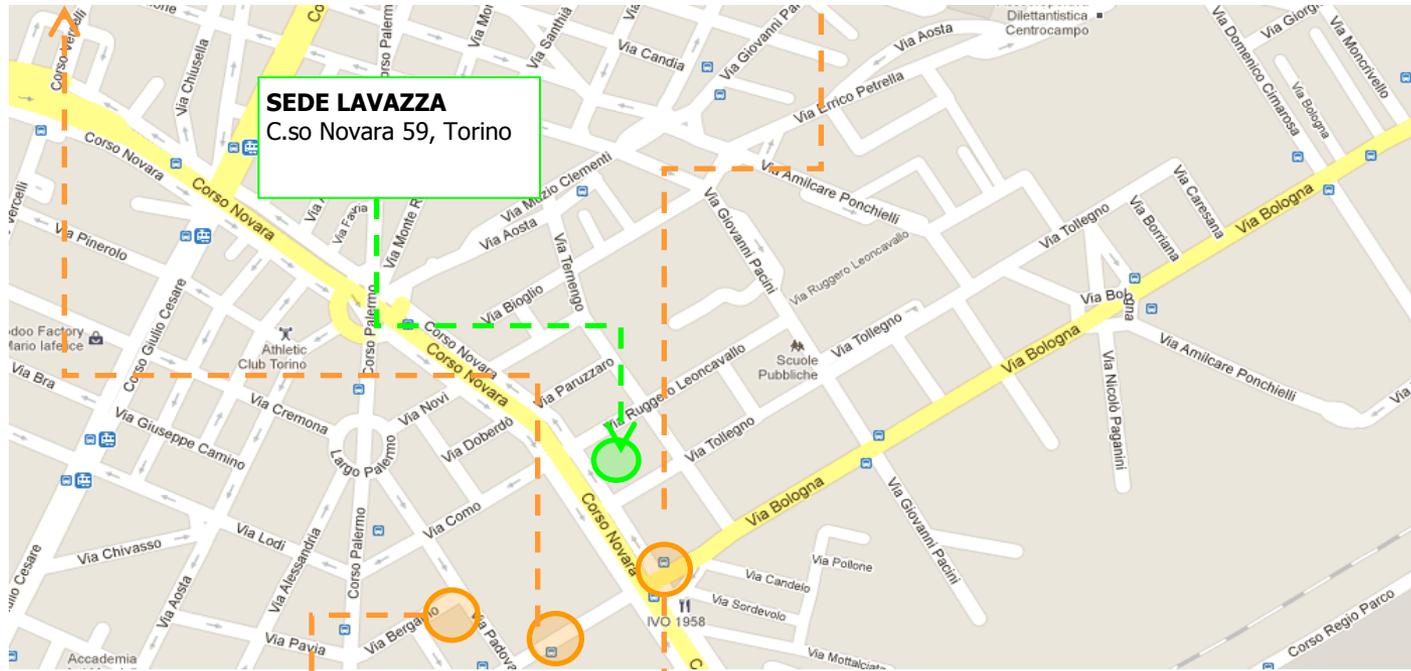
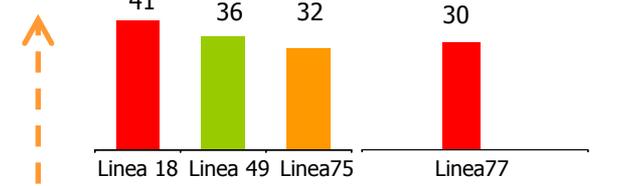
Questo tipo di analisi permette di evidenziare gli utenti serviti in base alle fermate nelle immediate vicinanze della sede. Per ogni fermata viene proposta un'analisi sugli utenti servite dalle singole linee.

La fermata che risulta più servita è quella di Novara, nei pressi della sede in oggetto, in considerazione dell'alto numero di linee urbane ed extra - urbane che vi transitano.

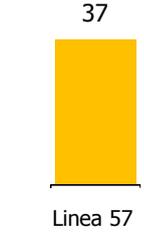
FERMATA COMO : 27 DIPENDENTI SERVITI



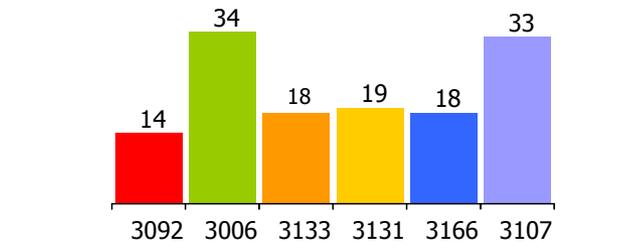
FERMATA NOVARA: 139 DIPENDENTI SERVITI



FERMATA PADOVA : 37 DIPENDENTI SERVITI



FERMATA NOVARA: 136 DIPENDENTI SERVITI





2.6 ESITO QUESTIONARIO: GENERE ED ETÀ

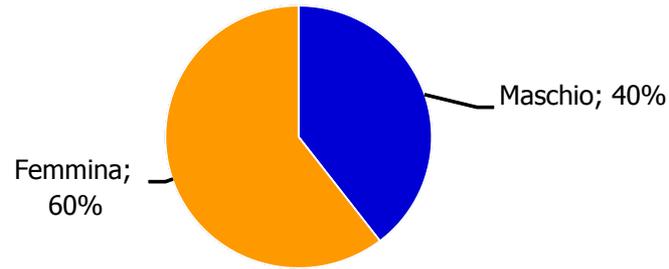
Il questionario ha visto la partecipazione di 188 dipendenti di sesso femminile e 123 dipendenti di sesso maschile.

Le percentuali trovano riscontro nei dati delle anagrafiche.

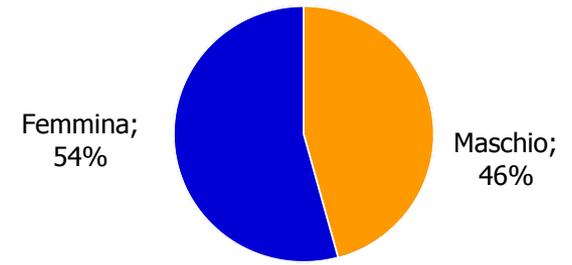
Il 39% dei rispondenti ha un'età tra i 30 e 40 anni e il 30% risulta avere un'età compresa tra i 40 e i 50 anni.

La distribuzione percentuale dell'età dei dipendenti trova riscontro anche nei dati delle anagrafiche.

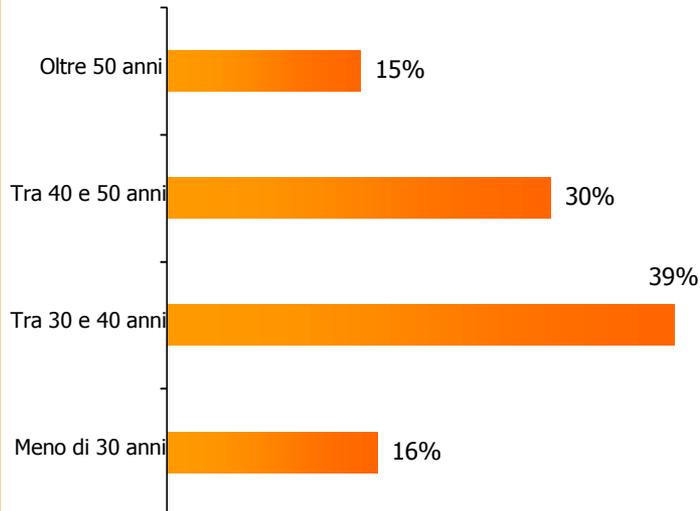
SESSO QUESTIONARIO



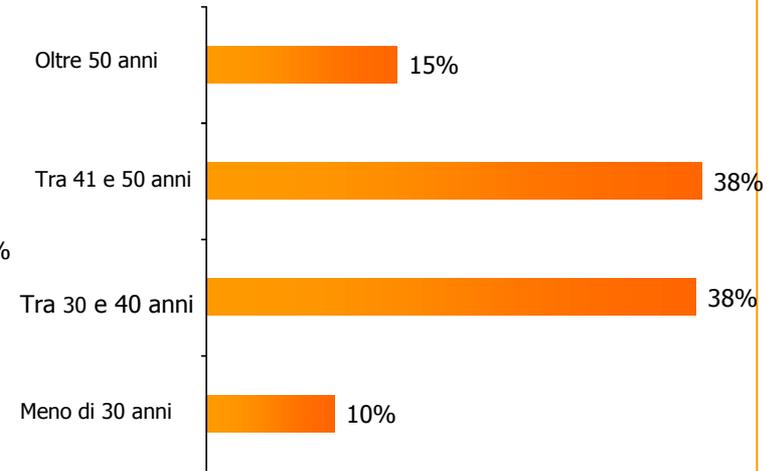
SESSO ANAGRAFICHE



ETÀ QUESTIONARIO



ETÀ ANAGRAFICHE



2.6 ESITO QUESTIONARIO AREA TORINO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO



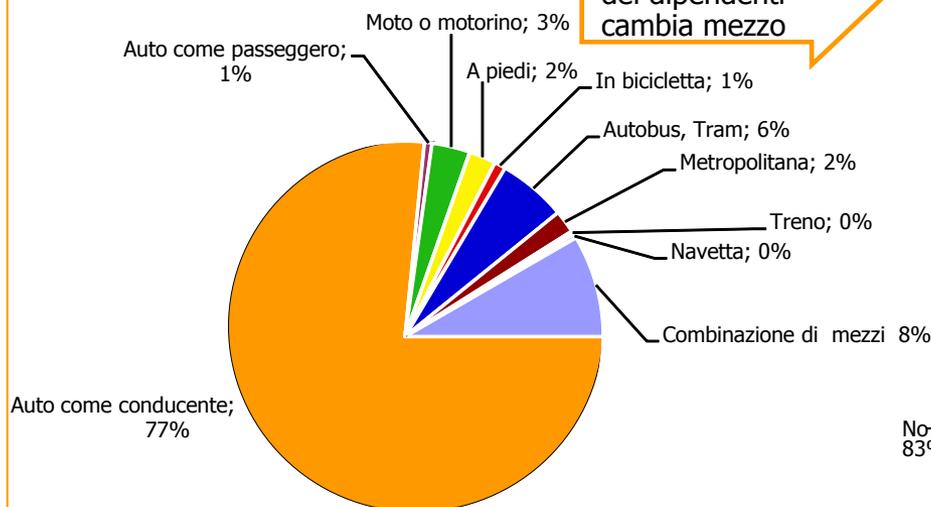
In questo paragrafo vengono presentati i risultati del questionario ai dipendenti della sede di C.so Novara 59.

Lo split modale evidenzia un utilizzo prevalente del mezzo privato su quello pubblico, sia in estate che in inverno, dove si raggiunge un picco del 77%.

L'utilizzo del TPL può essere favorito dalla vicinanza alla sede di molte fermate di autobus urbani ed extraurbani.

Nei mesi estivi molti dipendenti utilizzano la bicicletta (8%) e la moto o il motorino (7%).

SPLIT MODALE INVERNALE



SPLIT MODALE ESTIVO



SPLIT INVERNALE	Nr. RISPOSTE	%
Auto come conducente	245	77%
Auto come passeggero	2	1%
Moto o motorino	10	3%
A piedi	7	2%
In bicicletta	3	1%
Autobus, Tram	18	6%
Metropolitana	6	2%
Treno	1	0%
Navetta	1	0%
Combinazione mezzi pubblici e privati	27	8%
TOTALE	320	100%

SPLIT ESTIVO	Nr. RISPOSTE	%
No	265	83%
Sì, moto o motorino	22	7%
Sì, a piedi	7	2%
Sì, bicicletta	25	8%
Sì, altro	1	0%
TOTALE	320	100%



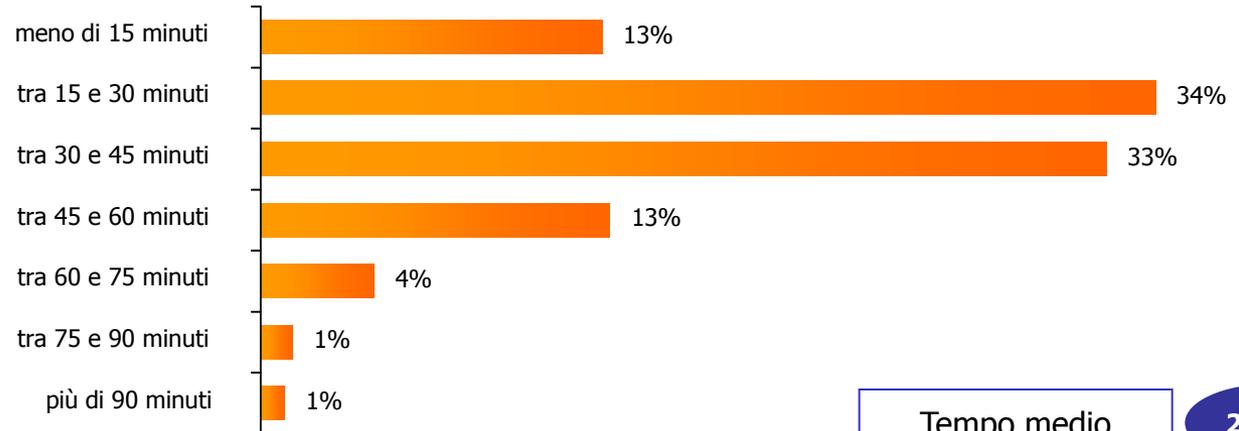
2.6 I TEMPI DI SPOSTAMENTO

Il 34% dei dipendenti impiega tra 15 e 30 minuti per raggiungere la sede di lavoro.

L'1% dei dipendenti impiega più di 90 minuti per il tragitto casa-lavoro.

Analogamente per lo spostamento Lavoro – casa il 33% dei rispondenti impiega tra i 15 e 30 minuti.

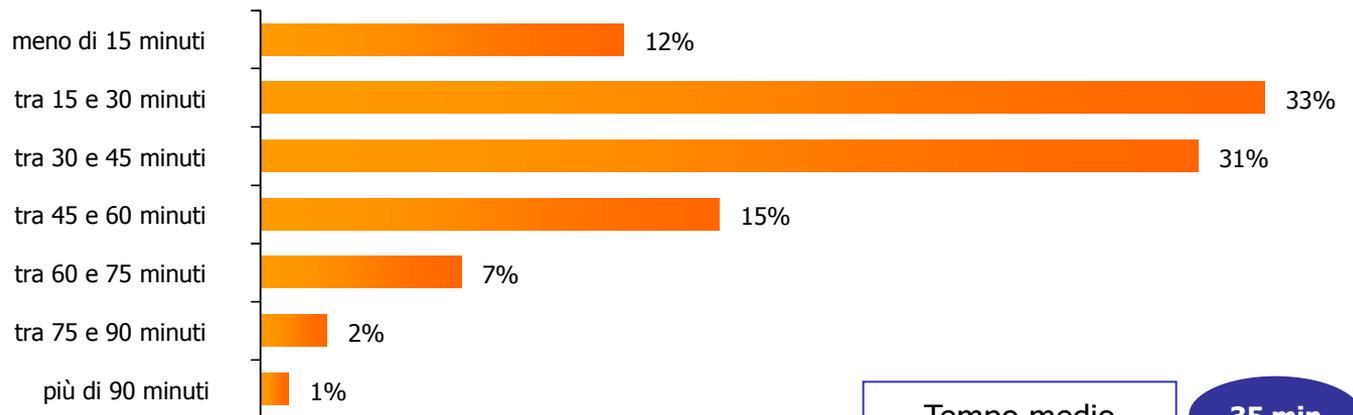
TEMPI SPOSTAMENTO CASA - LAVORO



Tempo medio

29 min

TEMPI SPOSTAMENTO LAVORO - CASA



Tempo medio

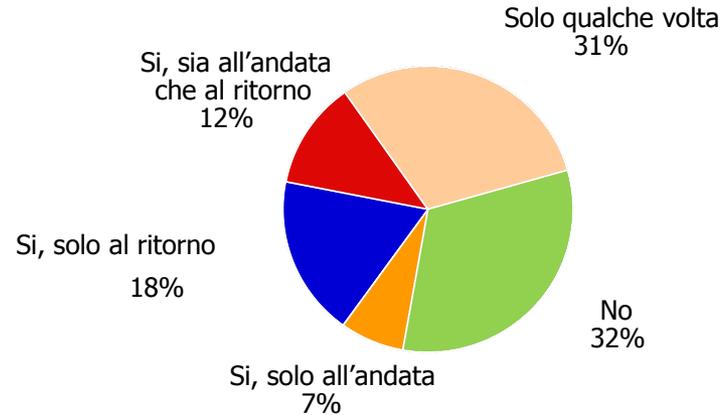
35 min



2.6 LE ATTIVITÀ EXTRA LAVORATIVE

Il 68% dei rispondenti compie altre attività durante lo spostamento casa - lavoro.

DURANTE IL TRAGITTO COMPI ALTRE ATTIVITÀ?



ATTIVITÀ	Nr. RISPOSTE	%
Si, solo all'andata	23	7%
Si, solo al ritorno	58	18%
Si, sia all'andata che al ritorno	39	12%
Solo qualche volta	97	30%
No	103	32%
TOTALE	320	100%

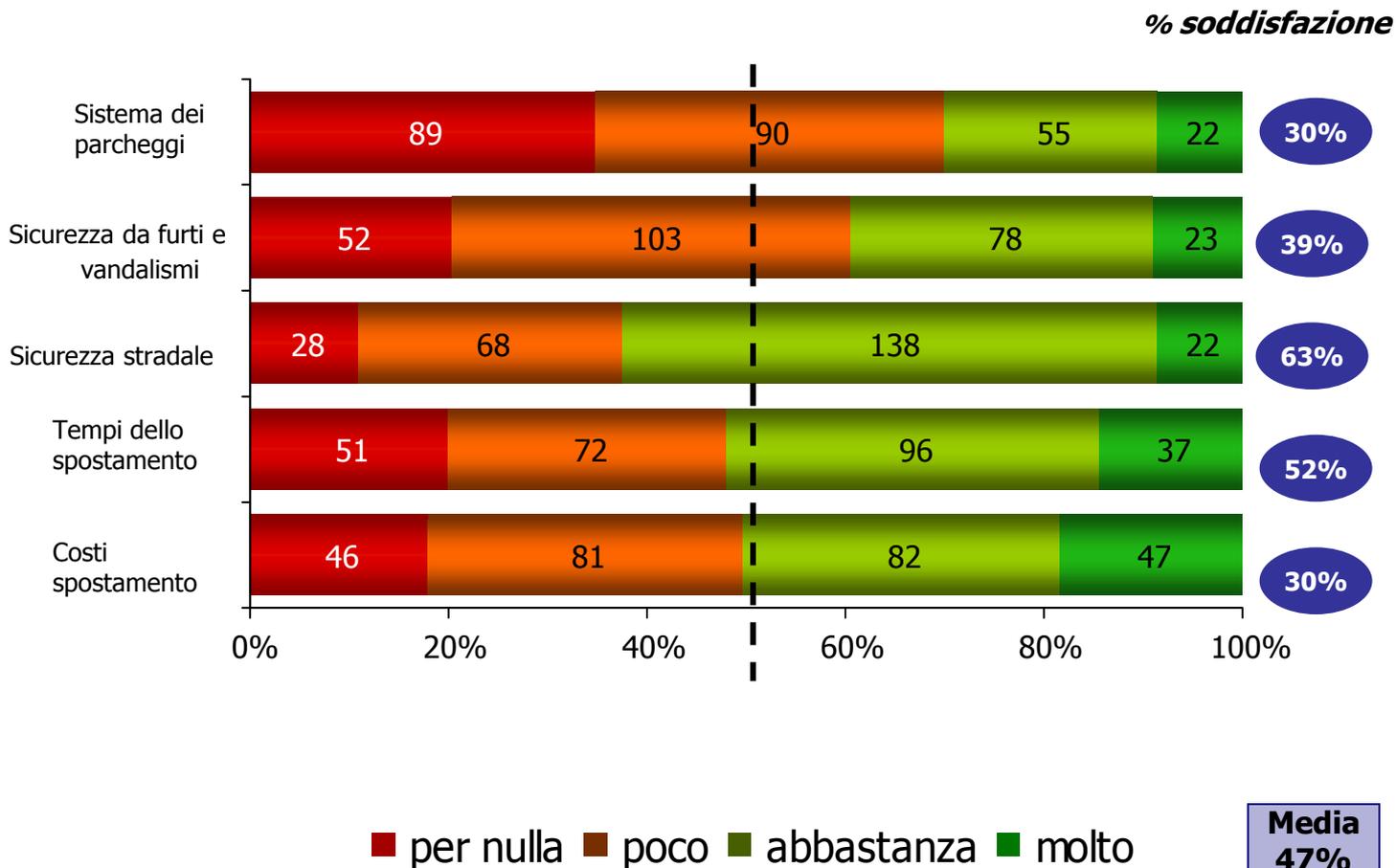


2.6 SODDISFAZIONE DELL'UTILIZZO DELL'AUTOMOBILE

La soddisfazione per i diversi aspetti di utilizzo dell'auto risulta di essere la più alta rispetto le altre sedi analizzate.

I dipendenti risultano molto soddisfatti della percezione della sicurezza stradale (63%) e dei tempi dello spostamento (52%)

Quanto ti ritieni SODDISFATTO dei seguenti aspetti riguardanti lo spostamento in automobile/moto?





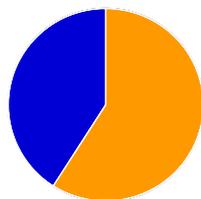
2.6 PROPENSIONE ALL'UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Il 59% degli utilizzatori dell'auto ha provato almeno una volta a recarsi al lavoro con il trasporto pubblico ed individua nella durata del viaggio (25%) la motivazione principale del non utilizzo, seguita dalla poca regolarità del servizio.

L'elemento di minor criticità risulta essere invece la mancanza di informazioni sugli orari e percorsi (1%).

Ti è mai capitato di utilizzare i mezzi pubblici per recarti al lavoro?

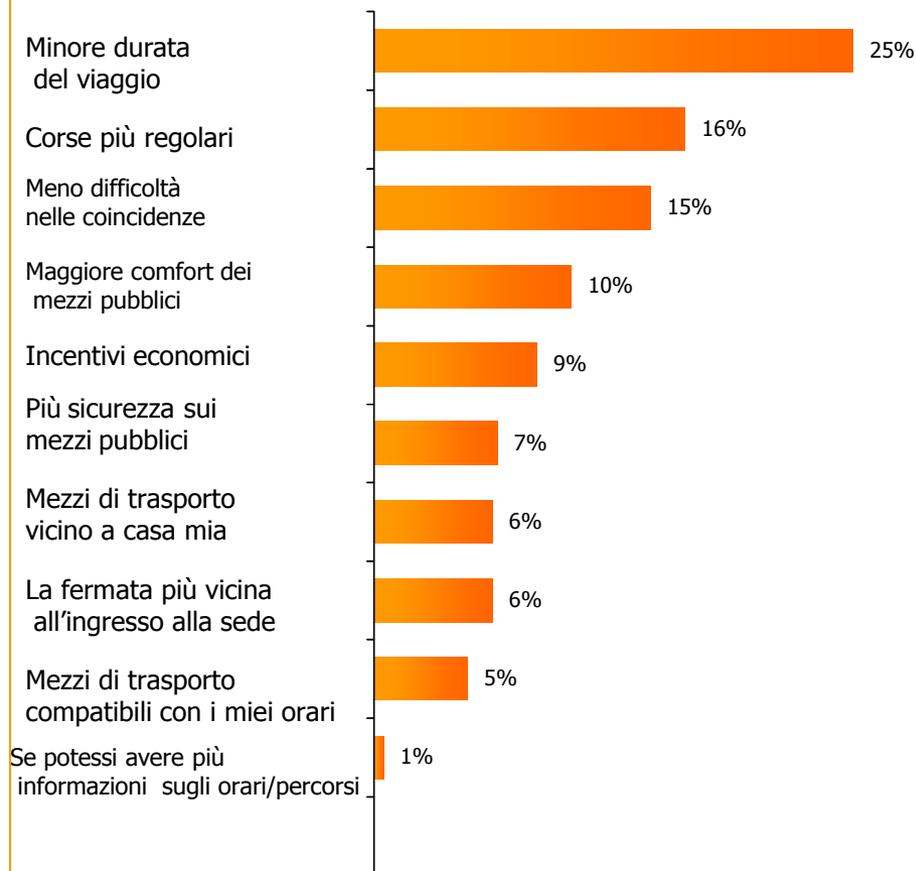
No; 41%



Si; 59%

TPL	Nr. RISPOSTE	%
Sì	150	59%
No	104	41%
TOTALE	254	100%

A quali condizioni utilizzeresti il mezzo pubblico abitualmente per recarti al lavoro?





2.6 SODDISFAZIONE DELL'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO

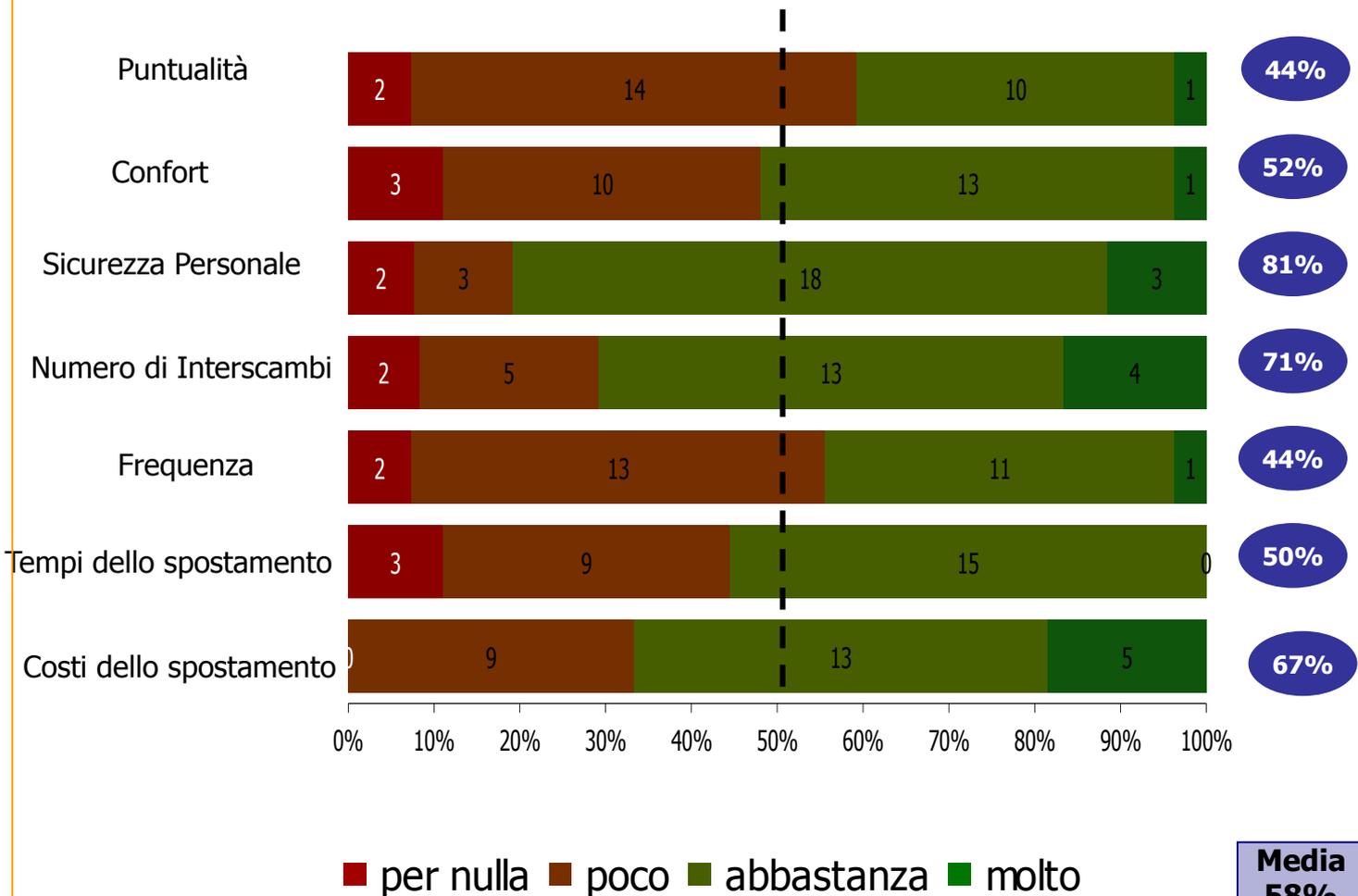
Gli utenti del TPL che hanno risposto al questionario mostrano una discreta soddisfazione per il servizio.

La maggioranza si auspica un miglioramento nella frequenza e nella puntualità delle corse

Buona la soddisfazione per il numero di interscambi e la percezione della sicurezza personale nel tragitto casa-lavoro.

Nell'utilizzo dei mezzi pubblici ti ritieni SODDISFATTO di:

% soddisfazione



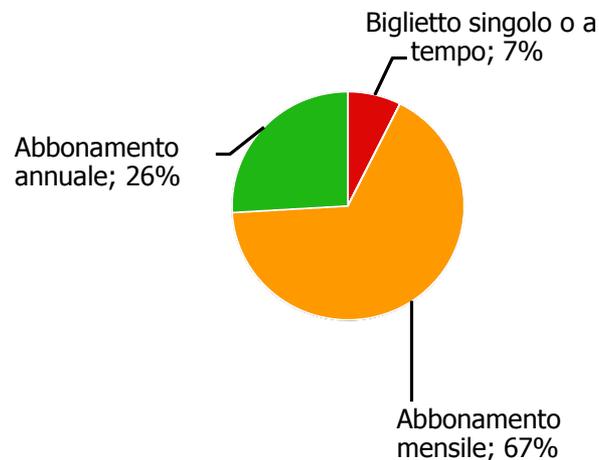


2.6 GLI ABBONAMENTI AL TRASPORTO PUBBLICO POSSEDUTI

Tra gli utilizzatori del trasporto pubblico, il 67% possiede un abbonamento mensile, e il 26% un abbonamento annuale.

I dati evidenziano che siamo in presenza di viaggiatori abituali, infatti solo il 7% utilizza un biglietto singolo o a tempo.

Che biglietto/abbonamento al trasporto pubblico possiedi?



BIGLIETTI / ABBONAMENTI	Nr. RISPOSTE	%
Biglietto singolo o a tempo	2	7%
Biglietto giornaliero	0	0%
Biglietto settimanale	0	0%
Abbonamento mensile	18	67%
Abbonamento annuale	7	26%
TOTALE	27	100%



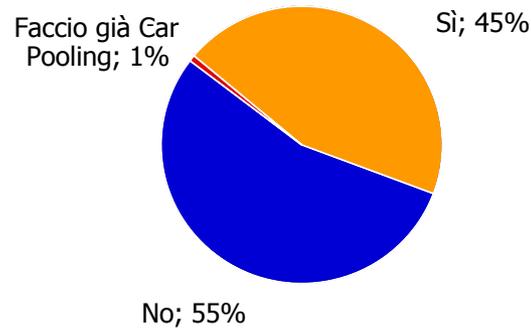
2.7 PROPOSTE: CAR POOLING

I dipendenti dimostrano un interesse per il car pooling (45%), mentre solo il 1% del personale dipendente condivide già l'automobile con i colleghi per recarsi al lavoro.

Tra gli interessati al car pooling l'81% si dice disposto a viaggiare sia come conducente sia come passeggero.

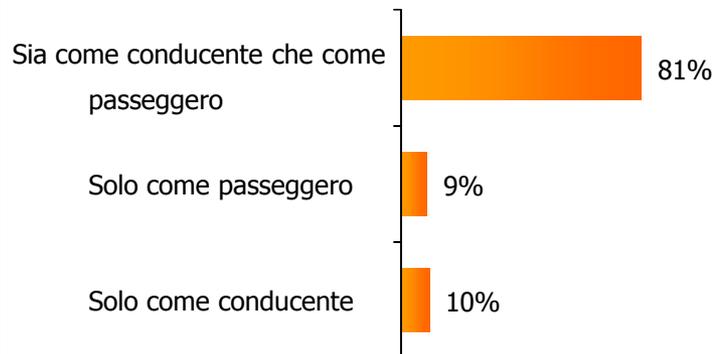
Il 58% dei rispondenti è disposto a fare car pooling solo se la durata dello spostamento aumenta al massimo di 5 minuti.

Saresti disposto a fare Car-Pooling (viaggiare in auto in compagnia di altri colleghi) per recarti al lavoro?

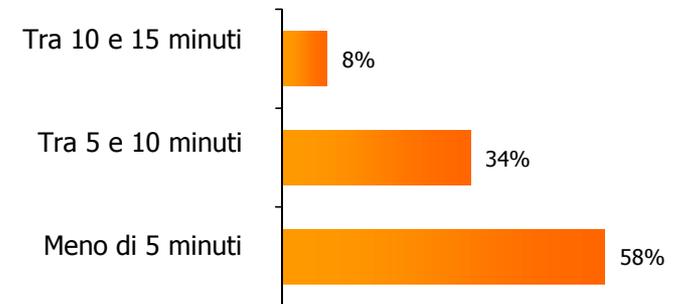


DISPONIBILITA'	Nr. RISPOSTE	%
SI	124	45%
NO	152	55%
Faccio già car pooling	2	1%
TOTALE	278	100%

Come saresti disposto a viaggiare in un equipaggio di Car - Pooling?*



Quanto saresti disposto che aumentasse la durata del tuo spostamento casa-lavoro?*



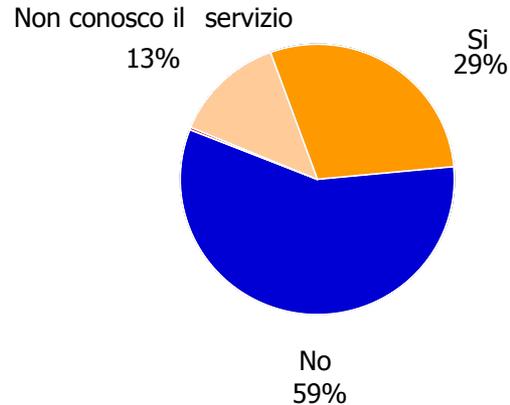


2.7 PROPOSTE: CAR SHARING

Il 29% dei rispondenti dichiara di essere disposto ad iscriversi al servizio di Car Sharing.

Tra gli interessati, la condizione maggiormente evidenziata per la quale i dipendenti si iscriverebbero ad un servizio di Car Sharing è se fosse economicamente più conveniente e di poter disporre dell'auto vicino al posto di lavoro.

Saresti disposto ad iscriverti ad un servizio di Car Sharing?



DISPONIBILITA' CAR SHARING	Nr. RISPOSTE	%
Si	93	29%
No	184	58%
Faccio già Car-Pooling	1	0%
Non conosco il servizio	42	13%
Totale	320	100%

A quali condizioni?



DISPONIBILITA' CAR SHARING	Nr. RISPOSTE	%
Maggiori informazioni sui risparmi ed i vantaggi	15	10%
Economicamente più conveniente	55	35%
Automobile vicino a casa mia	57	36%
Automobile vicino al posto di lavoro	30	19%
TOTALE	157	100%

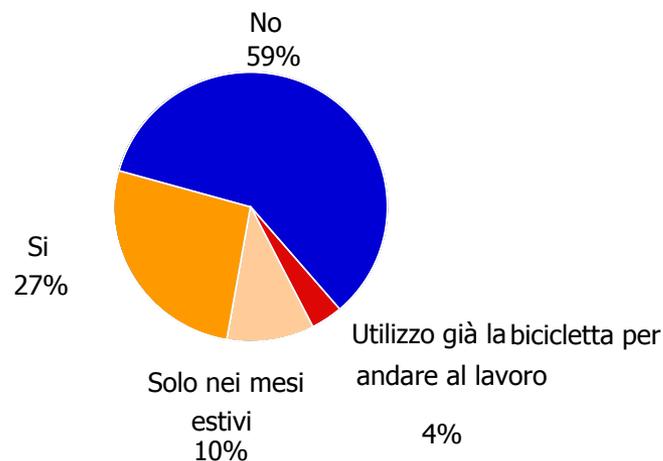


2.7 PROPOSTE: UTILIZZO DELLA BICICLETTA

Il 27% dei lavoratori sarebbe disposto a raggiungere la sede in bicicletta.

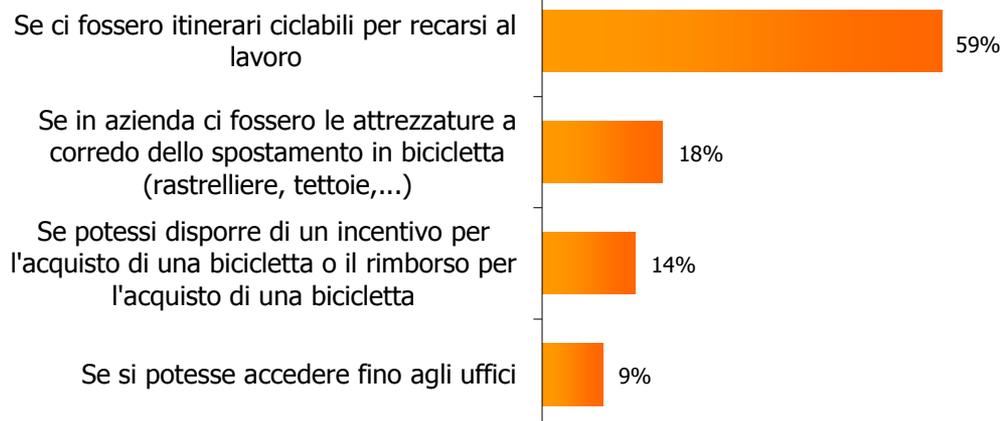
Di coloro che sarebbero disposti ad utilizzare la bicicletta per recarsi al lavoro lo farebbero se ci fossero itinerari ciclabili (59%).

Saresti disposto ad utilizzare la bicicletta per recarti a lavoro?



DISPONIBILITA' BICICLETTA	Nr. RISPOSTE	%
Sì	85	27%
No	190	59%
Utilizzo già la bicicletta per andare al lavoro	12	4%
Solo nei mesi estivi	33	10%
TOTALE	320	100%

A quali condizioni?





PAR.	DESCRIZIONE	PAG.
1	QUADRO GENERALE	3-5
2	ANALISI SEDE LAVAZZA TORINO	7-29
	- DATI SEDE	7-11
	- GEOLOCALIZZAZIONE E ACCESSI DEL PERSONALE DIPENDENTE	12-13
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	14-15
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	16-18
	- ESITO DEL QUESTIONARIO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO SEDE TORINO	19-29
3	ANALISI SEDE LAVAZZA SETTIMO	31-50
	- DATI SEDE	31-33
	- GEOLOCALIZZAZIONE E ACCESSI DEL PERSONALE DIPENDENTE	34-36
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	37
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	38-39
	- ESITO DEL QUESTIONARIO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO SEDE TORINO	40-50
4	ANALISI EMISSIONI CO2	52-54
5	ANALISI NUOVA SEDE	55-61
	- DATI SEDE	56
	- GEOLOCALIZZAZIONE DEL PERSONALE DIPENDENTE	57
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	58-59
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	60-61



3.1 SEDE DI STRADA SETTIMO 410 : DATI GENERALI DELLA SEDE

Il comprensorio Lavazza è ubicata a Settimo Torinese in strada settimo 410.

Torino è il più grande d'Europa, uno tra i più moderni e imponenti impianti al mondo per la torrefazione e la produzione del caffè, è dedicato soprattutto alla tostatura e al confezionamento dei prodotti in grani e macinati (roast and ground).

IL COMPRESORIO - VISTA SATELLITARE

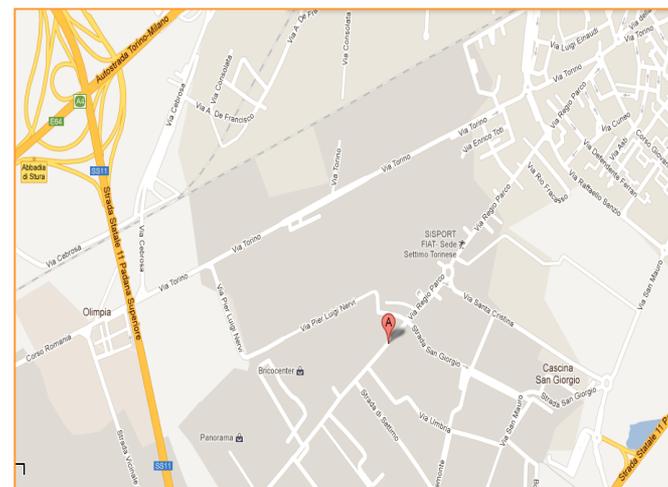
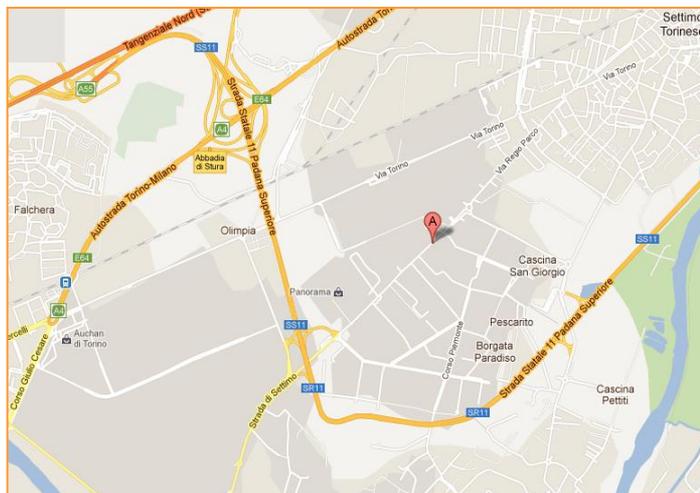


Ubicazione:

UBICAZIONE

Zona Industriale

Area Industriale

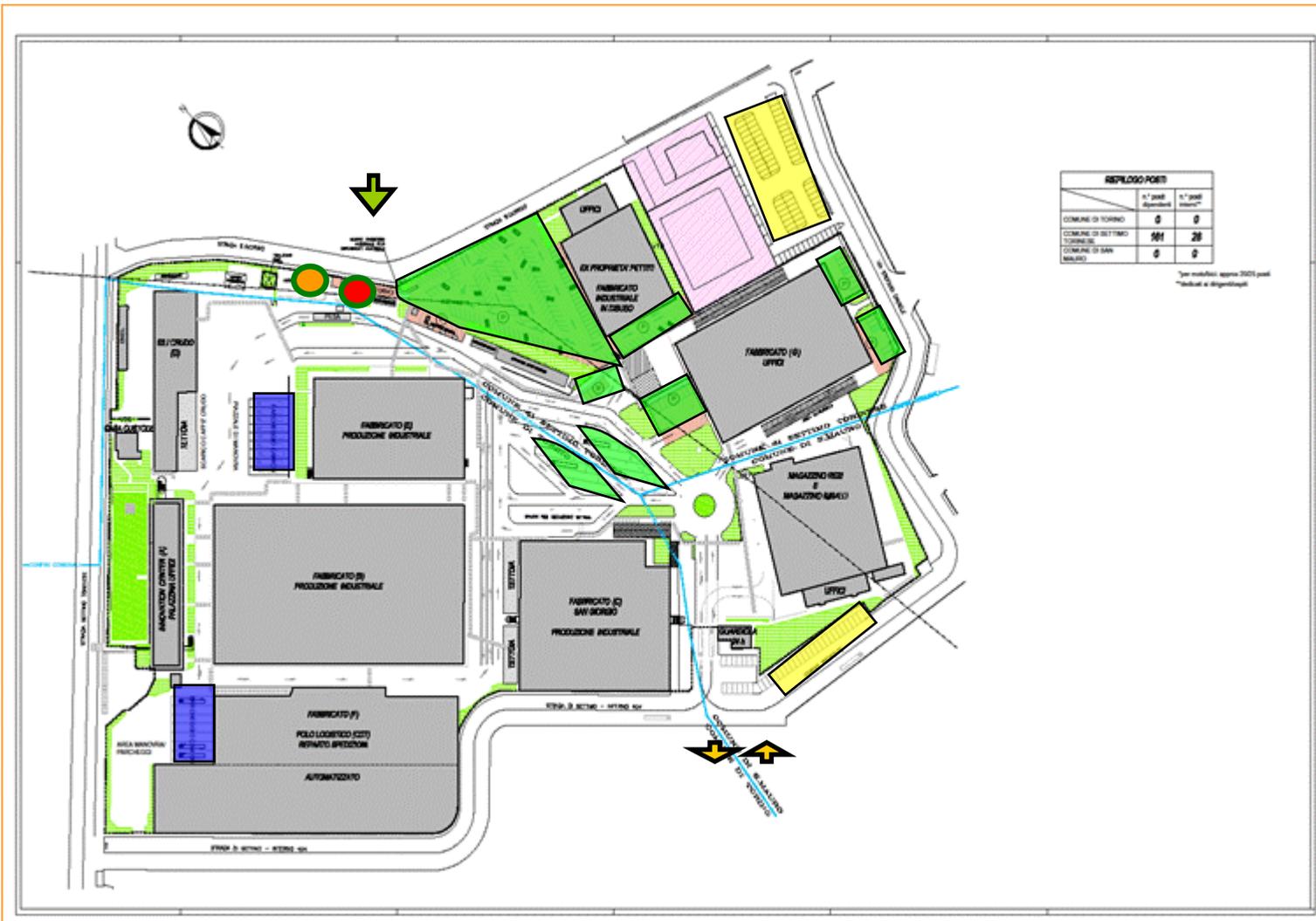




3.2 PARCHEGGI STABILIMENTO LAVAZZA STRADA SETTIMO

Legenda

- Park esterni pubblici
- Park interni
- Park camion
- Edifici
- Park bici
- Park moto
- Accesso carraio
- Uscita carraia
- Ingresso pedonale



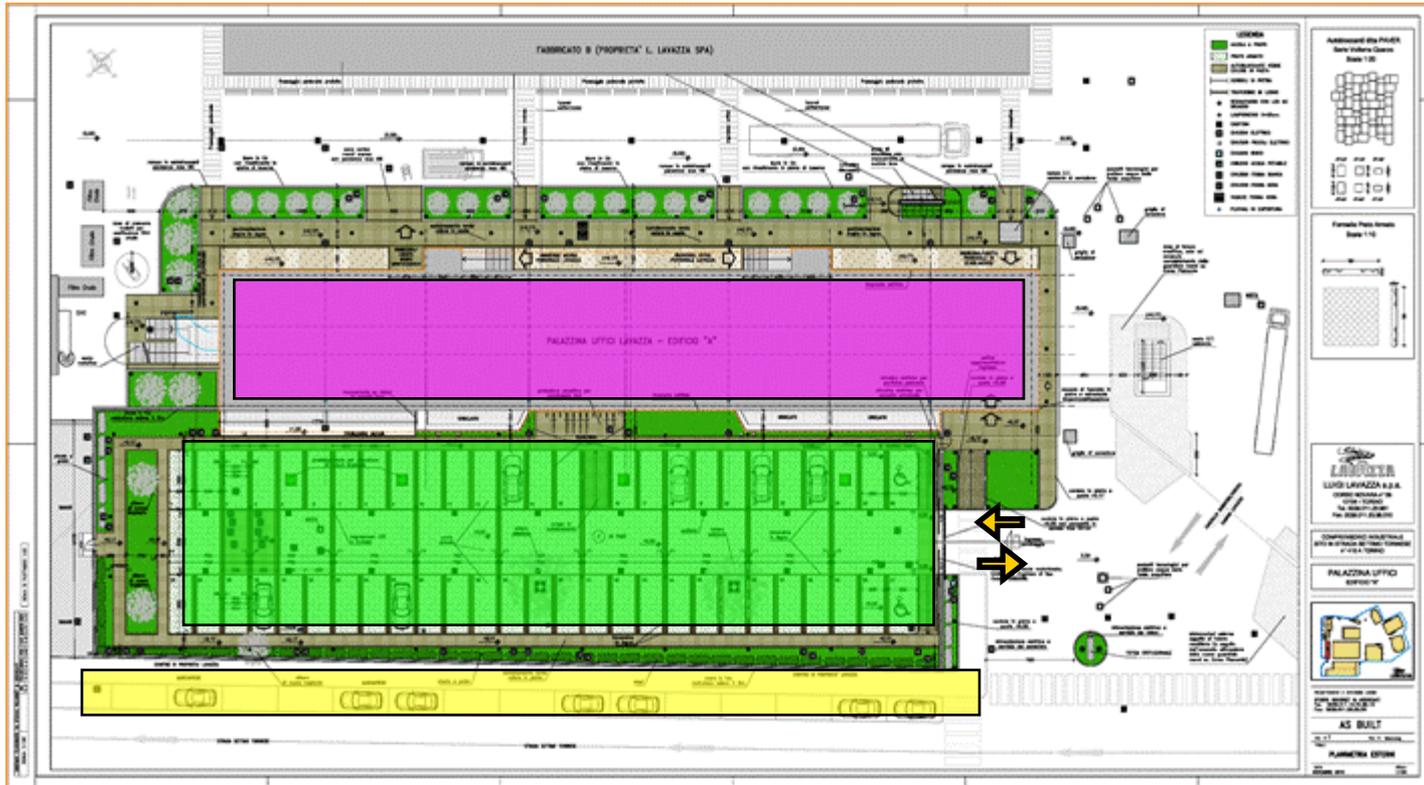
RISERVOIO PONTI		
	n° PONTI Abbonchi	n° PONTI Sottoriva
COMUNE DI TORINO	0	0
COMUNE DI SETTIMO TORINESE	501	28
COMUNE DI SAN MAURO	0	0

Tipi modificati: agosto 2002 (post)
 *Includi in 08/09/2002



Legenda

- Park esterni pubblici
- Park interni
- Edifici
- Park bici
- Park moto
- Accesso carraio
- Uscita carraia
- Ingresso pedonale





AUTO	TIPOLOGIA	INTERNO/ ESTERNO	NUMERO
	DIPENDENTI	INTERNO	212
	RISERVATI	INTERNO	28

MOTO/BICI	TIPOLOGIA	INTERNO/ ESTERNO	NUMERO
	DIPENDENTI	INTERNO	35
	RISERVATI	INTERNO	0

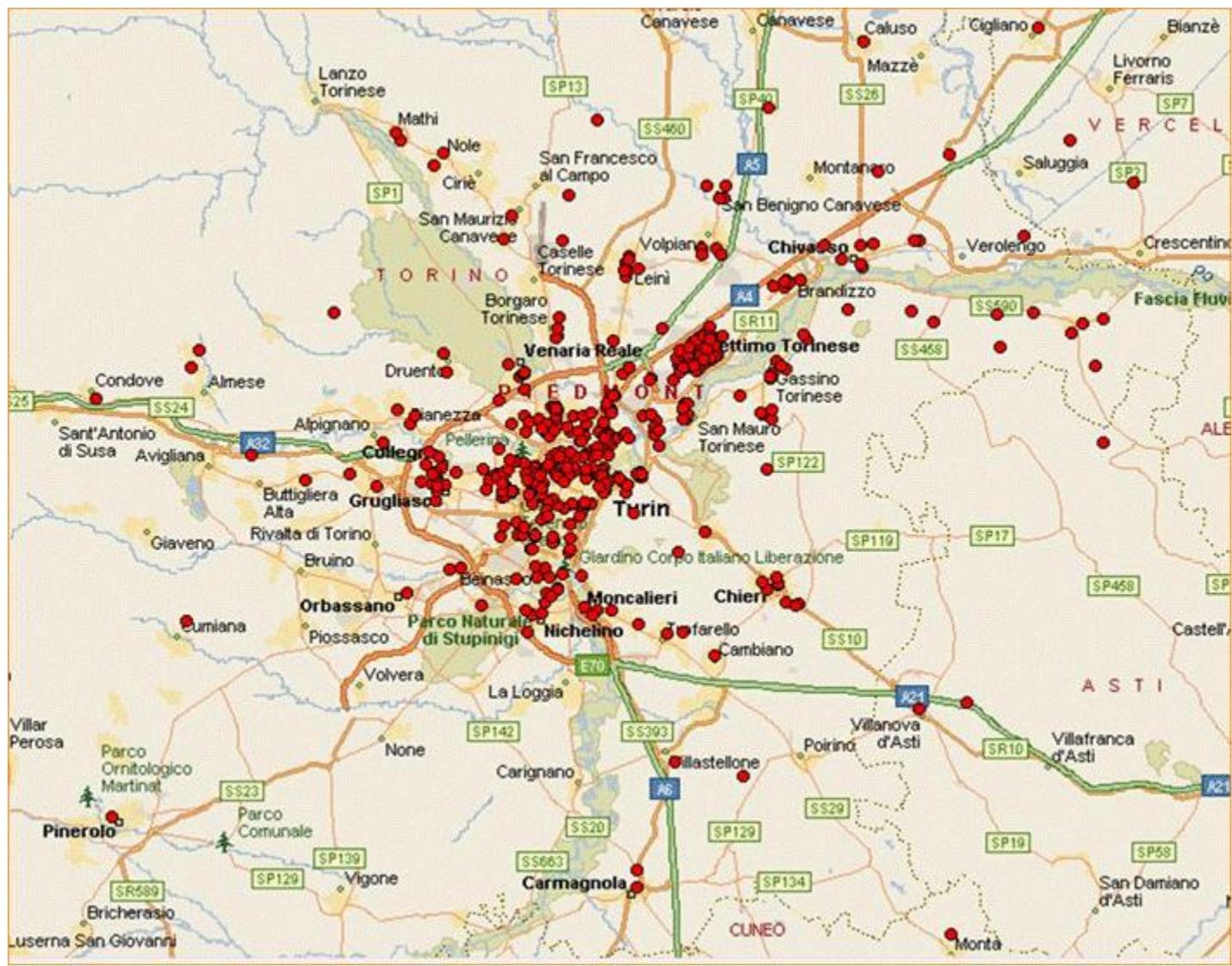
* Il conteggio si riferisce allo stabilimento di strada settimo 410 e all'edificio «Innovation Center»



3.3 GEOLOCALIZZAZIONE DEL PERSONALE DIPENDENTE

Dai risultati si evince che la prevalenza dei lavoratori della sede di Strada Settimo 410 proviene dal Comune di Torino (41%). I dipendenti provenienti dalla provincia sono nel totale il 94% sono distribuiti in modo eterogeneo su 84 comuni differenti. La distanza media casa-lavoro è di **19,63 km**.

MATRICE O/D		
TORINO	210	41%
PROVINCIA di cui	271	53%
Settimo Torinese	96	19%
Collegno	13	3%
ALTRE PROVINCE di cui	25	6%
Asti	5	1%
Cuneo	5	1%
Vercelli	5	1%
TOTALE	509	100%



Mapa di geocoding dipendenti Lavazza Sede SETTIMO

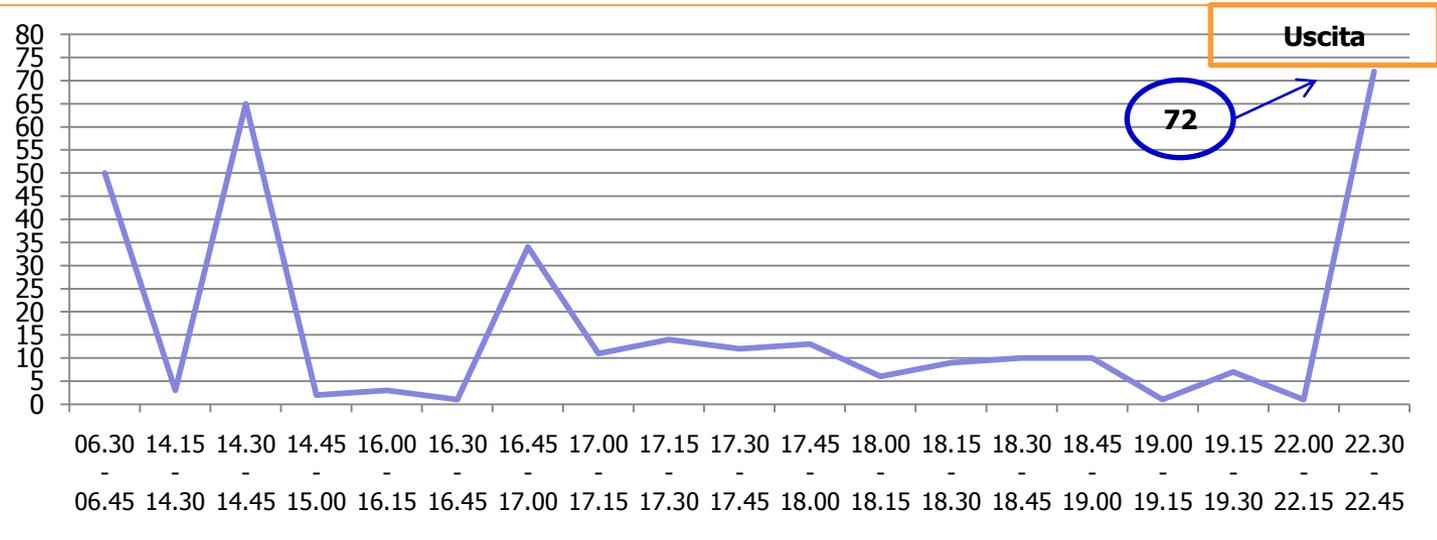
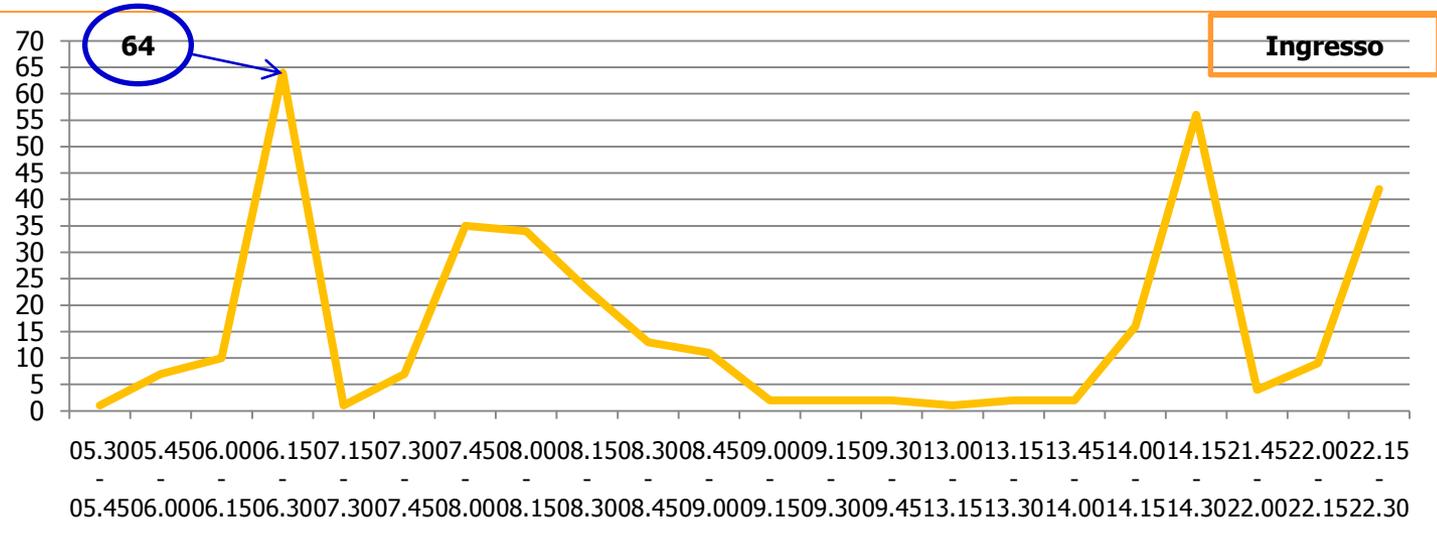


3.3 ANALISI ACCESSI: INGRESSI E USCITE DIPENDENTI

La slide mostra la curva degli ingressi e delle uscite dei dipendenti della sede LAVAZZA di Settimo.

Il picco di dipendenti in Ingresso si ha nella fascia 06:15 – 06:30 registrando 64 dipendenti.

In uscita il picco si riscontra nella fascia 22:30 – 22:45 registrando 72 dipendenti.

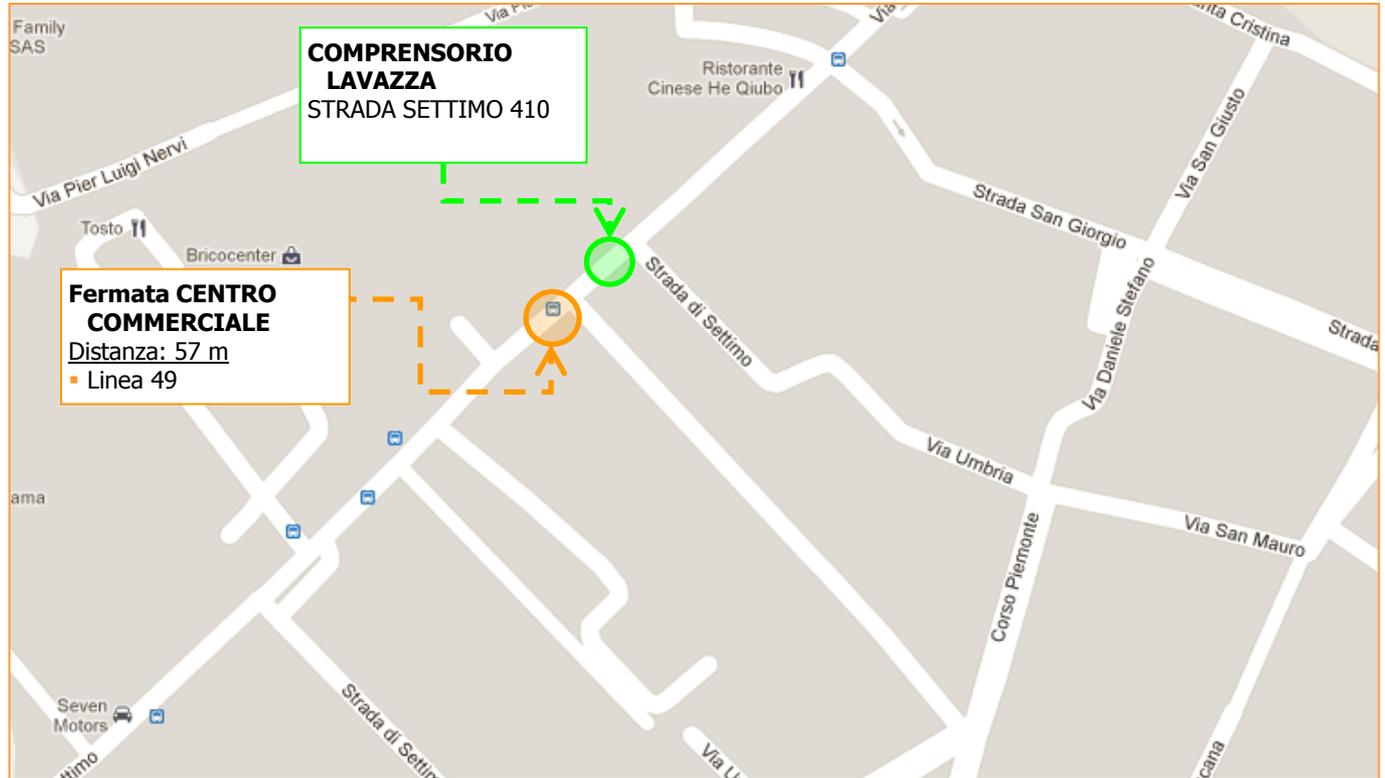




3.4 ACCESSIBILITÀ CON TPL: COMPENSORIO STRADA SETTIMO

Il Compensorio LAVAZZA ubicato in Strada Settimo, è collegato mediante la linea 49 alla città e al comune di Settimo Torinese.

In particolare la fermata «centro commerciale» è sita a soli 57 metri dall'ingresso dell'Innovation Center.



Nota metodologica: Per l'analisi di accessibilità sono state considerate le linee urbane ed extraurbane nel raggio di 350 metri dall'ingresso della sede

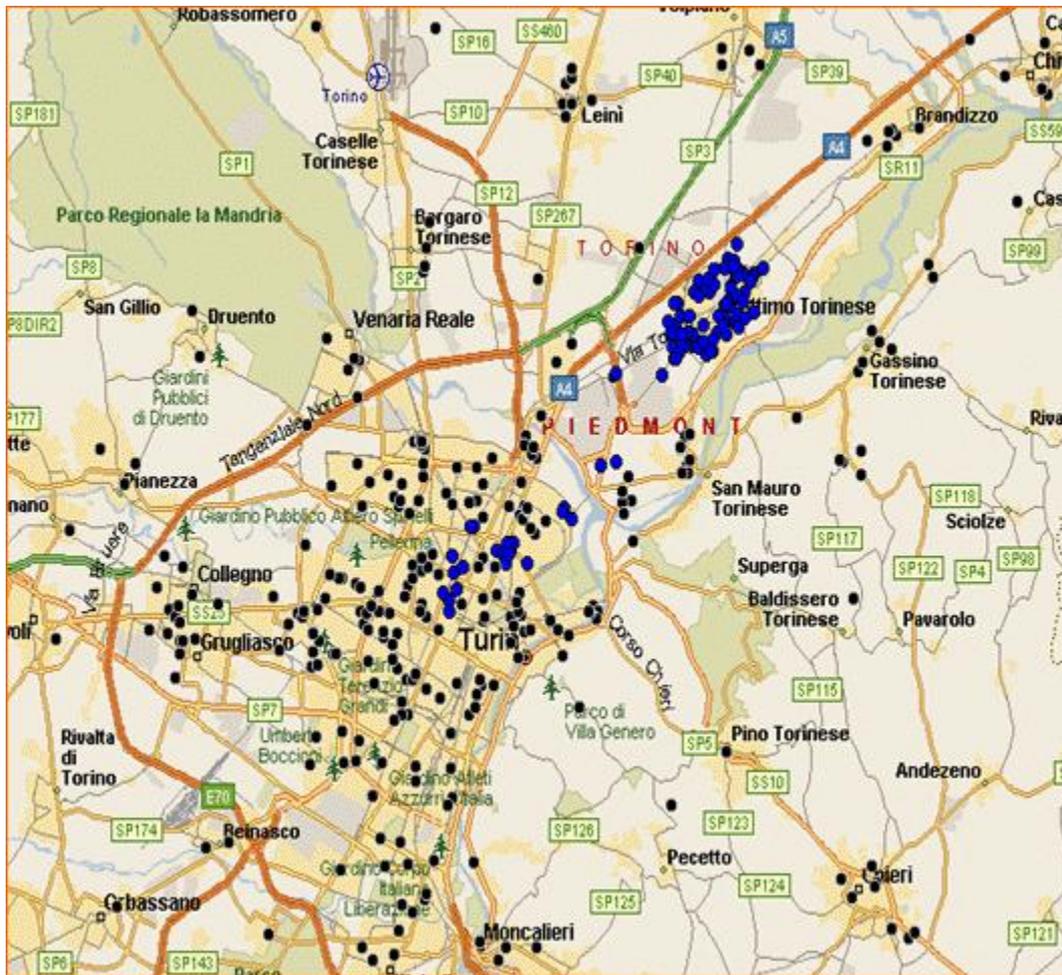
LINEA	FREQUENZA						DISTANZA SEDE (m)
	6-7	7-8	8-9	9-17	17-19	19-20	
49	15'	8'	8'	12'	12'	12'	57



3.5 GLI UTENTI SERVITI DAL TRASPORTO PUBBLICO

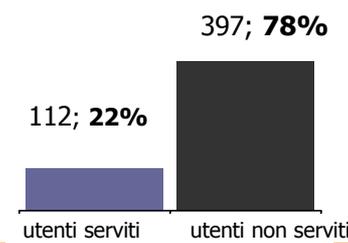
L'analisi degli utenti direttamente serviti per la sede LAVAZZA di Strada Settimo ha preso in considerazione tutti i dipendenti della sede che risiedono nei pressi delle linee urbane che servono direttamente la sede.

Dall'analisi si evince che, potenzialmente, 112 dipendenti possono raggiungere la sede **senza interscambio** pari al 22% del totale dei dipendenti.



Utenti direttamente serviti sede Strada Settimo (in blu)

LINEE CONSIDERATE	FERMATA DI RIFERIMENTO
49	Fermata Centro Commerciale





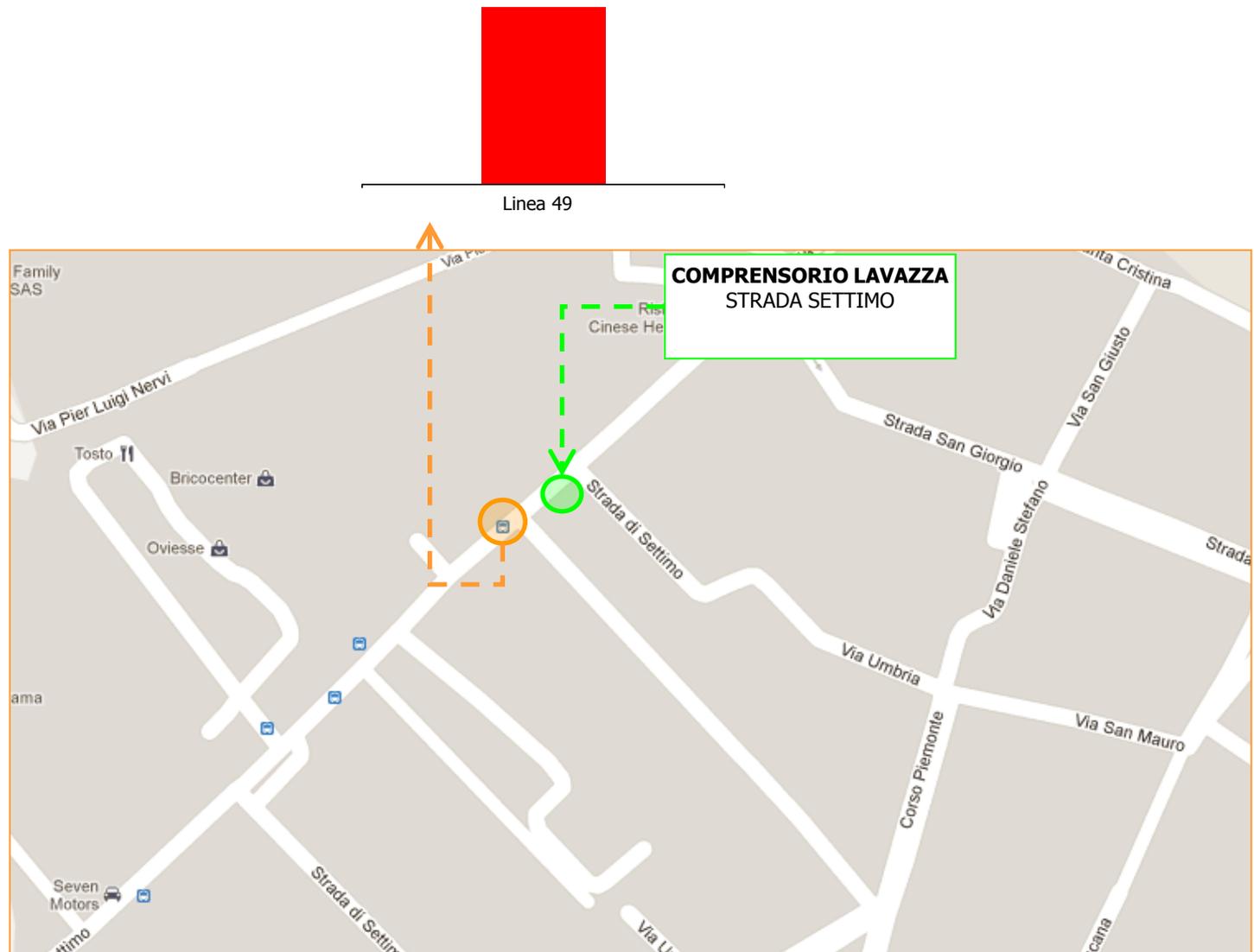
3.5 GLI UTENTI SERVITI DAL TPL: STRADA SETTIMO

Questo tipo di analisi permette di evidenziare gli utenti serviti in base alle fermate nelle immediate vicinanze della sede. Per ogni fermata viene proposta un'analisi sugli utenti servite dalle singole linee.

La fermata che serve il comprensorio LAVAZZA è quella denominata Centro Commerciale, nei pressi della sede in oggetto, nella quale transita la linea 49.

Nota metodologica: Per l'analisi di accessibilità sono state considerate le linee urbane ed extraurbane nel raggio di 350 metri dall'ingresso della sede

FERMATA CENTRO COMMERCIALE : 112 DIPENDENTI SERVITI



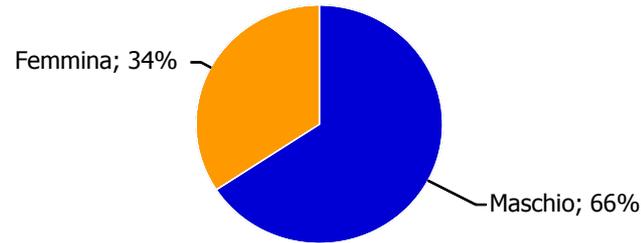


3.6 ESITO QUESTIONARIO: GENERE ED ETÀ

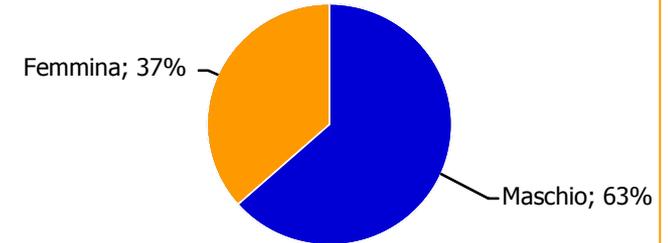
Il questionario ha visto la partecipazione di 37 dipendenti di sesso femminile e 71 dipendenti di sesso maschile.

Il 48% dei rispondenti ha un'età tra i 30 e 40 anni e il 27% risulta avere un'età compresa tra i 41 e i 50 anni. La distribuzione percentuale dei dipendenti rimane inalterata sia per quanto riguarda il sesso e l'età anche nei dati delle anagrafiche.

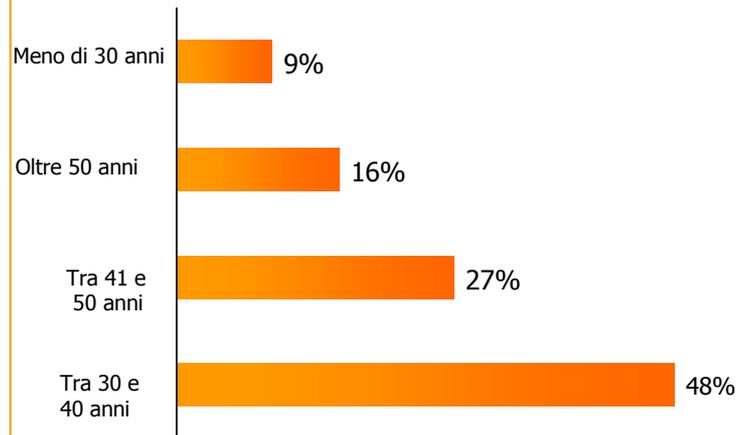
SESSO QUESTIONARIO



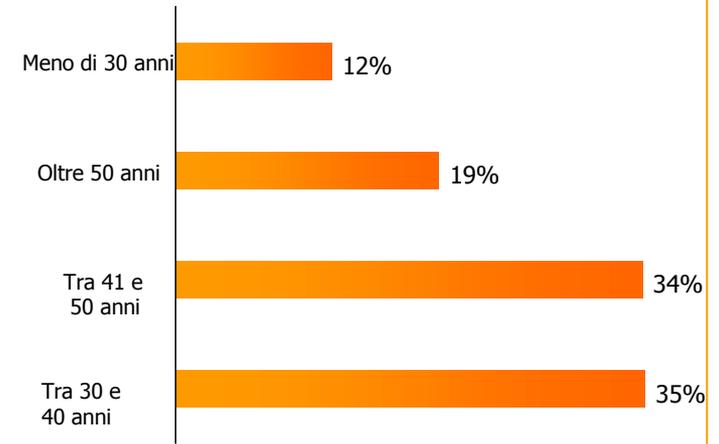
SESSO ANAGRAFICHE



ETÀ QUESTIONARIO



ETÀ ANAGRAFICHE



3.6 ESITO QUESTIONARIO AREA SETTIMO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO

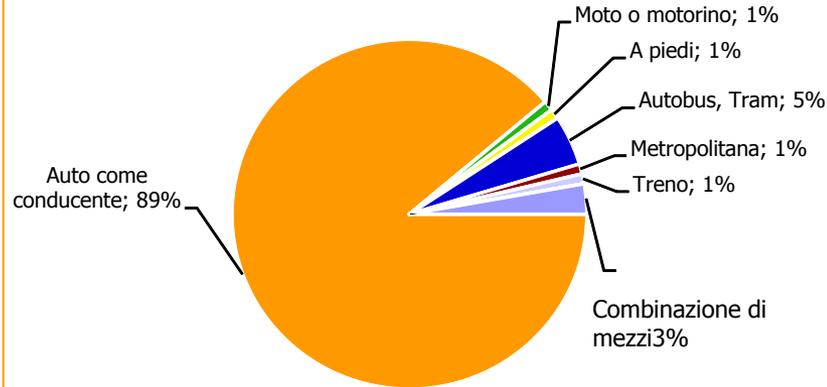


In questo paragrafo vengono presentati i risultati del questionario ai dipendenti della sede di Strada Settimo

Lo split modale evidenzia un utilizzo prevalente del mezzo privato su quello pubblico, sia in estate che in inverno, dove si raggiunge un picco del 89%.

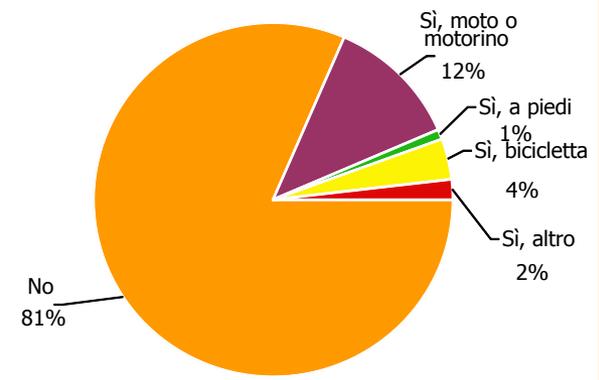
Nei mesi estivi molti dipendenti utilizzano la moto o il motorino (12%) e la bicicletta (4%).

SPLIT MODALE INVERNALE



In estate il **19%** dei dipendenti cambia mezzo

SPLIT MODALE ESTIVO



SPLIT INVERNALE	Nr. RISPOSTE	%
Auto come conducente	96	89%
Auto come passeggero	0	0%
Moto o motorino	1	1%
A piedi	1	1%
In bicicletta	0	0%
Autobus, Tram	5	5%
Metropolitana	1	1%
Treno	1	1%
Navetta	0	0%
Combinazione di mezzi	3	3%
TOTALE	108	100%

SPLIT ESTIVO	Nr. RISPOSTE	%
No	88	81%
Sì, moto o motorino	13	12%
Sì, a piedi	1	1%
Sì, bicicletta	4	4%
Sì, altro	2	2%
TOTALE	108	100%

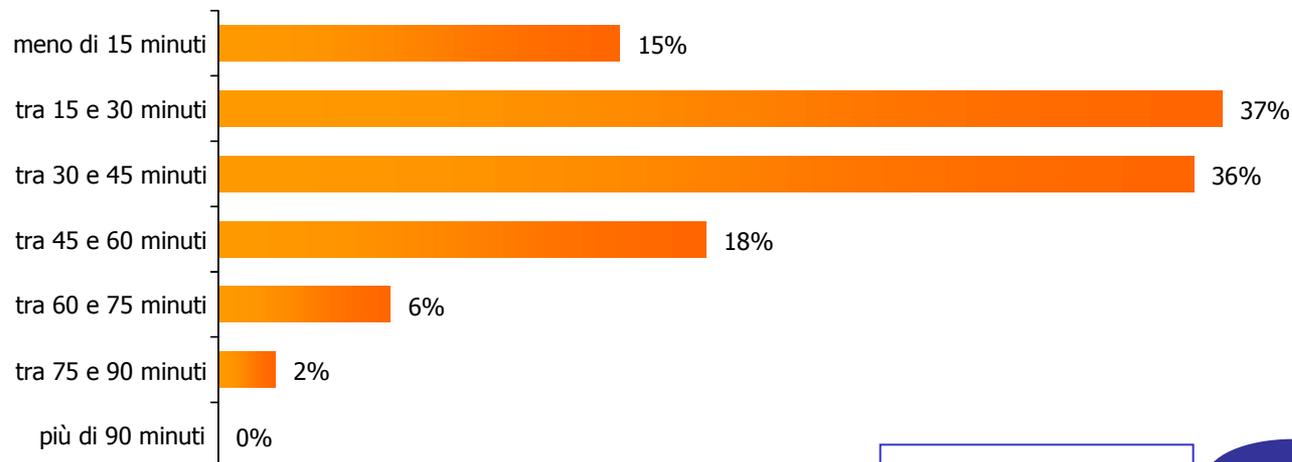


3.6 I TEMPI DI SPOSTAMENTO

Il 32% dei dipendenti impiega tra 15 e 30 minuti per raggiungere la sede di lavoro, solo 2 persone impiegano tra i 75 e 90 minuti (2%).

Analogamente per lo spostamento Lavoro – Casa il 29% impiega tra i 15 e i 30 minuti per rientrare alla propria abitazione.

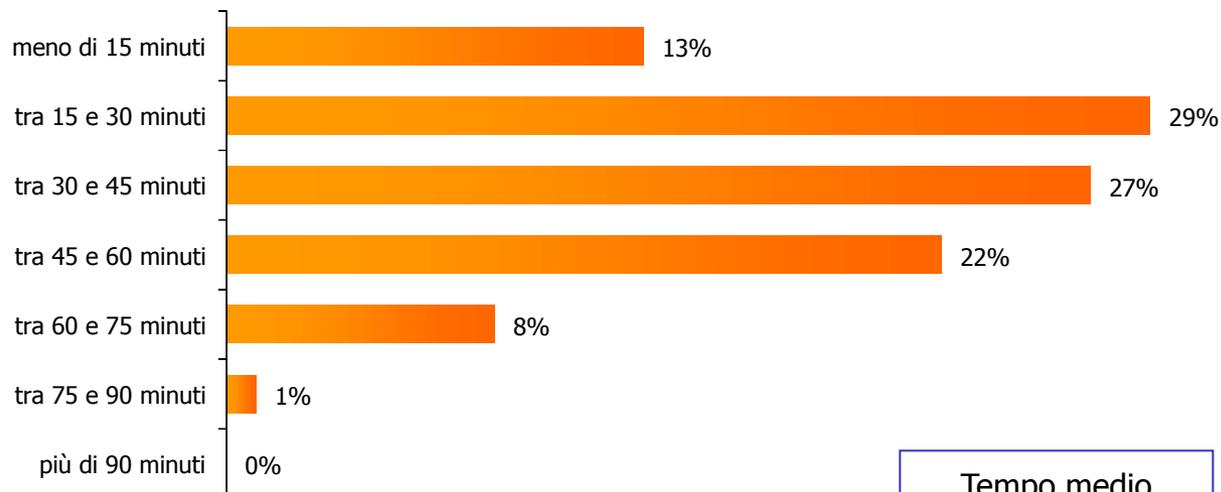
TEMPI SPOSTAMENTO CASA - LAVORO



Tempo medio

28 min

TEMPI SPOSTAMENTO LAVORO - CASA



Tempo medio

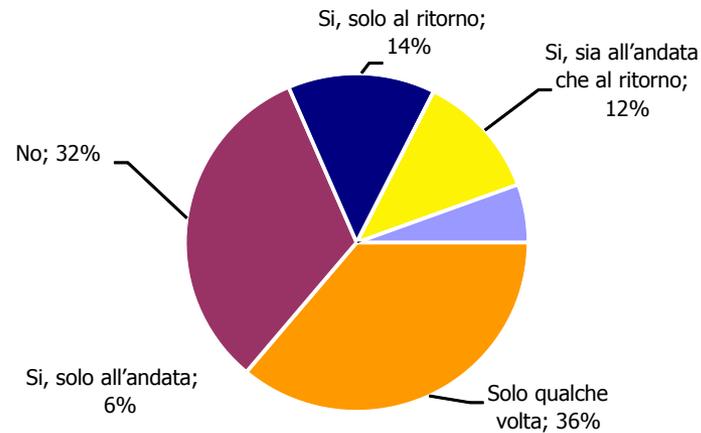
30 min



3.6 LE ATTIVITÀ EXTRA LAVORATIVE

Il 68% dei rispondenti compie sporadicamente altre attività durante lo spostamento casa - lavoro.

DURANTE IL TRAGITTO COMPI ALTRE ATTIVITÀ?



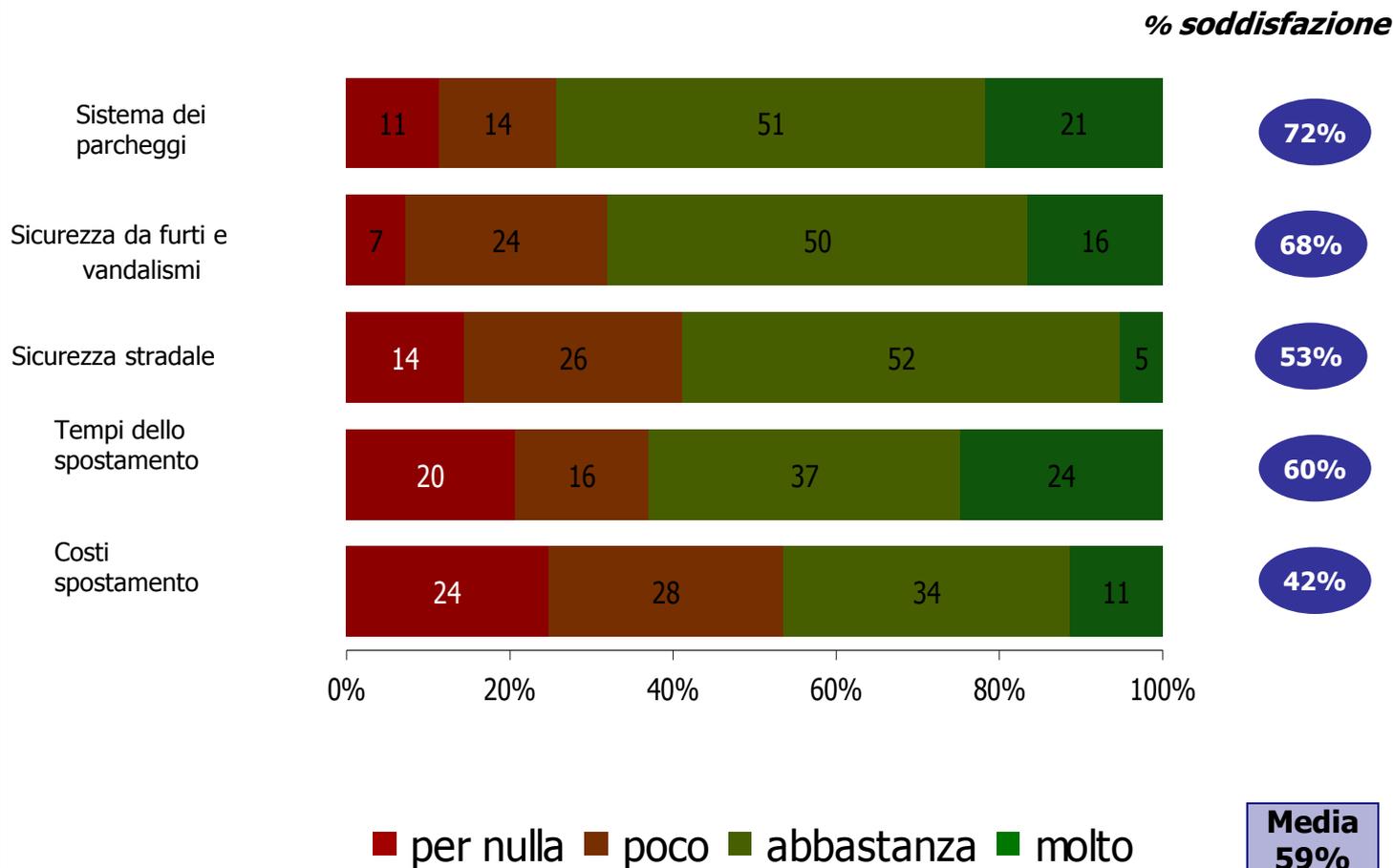
ATTIVITÀ	Nr. RISPOSTE	%
Solo qualche volta	39	36%
No	35	32%
Si, solo al ritorno	15	14%
Si, sia all'andata che al ritorno	13	12%
Si, solo all'andata	6	6%
TOTALE	108	100%



3.6 SODDISFAZIONE DELL'UTILIZZO DELL'AUTOMOBILE

I dipendenti risultano molto soddisfatti della percezione della sicurezza stradale (52%) e dalla percezione della sicurezza personale (50%)

Quanto ti ritieni SODDISFATTO dei seguenti aspetti riguardanti lo spostamento in automobile/moto?



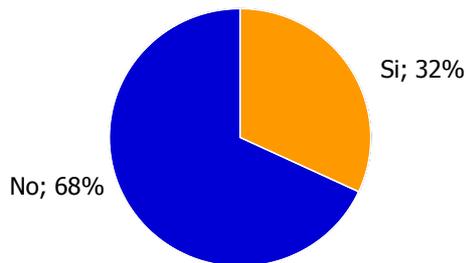


3.6 PROPENSIONE ALL'UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Il 32% degli utilizzatori dell'auto ha provato almeno una volta a recarsi al lavoro con il trasporto pubblico ed individua nella durata del viaggio (22%) la motivazione principale del non utilizzo, seguita dalla poca regolarità del servizio.

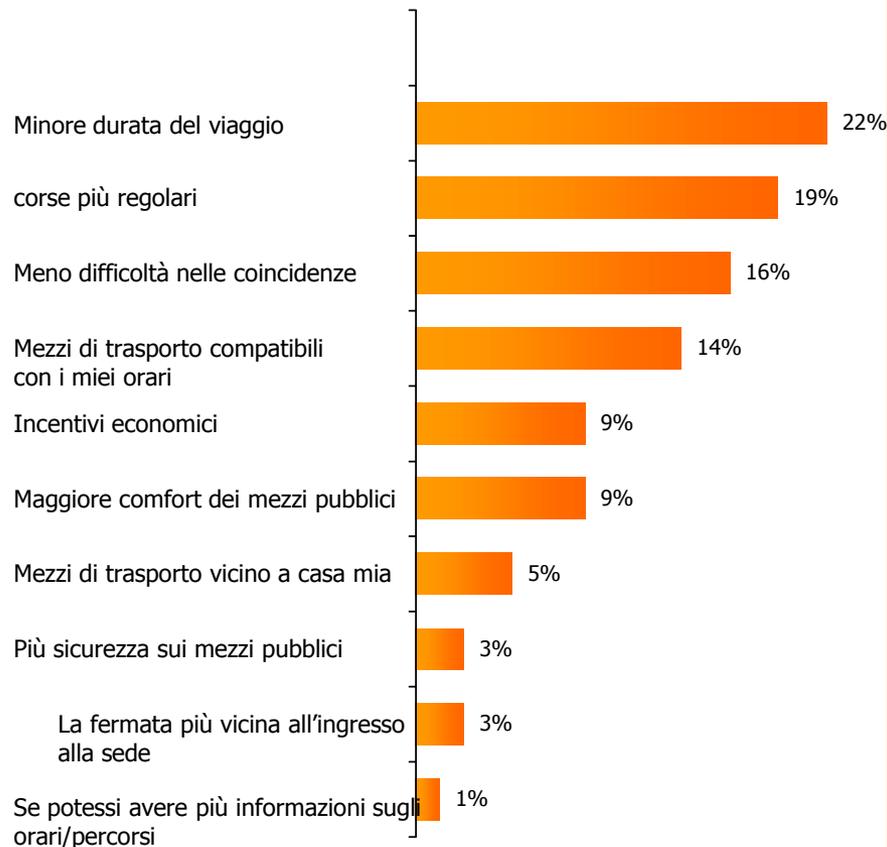
L'elemento di minor criticità risulta essere invece la mancanza di informazioni sugli orari e percorsi (1%).

Ti è mai capitato di utilizzare i mezzi pubblici per recarti al lavoro?



TPL	Nr. RISPOSTE	%
Sì	30	32%
No	64	68%
TOTALE	94	100%

A quali condizioni utilizzeresti il mezzo pubblico abitualmente per recarti al lavoro?





3.6 SODDISFAZIONE DELL'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO

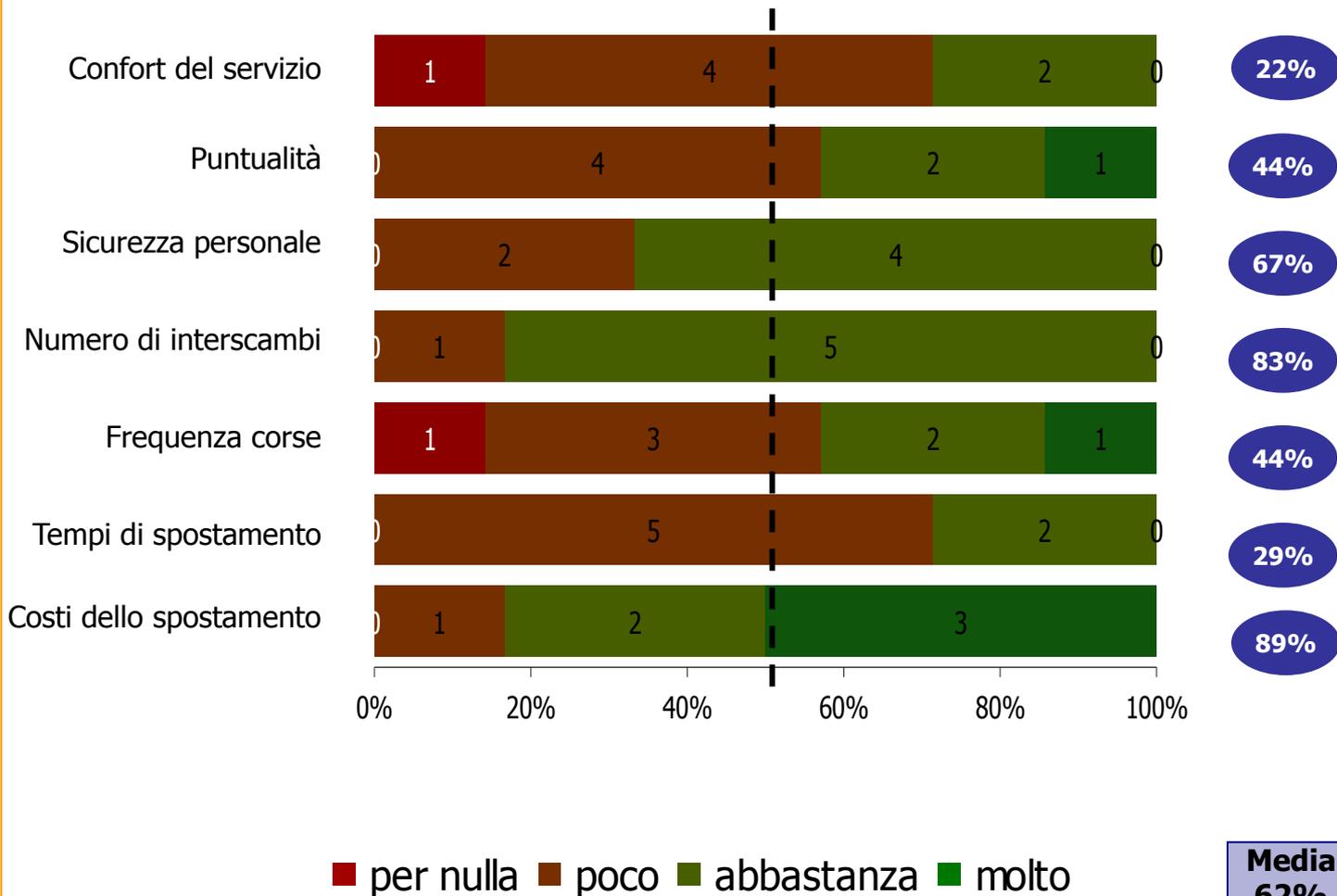
Gli utenti del TPL che hanno risposto al questionario mostrano una discreta soddisfazione per il servizio.

La maggioranza si auspica un miglioramento nei tempi di spostamento e nel confort del servizio

Buona la soddisfazione per il numero di interscambi e la percezione della sicurezza personale nel tragitto casa-lavoro.

Nell'utilizzo dei mezzi pubblici ti ritieni SODDISFATTO di:

% soddisfazione



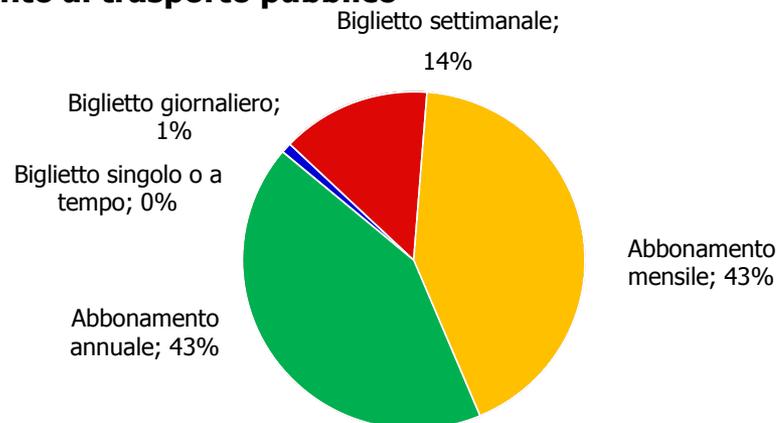


3.6 GLI ABBONAMENTI AL TRASPORTO PUBBLICO POSSEDUTI

Tra gli utilizzatori del trasporto pubblico, il 43% possiede un abbonamento mensile, e il 43% un abbonamento annuale.

I dati evidenziano che siamo in presenza di viaggiatori abituali, infatti solo il 1% utilizza un biglietto singolo o a tempo.

Che biglietto/abbonamento al trasporto pubblico possiedi?



BIGLIETTI / ABBONAMENTI	Nr. RISPOSTE	%
Biglietto singolo o a tempo	0	0%
Biglietto giornaliero	0	1%
Biglietto settimanale	1	14%
Abbonamento mensile	3	43%
Abbonamento annuale	3	43%
TOTALE	7	100%



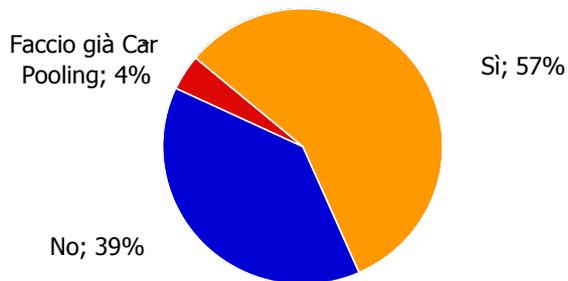
3.7 PROPOSTE: CAR POOLING

I dipendenti dimostrano un interesse per il car pooling (57%), mentre il 4% del personale dipendente condivide già l'automobile con i colleghi per recarsi al lavoro.

Tra gli interessati al car pooling l'84% si dice disposto a viaggiare sia come conducente sia come passeggero.

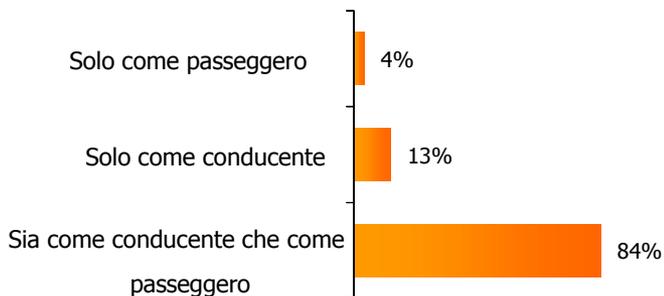
Il 45% dei rispondenti è disposto a fare car pooling solo se la durata dello spostamento aumenta tra i 5 e 10 minuti

Saresti disposto a fare Car-Pooling (viaggiare in auto in compagnia di altri colleghi) per recarti al lavoro?

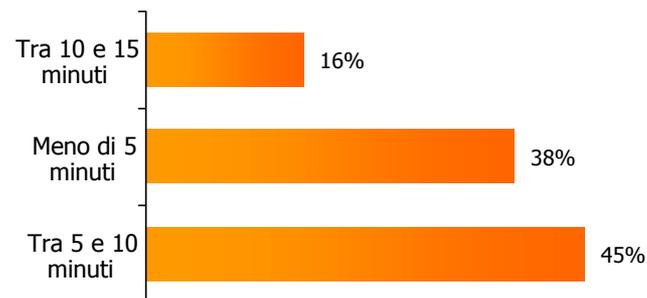


DISPONIBILITA'	Nr. RISPOSTE	%
SI	55	57%
NO	37	39%
Faccio già car pooling	4	4%
TOTALE	96	100%

Come saresti disposto a viaggiare in un equipaggio di Car - Pooling?



Quanto saresti disposto che aumentasse la durata del tuo spostamento casa-lavoro?



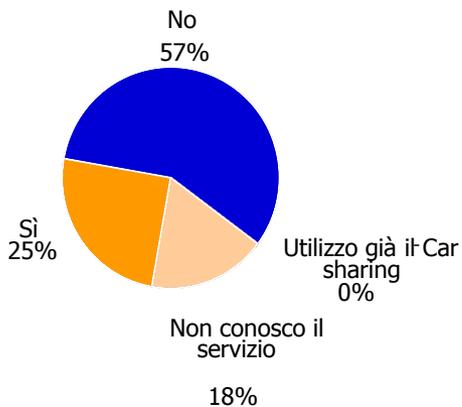


3.7 PROPOSTE: CAR SHARING

Il 25% dei rispondenti dichiara di essere disposto ad iscriversi al servizio di Car Sharing.

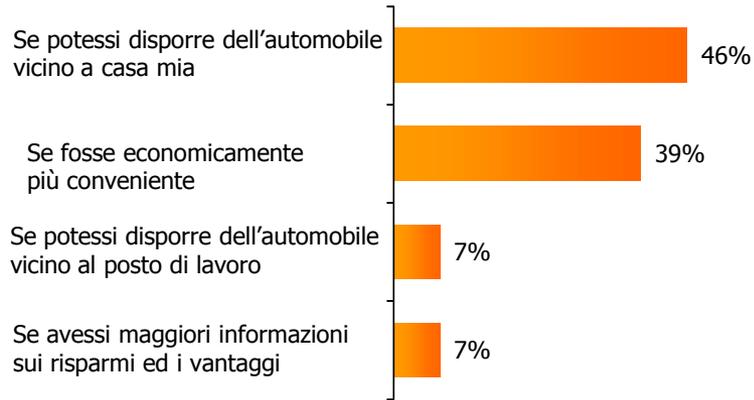
Tra gli interessati, la condizione maggiormente evidenziata per la quale i dipendenti si iscriverebbero ad un servizio di Car Sharing è se potessero disporre dell'automobile vicino alla propria abitazione e se fosse economicamente più conveniente.

Saresti disposto ad iscriverti ad un servizio di Car Sharing?



DISPONIBILITA' CAR SHARING	Nr. RISPOSTE	%
Sì	27	25%
No	62	57%
Faccio già Car-Pooling	0	0%
Non conosco il servizio	19	18%
Totale	108	100%

A quali condizioni?



DISPONIBILITA' CAR SHARING	Nr. RISPOSTE	%
Se avessi maggiori informazioni sui risparmi ed i vantaggi	3	7%
Se potessi disporre dell'automobile vicino al posto di lavoro	3	7%
Se fosse economicamente più conveniente	16	39%
Se potessi disporre dell'automobile vicino a casa mia	19	46%
TOTALE	41	100%



3.7 PROPOSTE: UTILIZZO DELLA BICICLETTA

Il 27% dei lavoratori sarebbe disposto a raggiungere la sede in bicicletta.

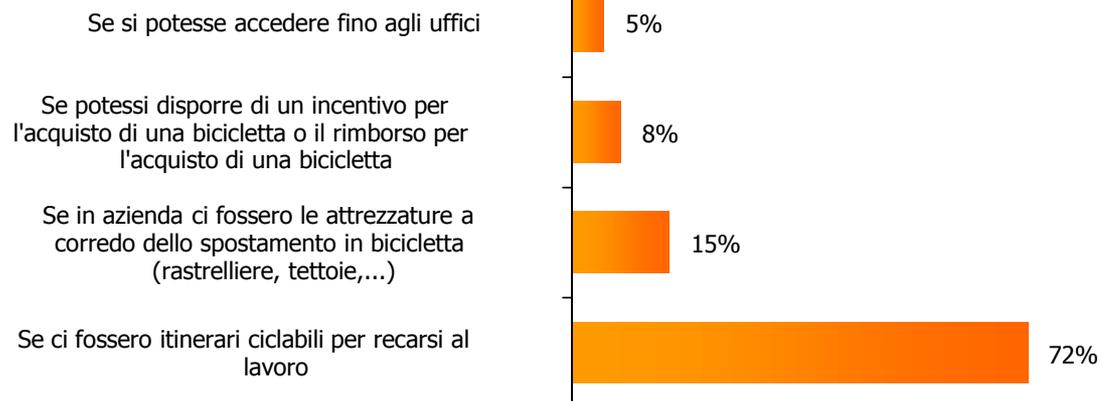
Di coloro che sarebbero disposti ad utilizzare la bicicletta per recarsi al lavoro lo farebbero se ci fossero itinerari ciclabili (72%) e se la sede aziendale fosse dotata di attrezzature a corredo dello spostamento (15%).

Saresti disposto ad utilizzare la bicicletta per recarti a lavoro?



DISPONIBILITA' BICICLETTA	Nr. RISPOSTE	%
Sì	29	27%
No	64	59%
Utilizzo già la bicicletta per andare al lavoro	3	3%
Solo nei mesi estivi	12	11%
TOTALE	108	100%

A quali condizioni?



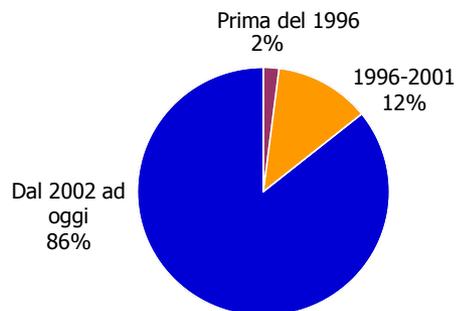


PAR.	DESCRIZIONE	PAG.
1	QUADRO GENERALE	3-5
2	ANALISI SEDE LAVAZZA TORINO	7-29
	- DATI SEDE	7-11
	- GEOLOCALIZZAZIONE E ACCESSI DEL PERSONALE DIPENDENTE	12-13
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	14-15
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	16-18
	- ESITO DEL QUESTIONARIO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO SEDE TORINO	19-29
3	ANALISI SEDE LAVAZZA SETTIMO	31-50
	- DATI SEDE	31-33
	- GEOLOCALIZZAZIONE E ACCESSI DEL PERSONALE DIPENDENTE	34-36
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	37
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	38-39
	- ESITO DEL QUESTIONARIO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO SEDE TORINO	40-50
4	ANALISI EMISSIONI CO2	52-54
5	ANALISI NUOVA SEDE	55-61
	- DATI SEDE	56
	- GEOLOCALIZZAZIONE DEL PERSONALE DIPENDENTE	57
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	58-59
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	60-61



4.1 ANALISI CO2: DATI GENERALI VEICOLI

Anno di immatricolazione dell'auto/moto utilizzata?



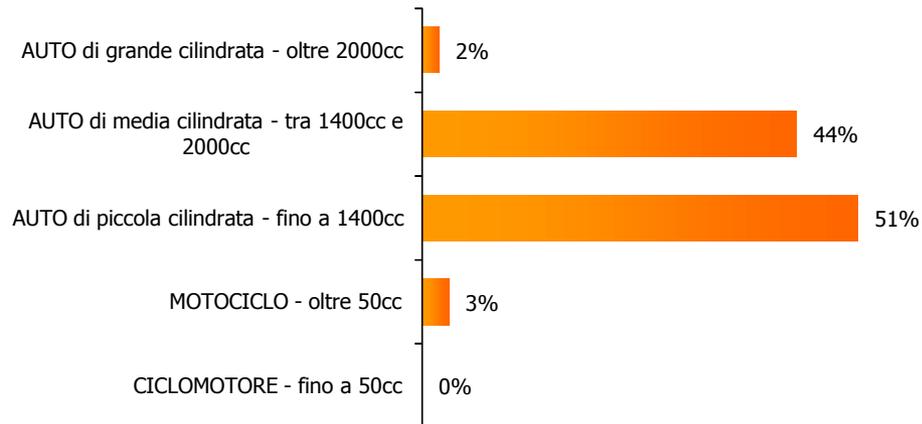
ANNO IMM.NE	Nr. RISPOSTE	%
Prima del 1996	7	2%
1996-2002	43	12%
Dal 2002 ad oggi	301	86%
Non ricordo	0	0%

Qual è l'alimentazione?

ALIMENTAZIONE	Nr. RISPOSTE	%
Benzina	148	42%
Diesel	166	47%
Elettrico	0	0%
Metano - Benzina	6	2%
GPL - Benzina	31	9%
TOTALE	351	100%

Di che cilindrata è il mezzo che utilizzi?

CC	Nr. RISPOSTE	%
Ciclomotore (fino 50 cc)	0	0%
Motociclo (oltre 50 cc)	11	3%
Auto (fino 1400 cc)	178	51%
Auto (fino 2000 cc)	153	44%
Auto (oltre 2000 cc)	9	3%
TOTALE	351	100%

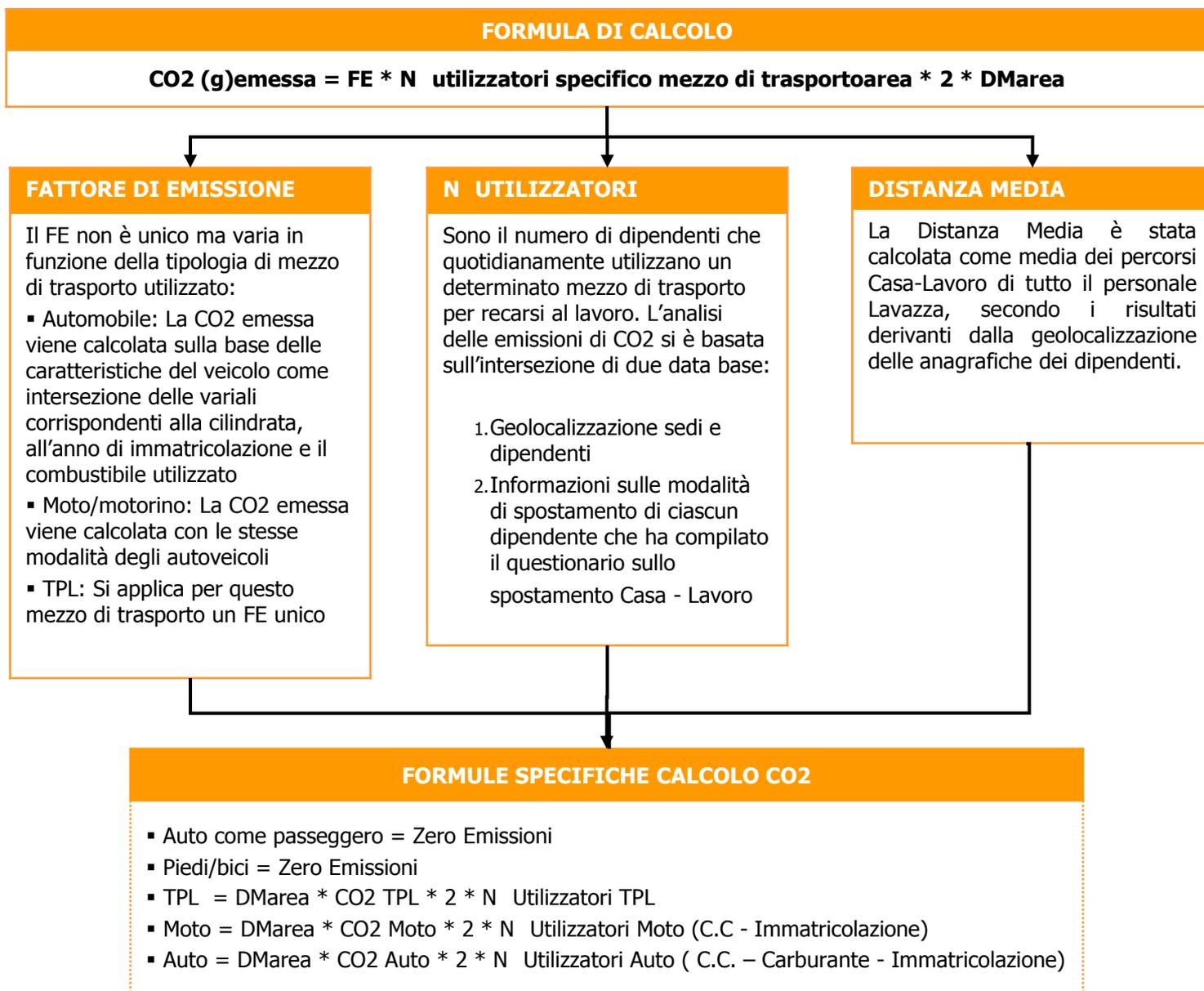




4.2 ANALISI CO2: METODOLOGIA DI CALCOLO DELLA CO2 EMESSA

L'implementazione di un Piano di Spostamento Casa-Lavoro deve includere tutte le possibili azioni atte a diminuire l'emissione di gas serra nell'atmosfera;

In questa fase si spiega in modo dettagliato la metodologia di calcolo utilizzata da MUOVERSI per stimare le emissioni di CO2 prodotte giornalmente dal personale dipendente impiegato nelle sedi Lavazza





4.3 ANALISI CO2: RISULTATI EMISSIONE CO2

La metodologia di elaborazione ha previsto un primo step dove si sono elaborati i dati ottenuti dal questionario e un secondo dove i risultati sono stati applicati al totale dei dipendenti; questo processo ha il fine di calcolare con buona approssimazione l'effettiva emissione di CO2 nell'atmosfera.

Sede	CO2	ha di bosco	campi da calcio
CORSO NOVARA (TORINO)	451	113	158
SETTIMO TORINESE	472	118	165
TOTALE	923 tons	231 ha	323 campi

Emissioni annue di CO2 suddivise per le singole sedi di Lavazza

IMPATTO AMBIENTALE ANNUO

Il totale delle emissioni di CO2 annuali causate dai veicoli utilizzati dai dipendenti Lavazza può essere paragonato al numero di mq di foreste necessarie per annullare l'impatto sull'ambiente:

$$923 \text{ Ton/CO2} = 231 \text{ ha}$$

Questo significa che per compensare la CO2 emessa occorre disporre per 99 anni di un territorio forestale delle dimensioni di 231 Ha.



PAR.	DESCRIZIONE	PAG.
1	QUADRO GENERALE	3-5
2	ANALISI SEDE LAVAZZA TORINO	7-29
	- DATI SEDE	7-11
	- GEOLOCALIZZAZIONE E ACCESSI DEL PERSONALE DIPENDENTE	12-13
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	14-15
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	16-18
	- ESITO DEL QUESTIONARIO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO SEDE TORINO	19-29
3	ANALISI SEDE LAVAZZA SETTIMO	31-50
	- DATI SEDE	31-33
	- GEOLOCALIZZAZIONE E ACCESSI DEL PERSONALE DIPENDENTE	34-36
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	37
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	38-39
	- ESITO DEL QUESTIONARIO: ABITUDINI DI SPOSTAMENTO SEDE TORINO	40-50
4	ANALISI EMISSIONI CO2	52-54
5	ANALISI NUOVA SEDE	55-61
	- DATI SEDE	56
	- GEOLOCALIZZAZIONE DEL PERSONALE DIPENDENTE	57
	- ACCESSIBILITÀ CON IL MEZZO PUBBLICO	58-59
	- INCROCIO DOMANDA E OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO: GLI UTENTI SERVITI	60-61

5.1 NUOVA SEDE LAVAZZA: DATI GENERALI DELLA SEDE



La nuova sede Lavazza sarà ubicata tra le vie:

- Via Bologna
- Via Ancona
- Via Pisa

Ingresso principale

L'ingresso dei dipendenti avverrà dalla Via Bologna.

La sede dista circa un km dal comprensorio di Corso Novara – via Tollegno



UBICAZIONE

Zona	Centro
Area	Residenziale/ Uffici

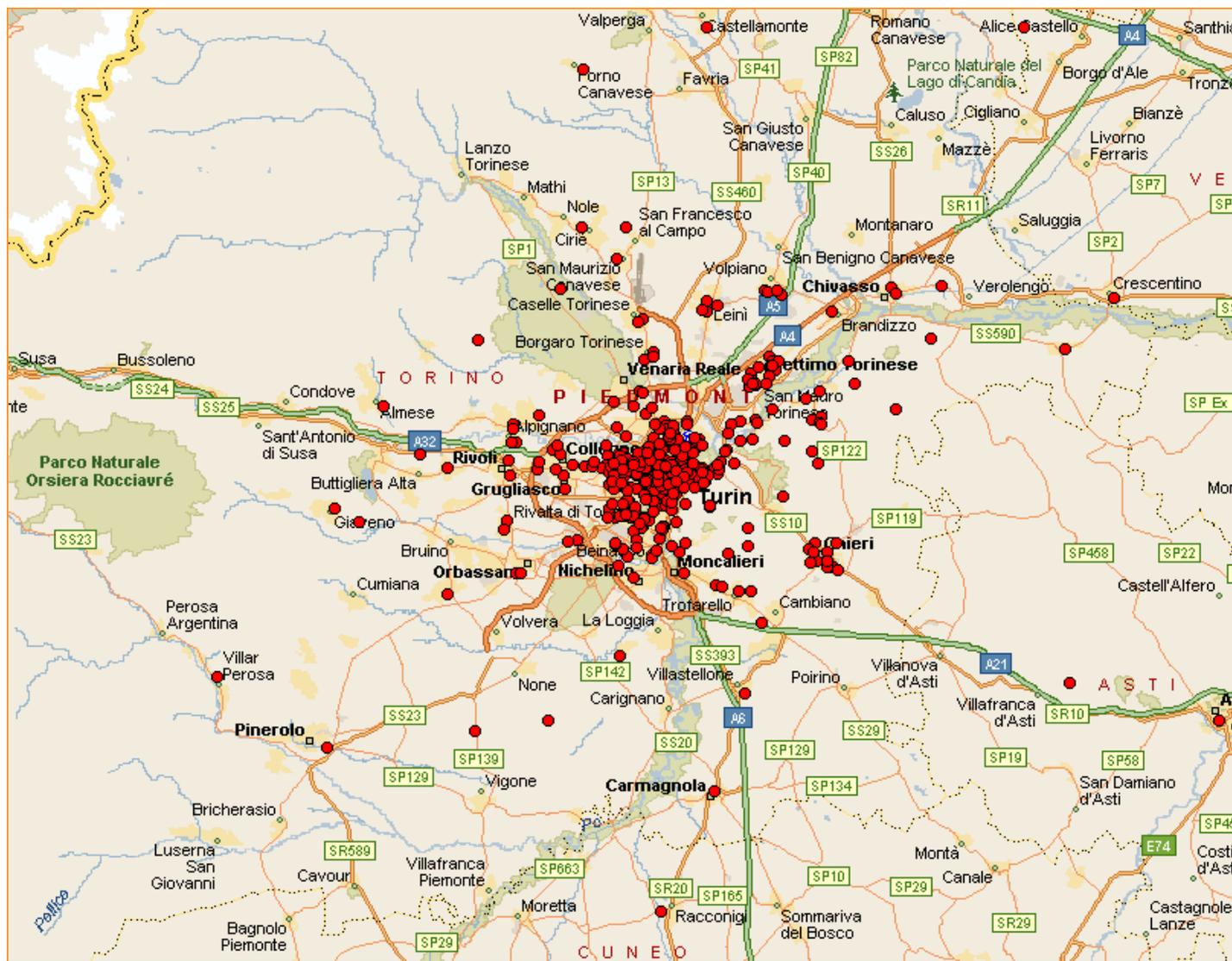


5.2. GEOLOCALIZZAZIONE DEL PERSONALE DIPENDENTE

Dall'analisi svolta sul personale dipendente presso Corso Novara, si evince che la prevalenza dei lavoratori proviene dal Comune di Torino (58%).

I dipendenti provenienti dalla provincia (91%) sono distribuiti in modo eterogeneo su 53 comuni differenti.

La distanza media casa-lavoro è di **17,4 Km**



Mapa di geocoding dipendenti Lavazza Nuova Sede

MATRICE O/D

TORINO	249	58%
PROVINCIA di cui	53	33%
Settimo Torinese	18	4%
Chieri	11	3%
ALTRE REGIONI	35	9%
TOTALE	433	100%

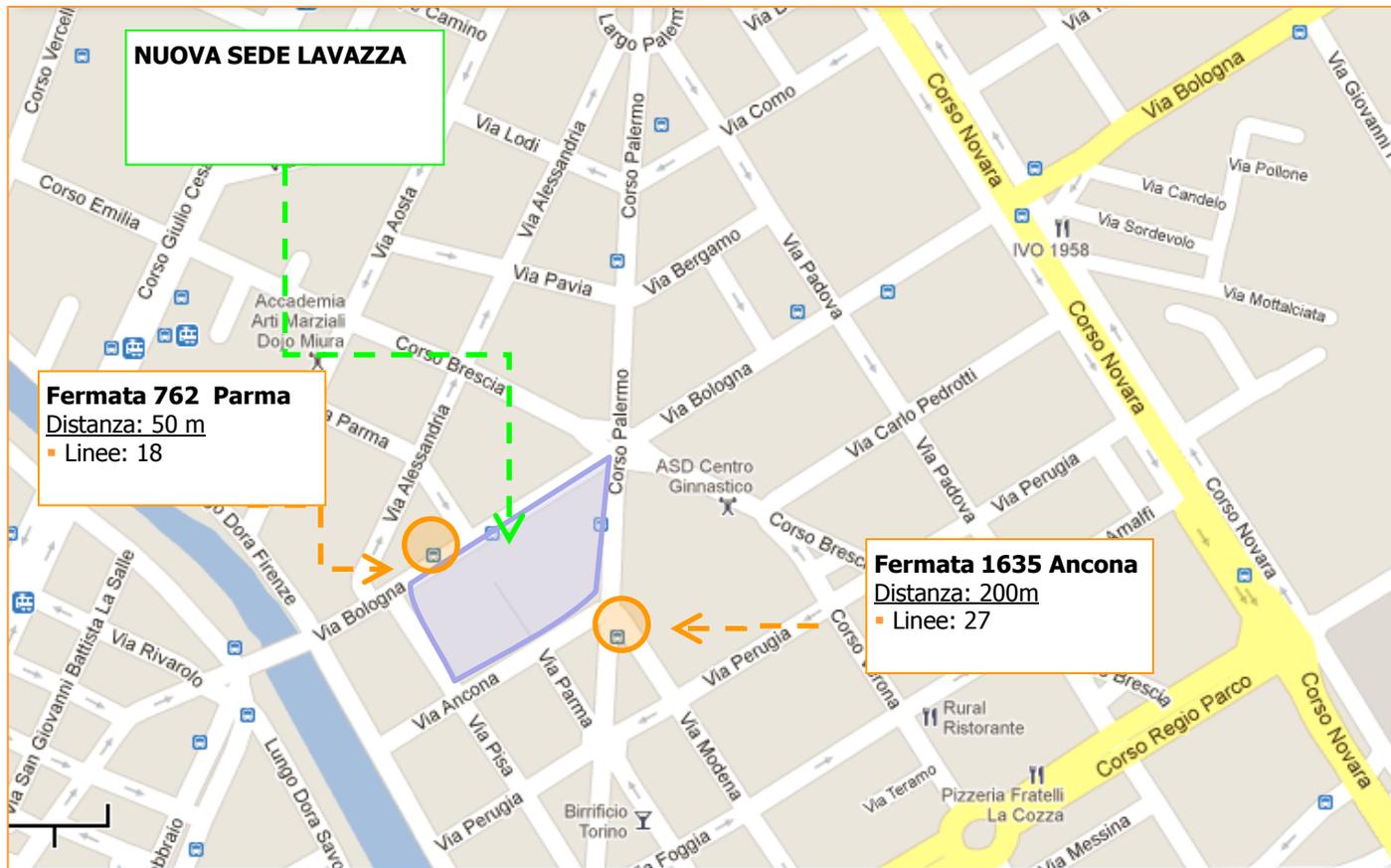


5.3. ACCESSIBILITÀ CON TPL: COLLEGAMENTI URBANI

La sede risulta ubicata in un'area servita dai mezzi pubblici.

In un raggio di 350 metri dalla sede, l'accessibilità con il trasporto pubblico risulta essere garantita grazie alla presenza della fermate delle linee urbane 18 e 27 distanti da 2 a 5 minuti a piedi dalla sede Lavazza.

Inoltre sono presenti delle linee speciali come la 57 (linea notturna)



Nota metodologica: Per l'analisi di accessibilità sono state considerate le linee urbane ed extraurbane nel raggio di 350 metri dall'ingresso della sede

LINEA	FREQUENZA						DISTANZA SEDE (m)
	6-7	7-8	8-9	9-17	17-19	19-20	
Linea 18	10'	7'	6'	8' - 10'	7' - 8'	8'	50
Linea 27	10'	10'	8'	10'	10'	10	200



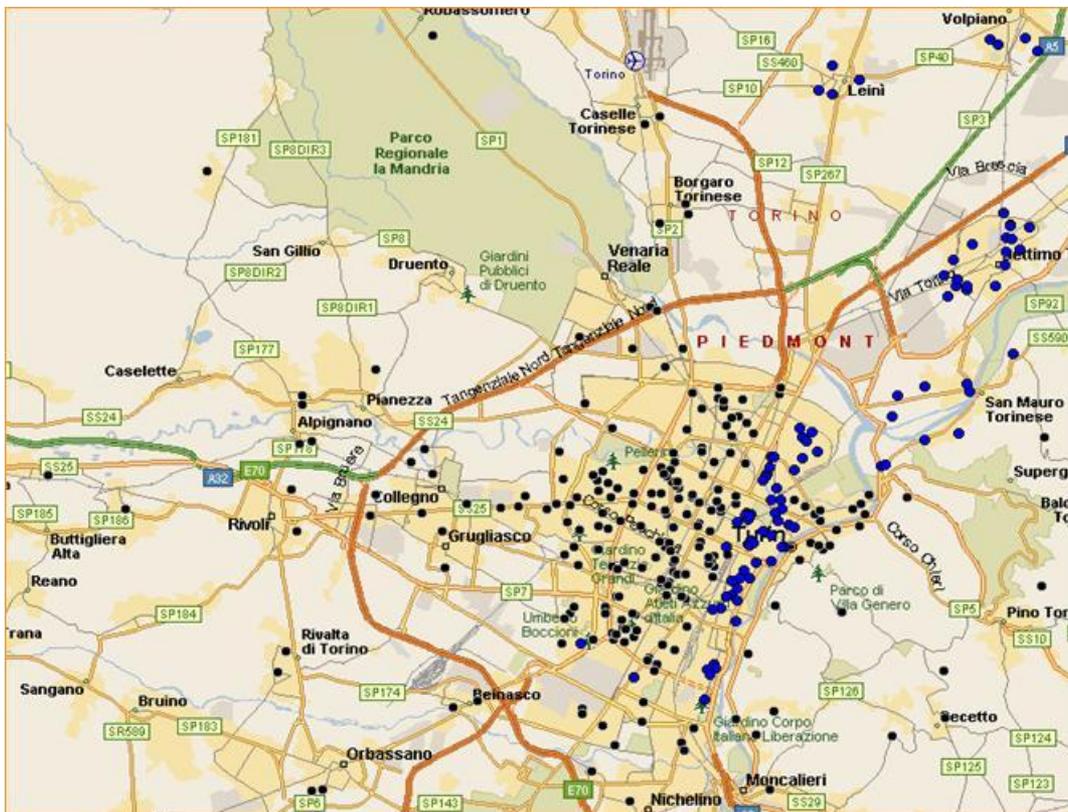
5.4 GLI UTENTI SERVITI DAL TRASPORTO PUBBLICO*

L'analisi degli utenti direttamente serviti per la sede LAVAZZA di Torino ha preso in considerazione tutti i dipendenti della sede che risiedono nei pressi delle linee urbane che servono direttamente la sede.

Dall'analisi si evince che, potenzialmente, 109 dipendenti possono raggiungere la sede **senza interscambio** pari al 25% del totale dei dipendenti.

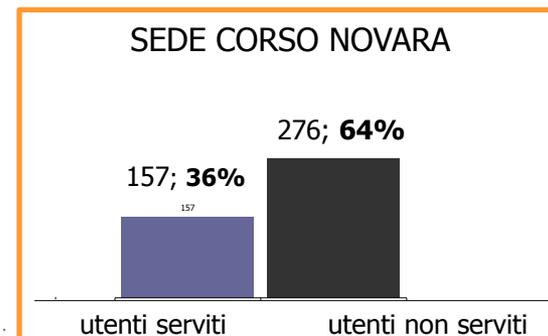
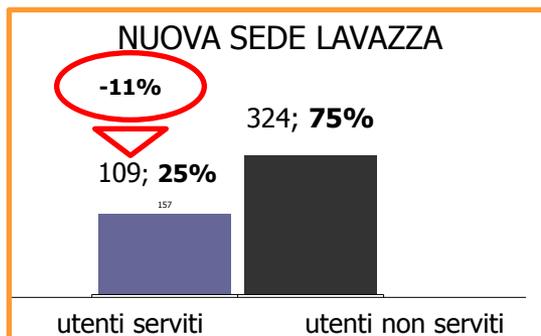
Le linee a disposizione della nuova sede LAVAZZA sono 7 allocate su 2 fermate nelle immediate vicinanze della sede, rispetto alla sede di Corso Novara si contano 5 linee in meno che si traduce nell'11% di dipendenti serviti in meno.

* Si veda metodologia del calcolo utenti serviti slide 2.5



Utenti direttamente serviti sede Torino (in blu)

LINEE CONSIDERATE	FERMATA DI RIFERIMENTO
18	
3092	
3006	Fermata Parma
3133	
3166	
3107	
27	Fermata Ancona





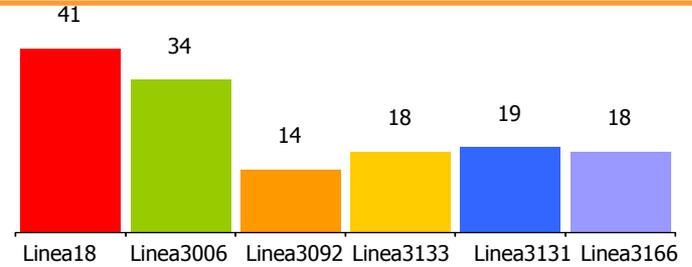
5.4 GLI UTENTI SERVITI DAL TPL: NUOVA SEDE LAVAZZA

Questo tipo di analisi permette di evidenziare gli utenti serviti in base alle fermate nelle immediate vicinanze della sede. Per ogni fermata viene proposta un'analisi sugli utenti serviti dalle singole linee.

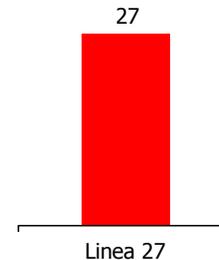
La fermata che risulta più servita è quella di Parma, nei pressi della sede in oggetto, in considerazione dell'alto numero di linee etra - urbane che vi transitano.

I dipendenti serviti, in ottica del trasferimento di sede, diminuiscono di circa il 10%, anche il numero di linee potenzialmente utili ai dipendenti passa da 12 alle 7 mostrate in questa slide.

FERMATA PARMA: 144 DIPENDENTI SERVITI



FERMATA ANCONA : 27 DIPENDENTI SERVITI





Drive your future, manage your mobility!

MUOVERSI SRL
Via Macchi 52,
Milano

Amida Rama
Email: amida.rama@muoversi.net
Mob: +39.393.8868.833

Veronica Crobu
Email: andrea.canonico@muoversi.net
Tel: +39.02.37646010