



ITALGAS

PIANO DEGLI SPOSTAMENTI

CASA -LAVORO

Torino, 14 gennaio 2010

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	FONTI DEI DATI.....	4
3	ANALISI DI ACCESSIBILITÀ DELLE SEDE ITALGAS DI TORINO	5
3.1	ACCESSIBILITÀ IN AUTOMOBILE	5
3.2	ACCESSIBILITÀ CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	7
3.3	ACCESSIBILITÀ A PIEDI/BICI.....	8
4	ANALISI DEL QUESTIONARIO.....	9
4.1	INTRODUZIONE	9
4.2	ABITUDINI DI SPOSTAMENTO	10
4.3	PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO.....	14
5	PIANO DELLE SOLUZIONI	19
5.1	INTRODUZIONE	19
6	ALLEGATI	21
6.1	STIMA DEL NUMERO DI DIPENDENTI INTERESSATI AL COFINANZIAMENTO DEI TITOLI DI VIAGGIO	21
6.2	QUESTIONARIO DISTRIBUITO AI DIPENDENTI.....	22

1 INTRODUZIONE

Questo documento costituisce il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro della sede Italgas di Largo Regio Parco di Torino.

Attraverso il D.M. 27 marzo 1998, il Ministero dell'Ambiente ha introdotto una serie di disposizioni volte alla promozione di forme di mobilità sostenibile. Il D.M. 27 marzo 1998 (c.d. “Decreto Ronchi”) prevede che le imprese e più sedi di adottare gli enti pubblici con singole unità locali con più di 300 dipendenti e alle imprese con più di 800 addetti dislocati su un Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro per il proprio personale dipendente, individuando a tal fine un Responsabile della Mobilità Aziendale. Il Piano Spostamenti Casa-Lavoro è finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale e ad una migliore organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico e ridurre le emissioni inquinanti. Al fine di instaurare e mantenere il collegamento tra gli Enti Locali e le Aziende che erogano i servizi di Trasporto Pubblico sul territorio, il Mobility Manager deve valutare le azioni da mettere in atto congiuntamente al Mobility Manager di area.

Questo documento segue a distanza di 3 anni un precedente piano di mobilità predisposto nel 2006. All'epoca Italgas era dislocato in diverse sedi poste all'interno del comune di Torino e la sede legale, dove erano presenti la metà del personale lavorativo, era situata centralmente alla città in via XX Settembre 41.

La situazione oggi risulta profondamente cambiata in quanto si è verificato un accorpamento di tutte le sedi nell'unica sede legale della società posta in L.go Regio Parco 9.

La diversa accessibilità della zona e il numero complessivamente inferiore dei dipendenti non rende agevole il confronto con il precedente PSCL.

Il documento è articolato su 4 capitoli, oltre alla premessa introduttiva.

Il secondo capitolo descrive le fonti dati oggetto dell'analisi: il questionario e l'analisi dell'accessibilità aziendale.

Il terzo capitolo analizza l'accessibilità della sede di Largo Regio Parco 9 con differenti alternative modali di spostamento:

- Il mezzo privato
- il trasporto pubblico locale;
- la mobilità dolce.

Il quarto capitolo è un'analisi del questionario somministrato nel mese di dicembre 2009.

Vengono indagate le abitudini di spostamento casa-lavoro, gli orari abituali di spostamento e le modalità di parcheggio per chi utilizza il mezzo privato. Vengono inoltre presentati delle informazioni utili ad inquadrare la propensione e la resistenza al cambiamento di scelta modale dal mezzo privato verso il mezzo pubblico.

Il quinto capitolo presenta le azioni e le misure attuative del Piano, sulla base delle indicazioni emerse in fase di analisi. Particolare evidenza viene conferita all'opportunità di adesione al Bando Regionale per il cofinanziamento degli abbonamenti annuali al Trasporto Pubblico Locale.

2 FONTI DEI DATI

Le fonti dati utilizzate per la redazione del presente documento sono:

- Analisi di accessibilità della sede (dicembre 2009)

L'analisi di accessibilità ha restituito dati attinenti l'ubicazione della sede, il profilo dell'azienda e le caratteristiche degli spostamenti del personale dipendente. È stata condotta per ogni modalità di spostamento (mezzo privato, mezzo pubblico, bicicletta, modalità pedonale).

- Indagine sugli spostamenti casa-lavoro (dicembre 2009)

Il questionario è stato distribuito, in forma elettronica al personale operante stabilmente presso la sede aziendale di Torino: (sede di Largo Regio Parco 9) corrispondente a 382 unità.

Il Questionario si articola in due parti:

- ✓ nella prima parte è stato effettuato un quadro degli spostamenti casa-lavoro di quanti hanno risposto per modalità;
- ✓ nella seconda è stato analizzato il gradimento verso le forme di mobilità alternative all'uso del veicolo privato.

All'interno del questionario sono stati previsti degli spazi per la raccolta dei suggerimenti dei rispondenti.

3 ANALISI DI ACCESSIBILITÀ DELLE SEDE ITALGAS DI TORINO

La sede Italgas di Torino è ubicata in Largo Regio Parco 9 [Figura 3.1], nella zona est della città a circa 2 km dal centro, 8 Km dalla tangenziale sud e a 4 km dall'autostrada Torino-Milano. Dista circa 3 km dalle Stazioni di P.ta Susa e di P.ta Nuova e a 17 km dall'aeroporto internazionale di Caselle.

LEGENDA

 Sede Largo Regio

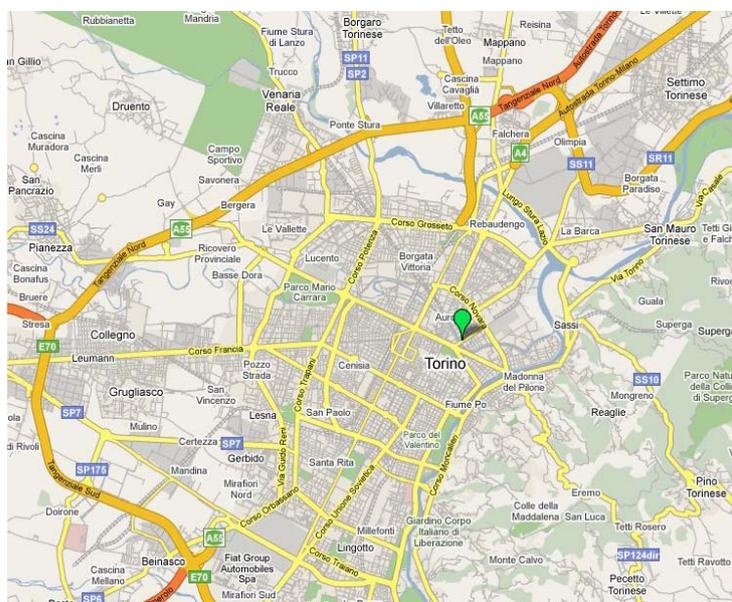


Figura 3.1 – Accessibilità alla sede di Largo Regio Parco

3.1 Accessibilità in automobile

La sede è raggiunta da un'ampia rete di strade a scorrimento veloce ad alta capacità attraversate da un traffico intenso. L'area risulta particolarmente congestionata dal traffico tra le 7 e le 9 verso il centro città e dalle 17 alle 19 verso la periferia¹. La situazione risulta essere ancora più critica nella grandi arterie dove transitano, in tali fasce orarie, circa 800 veicoli l'ora.

Dalle figure 3.2 e 3.3 è visualizzabile il grado di traffico nelle ore di punta:

- a sinistra, il traffico in entrata alle ore 9 in un giorno feriale;
- a destra, il traffico in uscita alle ore 18 in un giorno feriale.

¹ Elaborazioni 5T, 15 gennaio 2009 (www.5t.torino.it)

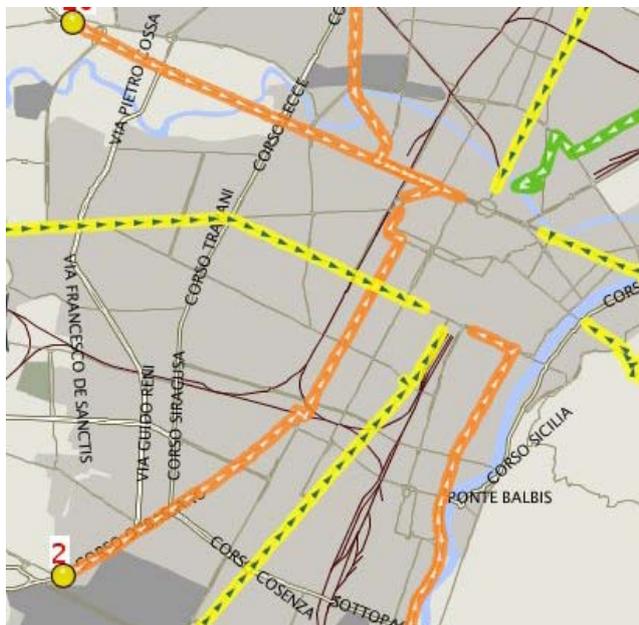


Figura 3.2 – ore 9.00: traffico in entrata

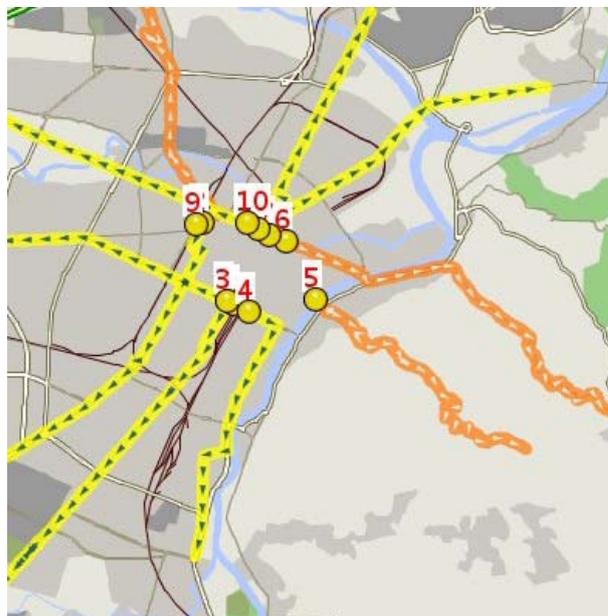


Figura 3.3 – ore 18.00: traffico in uscita

I principali viali di scorrimento presentano un’alta concentrazione veicolare in entrambe le fasce orarie. La situazione risulta essere critica anche nelle grandi arterie adiacenti alla sede di Largo Regio Parco come Corso Regina Margherita, Corso Valdocco e sul Lungo Po.

Nelle ore di morbida, la presenza di grandi viali di scorrimento rende agevole l’accessibilità, sia per chi giunge da fuori Torino (la sede dista 4,5 km dall’uscita della tangenziale nord e 8 km da quella della tangenziale sud) sia per quelli che arrivano dal centro città.

La disponibilità di parcheggio rende agevole la sosta ai veicoli.

Nelle vie circostanti la sede, in un raggio di 300 metri sono presenti più di 300 parcheggi:

- 150 parcheggi circa in Largo e Corso Regio Parco;
- 110 parcheggi circa in Lungo Dora Firenze;
- 50 parcheggi circa in Corso Palermo.

Tali parcheggi sono localizzati a nord del Lungo Dora e sono tutti a sosta gratuita.

Al di là del fiume, in direzione del centro, i parcheggi sono invece con sosta a pagamento. All’interno della sede vi sono parcheggi riservati ai dirigenti.

3.2 Accessibilità con il trasporto pubblico locale

Il servizio di trasporto pubblico serve la sede con 11 linee urbane con frequenze di circa 10 minuti negli orari lavorativi e con linee extraurbane che collegano Torino con i Comuni di prima e seconda cintura.



Figura 3.4 – Fermate del trasporto pubblico locale nell'area circostante la sede

LINEA	FREQUENZA (in minuti)				Distanza dalla sede (metri)
	Inizio servizio - 7.00	7.00 - 8.30	8.30 - 20.00	20.00 - fine servizio	
3/o	12	5	6	20	250
15	12	6	8	20	250
16cs/cd	13	7	9	20	250
18/a	12	6	9	20	250
19	12	11	14	20	150
27	17	8	12	40	20
68	13	5	7	30	320
119	/	/	/	10	150

Tabella 3.1 – Frequenze in minuti dichiarate per il servizio di trasporto pubblico locale

3.3 Accessibilità a piedi/bici

La sede ha un unico ingresso per i dipendenti in C.so Palermo 1, mentre l'ingresso visitatori è ubicato in L.go Regio Parco 9, a pochi metri dall'ingresso dipendenti. La sede è servita da un percorso ciclabile che si ramifica in tutte le direzioni e collega la zona con il centro sia con la periferia. A ovest è presente un tratto di pista ciclabile di 2 km che costeggiando la sponda destra della Dora Riparia prosegue sino la stazione di Dora FS. A est lungo il corso del Fiume Po si sviluppa un percorso misto (in parte asfaltato, in parte sterrato) che prosegue a nord verso San Mauro, a sud verso Moncalieri.

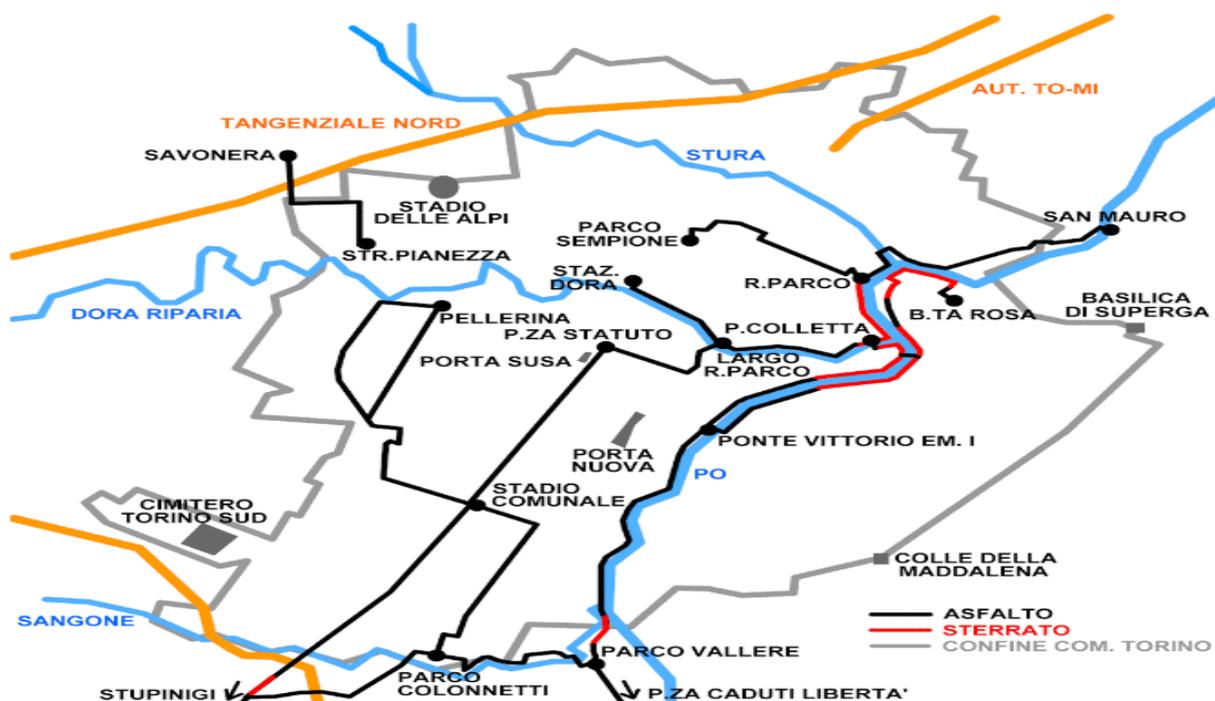


Figura 3.5 – Piste ciclabili della città di Torino

4 ANALISI DEL QUESTIONARIO

4.1 Introduzione

Il questionario di indagine degli spostamenti casa-lavoro ha visto la partecipazione di 171 dipendenti e 50 contrattisti.

La redemption complessiva è stata di circa il 45%. Di seguito viene riportata la distribuzione delle risposte sulla sede Italgas di Torino:

Risposta	Num.	Percentuale
Dipendente	171	77%
Contrattista/Esterno	50	23%
TOTALE	221	100%

Tabella 4.1 – Rispondenti per la sede Italgas a dicembre 2009

Il questionario è così strutturato:

Introduzione con dati anagrafici del rispondente in forma anonima: età, sesso, domicilio e sede di lavoro.

- Prima parte con analisi degli spostamenti quotidiani del dipendente classificati per mezzo usato, per numero di interscambi e per durata dello spostamento.
- Seconda parte con analisi del grado di gradimento di soddisfazione del mezzo privato (auto/moto) e del mezzo pubblico ed una valutazione sulla propensione al cambiamento da parte del rispondente. Sono state inoltre richieste le condizioni necessarie affinché il dipendente utilizzi l'auto in car pool e la bicicletta.
- Terza parte con possibilità di segnalare eventuali suggerimenti.

4.2 Abitudini di spostamento

Il questionario ha permesso di calcolare una distribuzione statistica dei mezzi utilizzati per recarsi al lavoro, dei tempi di spostamento e delle modalità di parcheggio utilizzate dai dipendenti.

4.2.1 Split modale

Il grafico seguente evidenzia come l'ubicazione della sede in area urbana favorisce l'utilizzo del trasporto pubblico impiegato dal 50% dei dipendenti.

Più di un terzo dei dipendenti utilizza l'auto come conducente (37%), il 4% come passeggero. Vi è un basso utilizzo della bicicletta (3%) e del motociclo (5%). Il 3% dichiara di recarsi a lavoro a piedi.

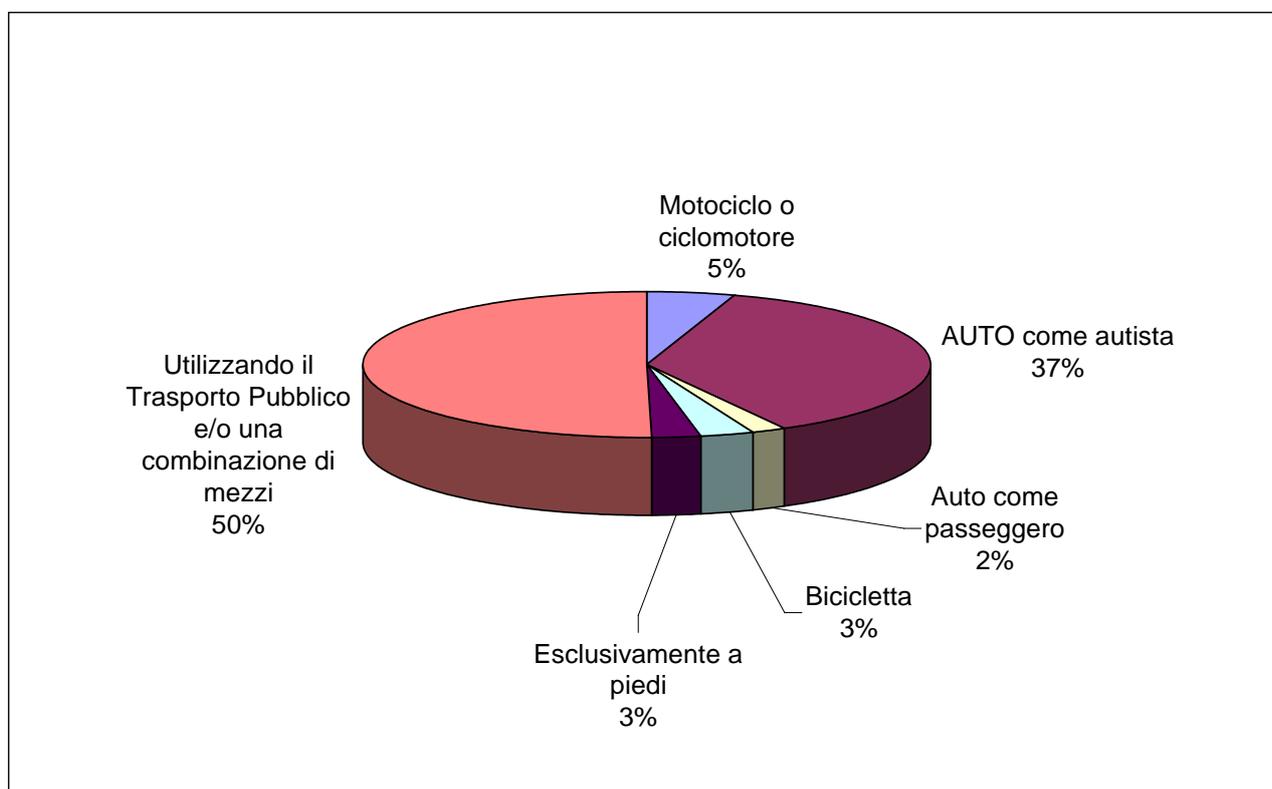


Grafico 4.1 – Split modale

Nei mesi estivi, il 18% del campione dichiara di modificare le proprie abitudini a favore dell'utilizzo della bicicletta (14%), di moto e/o motorini (12%) o effettuando lo spostamento a piedi (7%).

Dal confronto con il rilevamento effettuato nel 2006 si riscontra un utilizzo maggiore dell'automobile dovuto alla maggiore possibilità di parcheggio offerta dall'attuale sito rispetto alla precedente sede collocata in via XX Settembre.

Il confronto con il precedente Piano di Spostamento Casa Lavoro verrà pertanto effettuato tenendo conto delle differenti condizioni al contorno che hanno influenzato il comportamento dei lavoratori nelle scelte di trasporto.

4.2.2 Tempi di spostamento casa – lavoro

Dai dati riportati nel grafico 4.2 risulta che i tempi di spostamento differiscono tra andata e ritorno: tutte le modalità, infatti, hanno tempi più lunghi nel tragitto lavoro-casa rispetto al tragitto casa-lavoro. Interessante il confronto fra tempi di percorrenza con automobile e con il trasporto pubblico, che differiscono in maniera sostanziale (circa 20 minuti di differenza sia in andata e sia al ritorno).

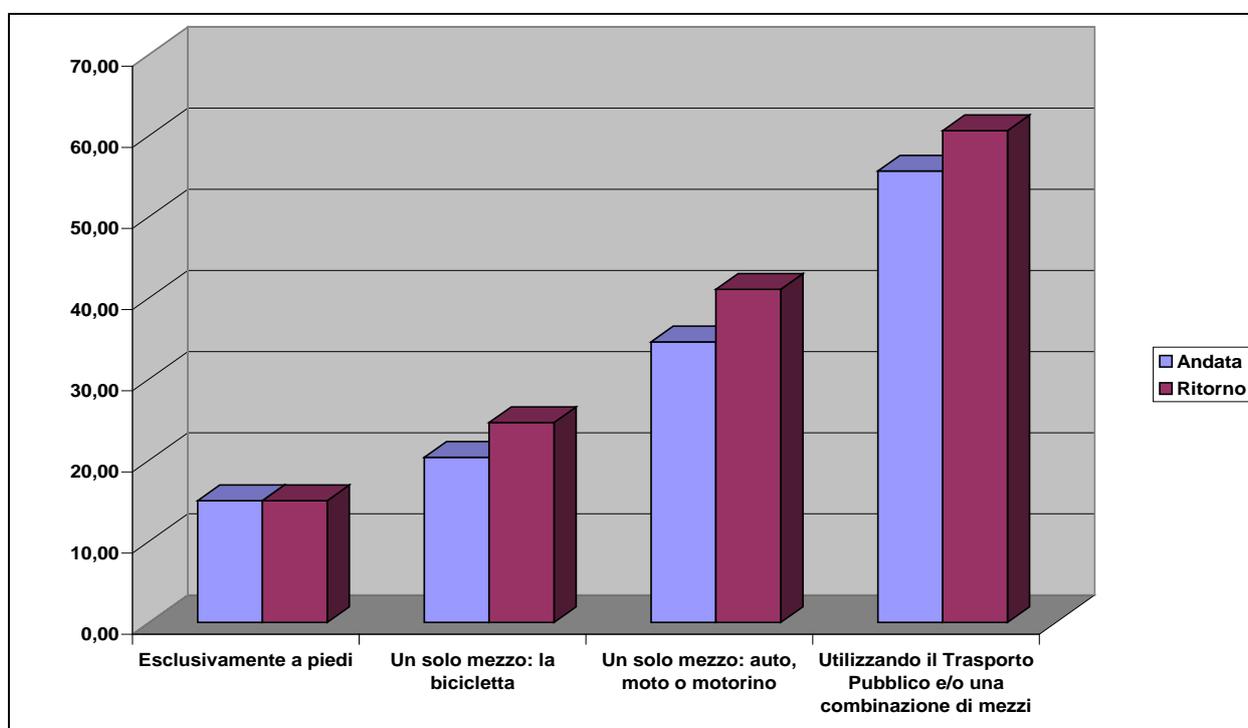


Grafico 4.2 – Tempi di spostamento (andata-ritorno)

Dal confronto con il precedente PSCL si riscontra la notevole differenza sui tempi di percorrenza tra il mezzo pubblico e l'automobile dovuta alla maggiore facilità di accesso su L.go Regio Parco 9 per quest'ultima.

La maggiore distanza dalle stazioni ferroviarie e la minore disponibilità di mezzi pubblici non depone in favore del trasporto pubblico (treno-bus).

4.2.3 Grado di soddisfazione nell'utilizzo dell'auto/moto

Dalle risposte risulta che l'utilizzo dell'auto è favorito dalla buona facilità di accesso alla sede di lavoro. Gli aspetti che presentano maggiore criticità sono relativi al sistema dei parcheggi (81% di giudizi negativi) e la sicurezza da furti e atti vandalici (55% negativi).

Risulta di poco maggiore del 50% il giudizio positivo su tempi di spostamento e sui costi relativi allo spostamento.

Domanda del questionario – Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti nell'utilizzo dell'auto/moto per recarti sul posto di lavoro?

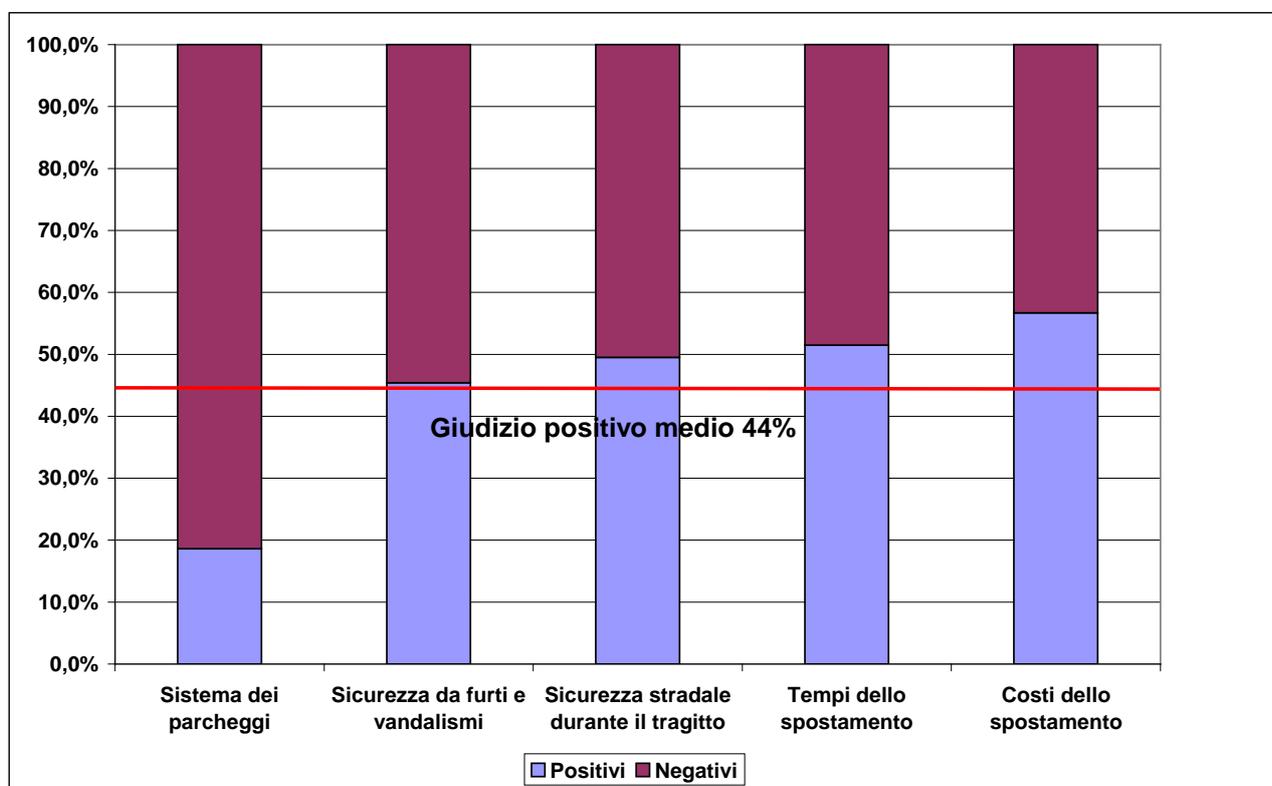


Grafico 4.3 – Grado di soddisfazione utilizzo auto/moto

4.2.4 Grado di soddisfazione nell'utilizzo del Trasporto Pubblico

Analogamente a quanto chiesto agli utilizzatori di auto e moto per recarsi sul luogo di lavoro è stato verificato il grado di soddisfazione per quanto riguarda l'utilizzo del trasporto pubblico (treno – bus o combinazione di mezzi).

Nel grafico 4.4 sono state raccolte le percentuali relative alle risposte di ciascuna domanda che è stata posta.

Come si evince dal grafico, la media tra tutte le risposte trova un 45% di giudizi positivi e il 55% di giudizi negativi.

In particolare la maggior parte dei giudizi negativi riguarda la comodità del viaggio (72%) la frequenza delle corse (65%) e la puntualità (62%) mentre si riscontra un 73% di giudizi positivi relativamente ai costi per lo spostamento.

Indubbiamente il co-finanziamento relativo al trasporto pubblico di cui ha beneficiato Italgas e gli utilizzatori del TP ha influito positivamente nel giudizio legato ai costi del trasporto.

Sono da segnalare numerose risposte libere relative alla frequenza delle corse dell'autobus n. 27 che risulta il mezzo pubblico di prima scelta data la vicinanza con la sede di lavoro. L'autobus che dovrebbe mantenere una frequenza di circa 12 minuti tra le corse non garantisce la puntualità soprattutto nella fascia di uscita dei lavoratori (16.30 – 18.30).

Domanda del questionario – Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti nell'utilizzo del Trasporto Pubblico per recarti sul posto di lavoro?

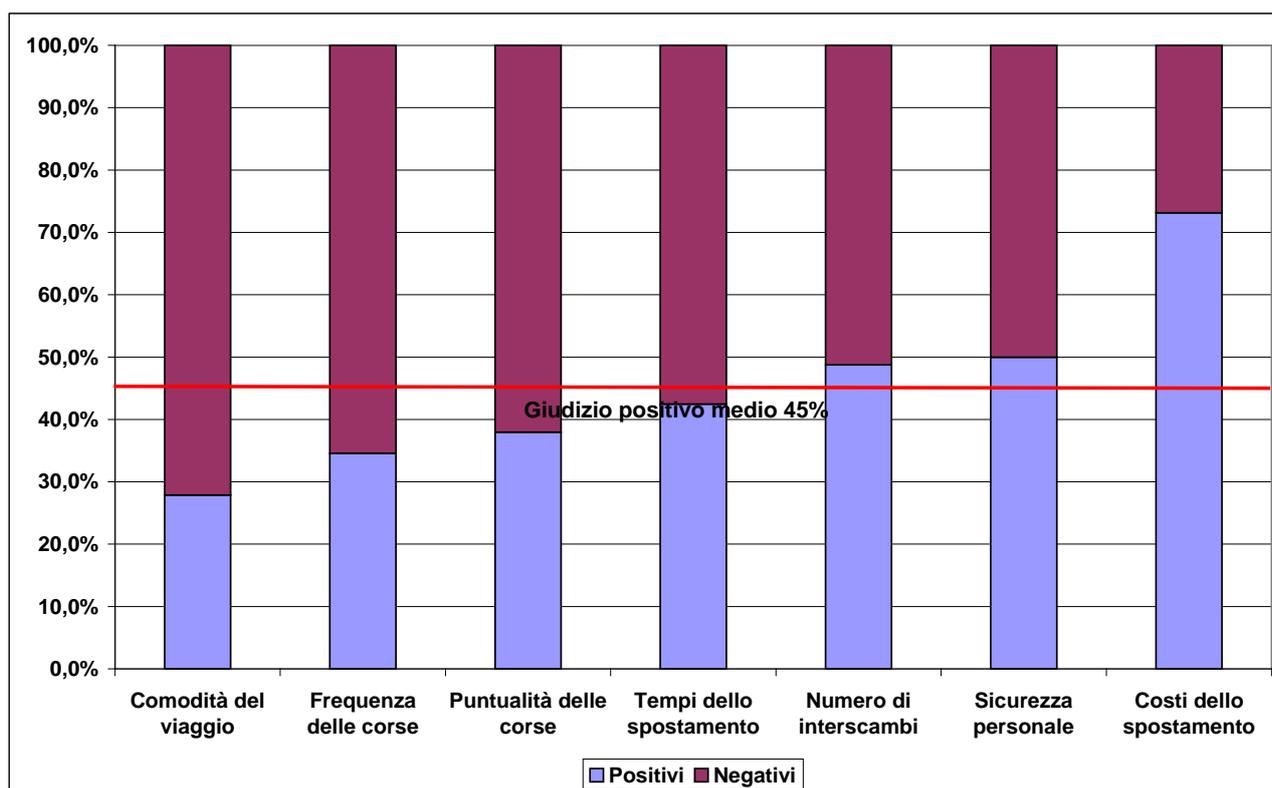


Grafico 4.4 – Grado di soddisfazione utilizzo TPL

4.3 Propensione al cambiamento

Vengono qua riportate le risposte rilevate nella seconda parte del questionario in cui è stata monitorata la propensione al cambiamento da parte del dipendente.

Sono state richieste le motivazioni che inducono a preferire l'auto rispetto il tpl, individuando le criticità di quest'ultimo. Inoltre, sono state richieste le condizioni necessarie affinché il dipendente possa utilizzare l'auto in car-pool e la bicicletta.

4.3.1 Propensione al cambiamento verso l'utilizzo del TPL

I dipendenti hanno indicato le condizioni necessarie per le quali sarebbero disponibili a utilizzare il trasporto pubblico (se attualmente non lo usano) o a quale condizioni lo userebbero con maggior soddisfazione (se già lo usano). Come si evince dal grafico 4.5, il 25% dei dipendenti richiede una minor durata del viaggio, il 18% una maggiore puntualità e regolarità delle corse, il 12% un maggiore confort (veicoli meno affollati), l'11% richiede un aiuto economico mentre il 10% una maggiore frequenza delle corse.

Domanda del questionario -A quale condizione Lei sarebbe disponibile a usare il trasporto pubblico abitualmente per recarsi al lavoro?

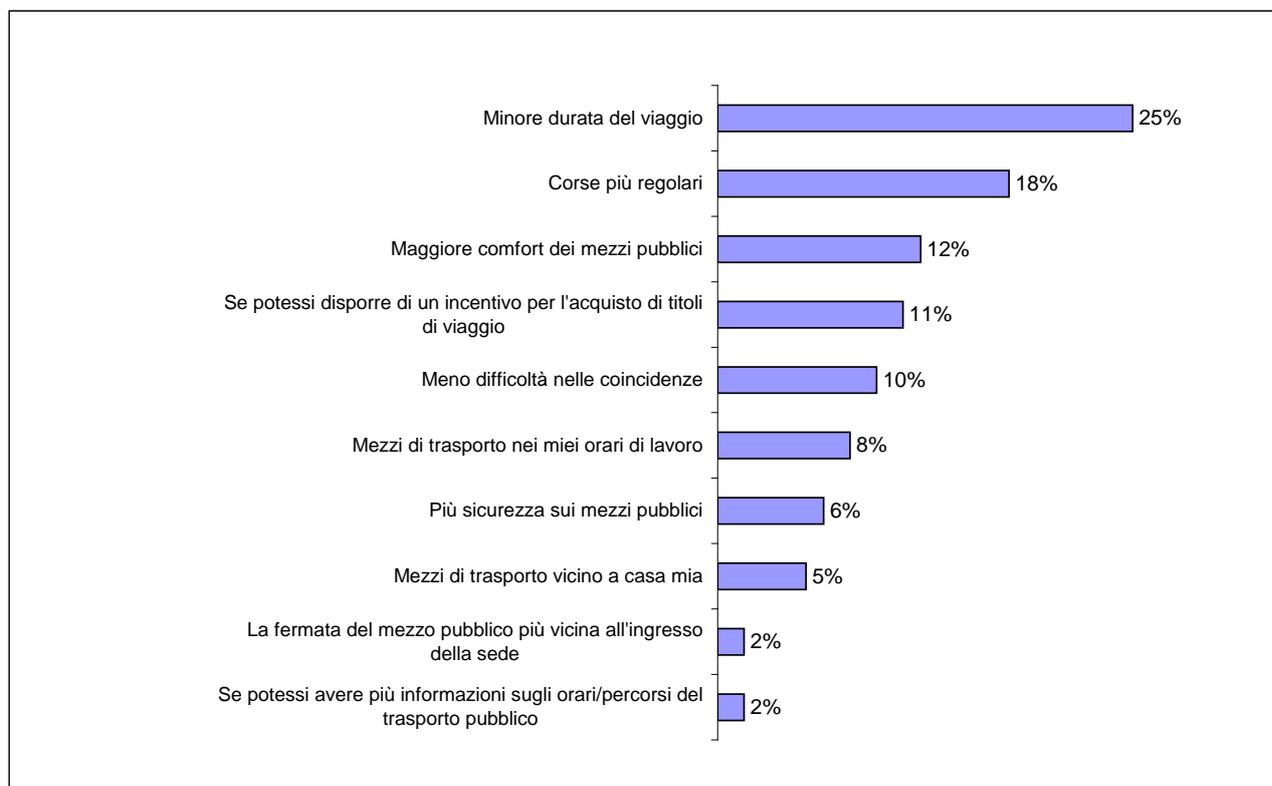


Grafico 4.5 – Condizioni necessarie per l'utilizzo del TPL

4.3.2 Efficacia del cofinanziamento degli abbonamenti al TPL

Nel 2009 Italgas ha partecipato al bando della Regione Piemonte ottenendo il previsto finanziamento per l'acquisto di titoli di viaggio per i lavoratori che utilizzano il Trasporto Pubblico Locale. Con la presente domanda s'intende verificare l'efficacia dell'iniziativa.

Dal grafico 4.6 si rileva che il 20% dei rispondenti ha modificato le proprie abitudini di spostamento orientando la propria scelta verso l'utilizzo del mezzo pubblico, confermando la positiva risposta all'iniziativa della regione Piemonte.

Domanda del questionario - Con riferimento all'anno in corso, il cofinanziamento regionale e della tua azienda per l'acquisto di abbonamenti annuali ai mezzi pubblici, ha modificato le tue abitudini di spostamento orientando la tua scelta verso l'utilizzo del mezzo pubblico?

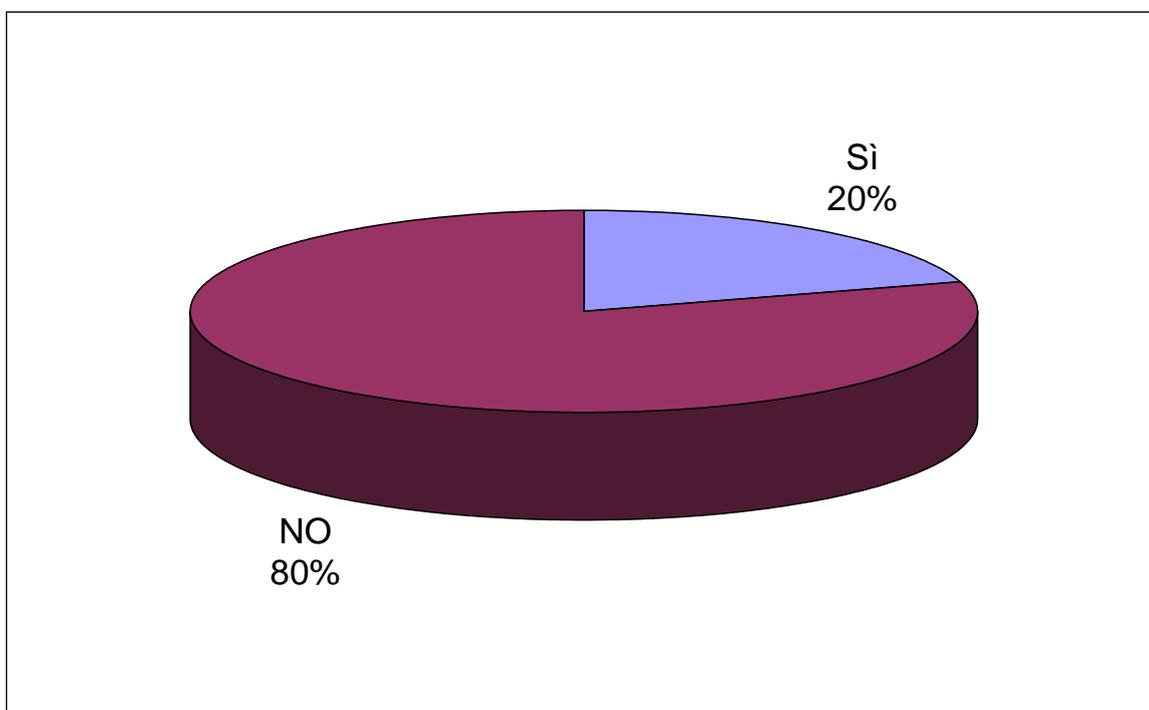


Grafico 4.6 – Efficacia del co-finanziamento degli abbonamenti al TPL

4.3.3 Propensione al cambiamento verso l'utilizzo della bicicletta

E' stato richiesto a ciascun rispondente di indicare le disponibilità ad utilizzare la bicicletta per recarsi al lavoro. E' stato riscontrato che a fronte del 10% di dipendenti che utilizzano già la bicicletta ve ne è circa il 34% che sarebbero disposti ad utilizzare la bicicletta per recarsi al lavoro.

Successivamente è stata formulata una domanda tesa ad individuare quali sono le condizioni necessarie per le quali il rispondente sarebbe disposto ad utilizzare la bicicletta. Come si può vedere dal grafico 4.7, il 26% richiede la creazione di piste ciclabili che colleghino il domicilio alla sede di lavoro, il 10% desidererebbe l'erogazione di un incentivo per l'acquisto della bicicletta mentre l'8% richiede spazi attrezzati coperti e custoditi all'interno dell'Azienda ed infine il 2% dichiara la necessità ad accedere fino presso gli uffici.

Nelle risposte aperte, emerge la preoccupazione per i troppi furti e i troppi danneggiamenti subiti e quindi alla necessità di maggiori spazi protetti per la custodia delle biciclette. Si segnala inoltre la necessità di un deposito biciclette presso le stazioni ferroviarie o un servizio di bike-sharing dalle stazioni ferroviarie al luogo di lavoro.

Si sollecita inoltre l'apertura di punti di assistenza per la manutenzione e la riparazione delle biciclette.

Domanda del questionario - A quale condizione Lei userebbe la bicicletta per i Suoi spostamenti?

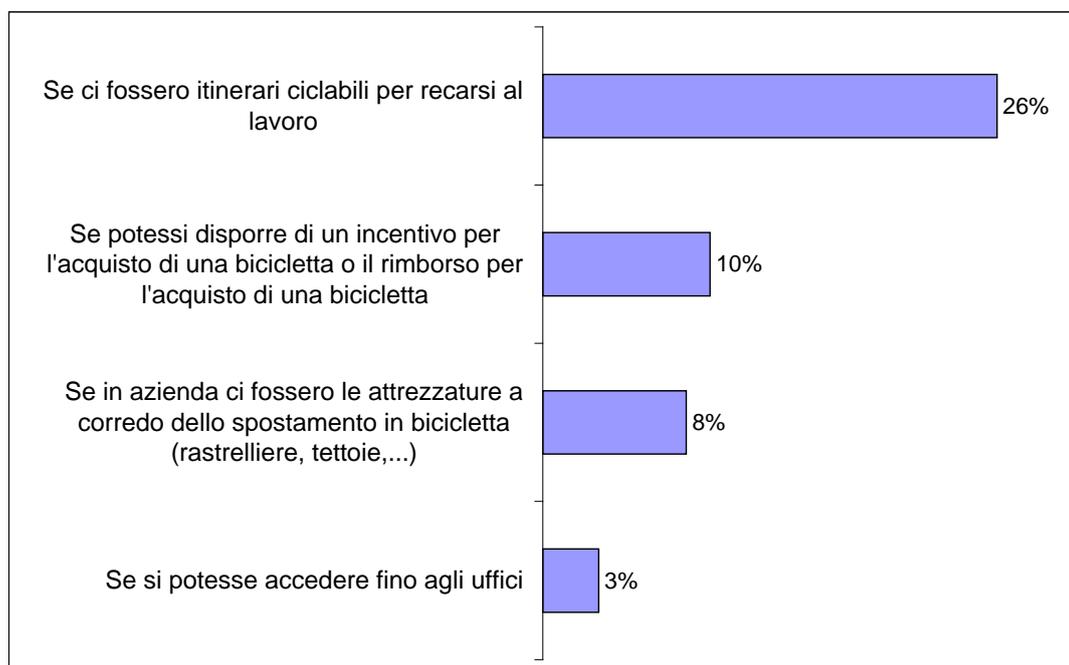


Grafico 4.7 – Condizioni necessarie per l'utilizzo della bicicletta

4.3.4 Propensione al cambiamento verso l'utilizzo dell'auto in car pooling

E' stato richiesto a ciascun rispondente il possibile interesse all'utilizzo dell'auto in car pooling, (condivisione dell'auto con colleghi che hanno uno spostamento casa-lavoro con origine simile). Come si evince dai grafici sotto riportati [Grafico 4.8 e 4.9], il 29% dei dipendenti ha mostrato interesse per l'iniziativa e tra questi l'80% è disposto ad utilizzare a periodi alterni l'auto propria e quella dei colleghi, il 13% ad usare sempre la propria auto mentre il 7% usando sempre l'auto di un collega.

Rispetto al PSCL del 2006 si riscontra che una piccola percentuale già pratica il car pooling e una percentuale maggiore si dichiara interessata (24% nel 2006). Si rileva inoltre una percentuale pari al 14% di indecisi che se opportunamente motivati attraverso iniziative incentivanti potrebbero aumentare il numero dei favorevoli all'iniziativa.

Domanda del questionario - Saresti disposto a fare Car-Pooling (viaggiare in auto in compagnia di altri colleghi) per recarti al lavoro?

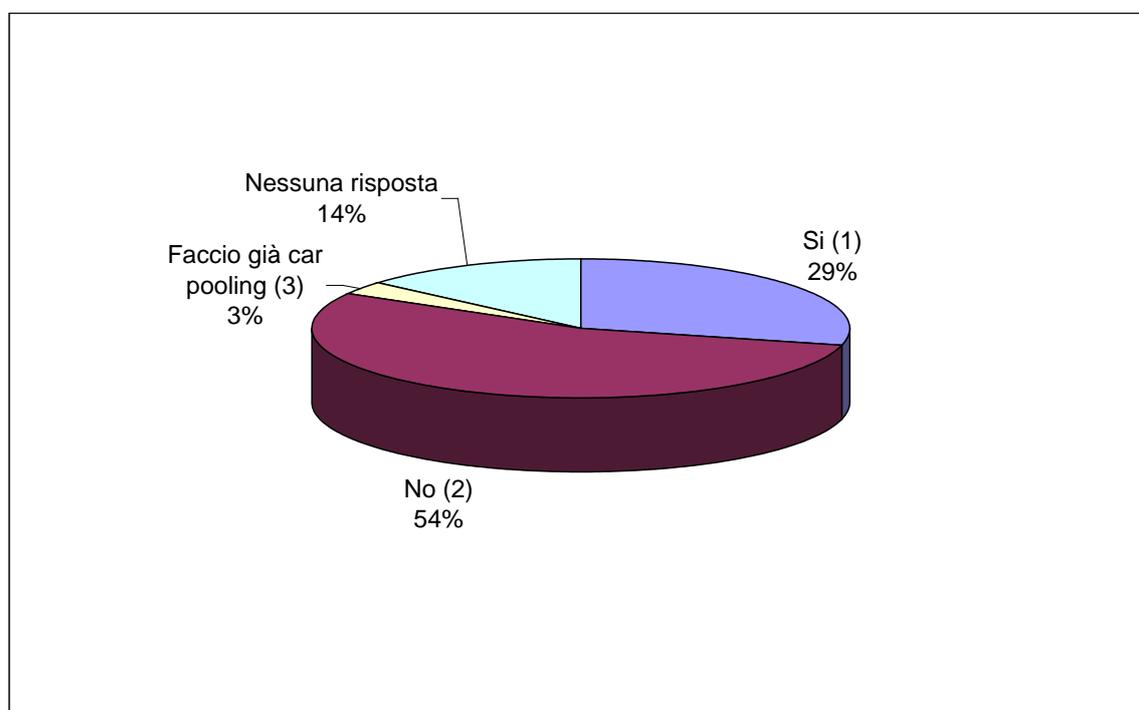


Grafico 4.8 – Propensione all'utilizzo del car-pooling

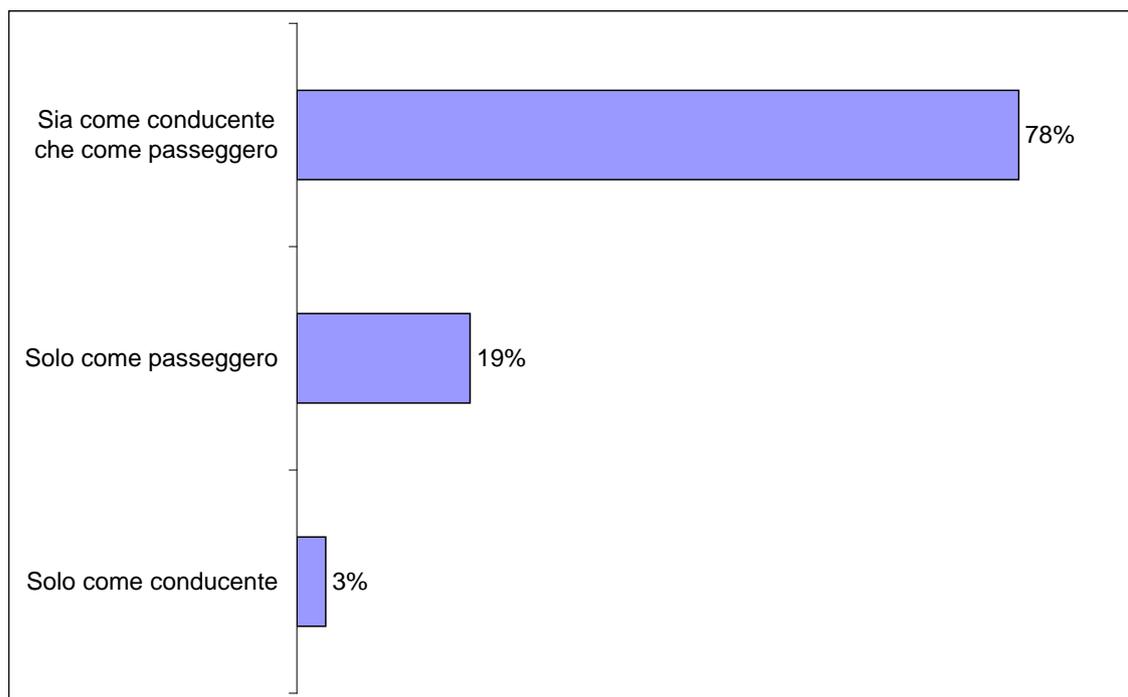


Grafico 4.9 – Condizioni per il servizio di car-pooling

4.3.5 Suggerimenti emersi dalle domande aperte

A conclusione del questionario, i rispondenti hanno segnalato eventuali suggerimenti e/o indicazioni, qui di seguito vengono elencate le richieste più numerose:

- Abbonamenti agevolati (sconto, rateizzazione);
- Integrazione della mobilità di tutte le aziende ubicate in Regio Parco (Italgas, Eni, Poste Italiane...);
- Attivazione di un servizio di bike-sharing comunale.
- Potenziare le linee di collegamento dalle stazioni ferroviarie con la sede di lavoro (n. linee e frequenza dei passaggi)

5 PIANO DELLE SOLUZIONI

5.1 Introduzione

Il PSCL, oltre ad descrivere le abitudini di mobilità dei dipendenti, individua un piano di soluzioni in grado di influire sulla tipologia e sulla qualità degli spostamenti. Le soluzioni proposte sono state definite sulla base delle esigenze dei dipendenti emerse dalle risposte al questionario distribuito dall'azienda nel 2009. Con la redazione del PSCL le soluzioni proposte possono essere inserite all'interno dei progetti che il gruppo Eni intende sviluppare sui temi della sostenibilità ambientale e del mobility management.

Le azioni che l'azienda può intraprendere nel corso del 2010 sono:

- Incentivi economici all'acquisto di abbonamenti annuali al TPL;
- Azioni a sostegno dell'utilizzo della bicicletta;

5.1.1 Adesione Bando Regione Piemonte per il cofinanziamento degli abbonamenti al TPL

L'azienda ha intenzione di incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico cogliendo l'opportunità offerta dal Bando della Regione Piemonte per il cofinanziamento di progetti per l'acquisto di abbonamenti annuali al Trasporto Pubblico per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte il 24 dicembre 2008 ed esteso anche al 2010. A tal fine, e nel rispetto delle specifiche per la partecipazione al Bando, l'azienda prevede di finanziare gli abbonamenti acquistati dal personale in misura del 25%. Le azioni intraprese per l'adesione sono:

1. Raccolta delle manifestazioni di interesse da parte dei dipendenti (entro il 13-12-2009);
2. Compilazione della richiesta di adesione al Bando (entro il 15-01-2010);
3. Consegna del Piano e della Richiesta di adesione presso la Regione Piemonte (entro il 15-01-2010);
4. Recepimento della graduatoria finale per l'ammissione;
5. Comunicazione alla Regione Piemonte dell'avvio del progetto di cofinanziamento (entro 2 mesi dalla data di pubblicazione della graduatoria finale);
6. Gestione delle richieste di abbonamento dei dipendenti (fino a 12 mesi successivi la consegna della domanda);
7. Gestione della rendicontazione e delle erogazioni da parte della Regione (fino a 12 mesi successivi la consegna della domanda).

Il target per l'anno 2010 è di consolidare i risultati positivi ottenuti nel 2009 e confermati dalle risposte ottenute attraverso il questionario [vedi par. 4.3.2 grafico 4.6]

5.1.2 Azioni a sostegno dell'utilizzo della bicicletta

L'area di Largo Regio Parco è servita da piste ciclabili sicure e di buona estensione che la collegano ad importanti punti di interscambio del trasporto pubblico quali la stazione FS Dora. L'azienda ha installato all'interno della sede rastrelliere per 30 posti bici, nel corso del 2007. Attualmente queste postazioni sono utilizzate dal personale dipendente ma si sono riscontrate numerose richieste da parte del personale esterno (contrattisti) che operano presso la sede Italgas. Si propone pertanto di estendere tale parcheggio al fine di accogliere tutte le richieste pervenute. Si propone inoltre di



italgas

sviluppare un'azione ad ulteriore incentivo come la realizzazione di un angolo di riparazione biciclette interno alla sede, con gli strumenti necessari quali pompa per gonfiare i pneumatici e vari utensili.



6 ALLEGATI

6.1 Stima del numero di dipendenti interessati al cofinanziamento dei titoli di viaggio

Contemporaneamente al questionario destinato alla predisposizione del PSCL è stata avviata la pre-adesione al bando predisposto dalla Regione Piemonte destinato al cofinanziamento dei titoli di viaggio per i dipendenti.

Le adesioni all'iniziativa confermano le quote del 2009 a dimostrare l'elevato gradimento dell'iniziativa. Considerando il numero complessivo dei dipendenti che risulta in diminuzione al 31-12-2009 risulta complessivamente in aumento la percentuale di adesione all'iniziativa e di conseguenza il numero di dipendenti che faranno ricorso al Trasposto Pubblico Locale.

6.2 Questionario distribuito ai dipendenti

ITALGAS-Indagini Spostamenti Casa Lavoro

Per le risposte alle seguenti domande fai una *fotografia* di una tipica giornata di lavoro vissuta tra **ottobre** ed **aprile**. Questo ci permette di analizzare le abitudini di spostamento nel periodo invernale in cui, a causa del clima più rigido, è maggiore l'utilizzo dell'automobile con il conseguente aumento dell'inquinamento atmosferico e del traffico.

Questionario per indagine spostamenti casa-lavoro

There are 30 questions in this survey

Sezione Generale

Sezione Generale

1 Quanti minuti impieghi, mediamente e comprendendo eventuali soste, per lo SPOSTAMENTO CASA-LAVORO *

Scegli solo una delle seguenti:

- meno di 15 minuti
- tra 15 e 30 minuti
- tra 30 e 45 minuti
- tra 45 e 60 minuti
- tra 60 e 75 minuti
- tra 75 e 90 minuti
- più di 90 minuti

2 Quanti minuti impieghi, mediamente e comprendendo eventuali soste, per lo SPOSTAMENTO LAVORO-CASA *

Scegli solo una delle seguenti:

- meno di 15 minuti
- tra 15 e 30 minuti
- tra 30 e 45 minuti
- tra 45 e 60 minuti
- tra 60 e 75 minuti
- tra 75 e 90 minuti
- più di 90 minuti



italgas

3 Durante lo spostamento per andare o per tornare dal lavoro hai compiuto altre attività? (commissioni, accompagnare figli a scuola ecc.)? [max. 1 risposta] *

Scegli solo una delle seguenti:

- Sì, solo all'andata
- Sì, solo al ritorno
- Sì, sia all'andata che al ritorno
- No

4 Per lo spostamento di andata e ritorno dal lavoro quale mezzo utilizzi? *

Scegli solo una delle seguenti:

- Un solo mezzo: auto, moto o motorino
- Un solo mezzo: la bicicletta
- Esclusivamente a piedi
- Utilizzando il Trasporto Pubblico e/o una combinazione di mezzi

Solo per chi utilizza l'auto o la moto per raggiungere la sede di lavoro

(se alla domanda precedente hai risposto che non utilizzi l'auto o la moto clicca su "Prossimo >>" per passare alla sezione successiva)

5 Sei il conducente del mezzo che utilizzi per recarti al lavoro? *

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Un solo mezzo: auto, moto o motorino' alla domanda '3']

Scegli **solo una** delle seguenti:

- SI
- NO

6 Qual è l'anno di immatricolazione? [max 1 risposta] *

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Si' alla domanda '4']

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Prima del 1996
- 1996-2001
- dal 2002 ad oggi
- non ricordo

7 Qual è la cilindrata? *

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Si' alla domanda '4']

Scegli **solo una** delle seguenti:

- CICLOMOTORE - fine a 50cc
- MOTOCICLO - oltre i 50cc
- AUTO di piccola cilindrata - fino a 1.400cc
- AUTO di media cilindrata - tra 1.400cc e 2.000cc
- AUTO di grande cilindrata - oltre 2.000cc



italgas

8 Qual è l'alimentazione *

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Sì' alla domanda '4']

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Benzina
- Diesel

- metano - Benzina
- GPL - Benzina

9 Quanto ti ritieni soddisfatto dei seguenti aspetti nell'utilizzo dell'auto/moto per recarti sul posto di lavoro? *

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Un solo mezzo: auto, moto o motorino' alla domanda '3']

Scegli la risposta appropriata per ciascun item:

	Per nulla soddisfatto	Poco soddisfatto	Abbastanza soddisfatto	Molto soddisfatto
Costi dello spostamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tempi dello spostamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicurezza stradale durante il tragitto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicurezza da furti e vandalismi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema dei parcheggi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10 Ti è mai capitato di utilizzare i mezzi pubblici per recarti al lavoro?

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Un solo mezzo: auto, moto o motorino' alla domanda '3']

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- NO



italgas

11 A quali condizioni utilizzeresti il mezzo pubblico abitualmente per recarti al lavoro? *

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Un solo mezzo: auto, moto o motorino' alla domanda '3 e se hai risposto 'Sì' alla domanda '6']

Scegli la più probabile 3 risposte:

- Minore durata del viaggio
- Maggiore comfort dei mezzi pubblici
- Corse più regolari
- Mezzi di trasporto nei miei orari di lavoro
- Mezzi di trasporto vicino a casa mia
- Meno difficoltà nelle coincidenze
- Se potessi avere più informazioni sugli orari/percorsi del trasporto pubblico
- La fermata del mezzo pubblico più vicina all'ingresso della sede
- Più sicurezza sui mezzi pubblici
- Se potessi disporre di un incentivo per l'acquisto di titoli di viaggio

Solo per chi utilizza il trasporto pubblico o combinazioni di mezzi

12 Pensando allo spostamento di ANDATA (casa-lavoro), indica la SEQUENZA di mezzi di trasporto utilizzati:

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Utilizzando il Trasporto Pubblico e/o una combinazione di mezzi' alla domanda '3']

Scegli la risposta appropriata per ciascun item:

	Auto come conducente	Auto come passeggero	Moto o motorino	A piedi	In biciçletta	Autobus, Tram	Metropolitana	Treno
Primo mezzo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Secondo mezzo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Terzo mezzo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quarto mezzo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quinto mezzo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ti ricordiamo di fare riferimento ad una tipica giornata di lavoro vissuta tra ottobre ed aprile.

ESEMPIO - Ti rechi al lavoro utilizzando prima la tua auto e poi il treno: in questo caso seleziona come primo mezzo "Auto come conducente" e come secondo mezzo "Treno".



italgas

13 Quanto ti ritieni SODDISFATTO dei seguenti aspetti riguardanti lo spostamento con i mezzi pubblici?

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Utilizzando il Trasporto Pubblico e/o una combinazione di mezzi' alla domanda '3']

Scegli la risposta appropriata per ciascun item:

	Per nulla soddisfatto	Poco soddisfatto	Abbastanza soddisfatto	Molto soddisfatto
Costi dello spostamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tempi dello spostamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frequenza corse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puntualità corse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Numero di interscambi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Comodità del viaggio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicurezza personale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

14 Che tipo di abbonamento al trasporto pubblico possiedi? *

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Utilizzando il Trasporto Pubblico e/o una combinazione di mezzi' alla domanda '3']

Scegli solo una delle seguenti:

- Biglietto singolo o a tempo
- Biglietto giornaliero
- Biglietto settimanale
- Abbonamento mensile
- Abbonamento annuale

15 Con riferimento all'anno in corso, il cofinanziamento regionale e della tua azienda per l'acquisto di abbonamenti annuali ai mezzi pubblici, ha modificato le tue abitudini di spostamento orientando la tua scelta verso l'utilizzo del mezzo pubblico? *

Scegli solo una delle seguenti:

- Si
- NO

Modalità di spostamento nei mesi estivi

16 Nei mesi estivi (Maggio-Settembre) utilizzi mezzi di trasporto diversi da quelli invernali? *

Scegli solo una delle seguenti:

- No
- Sì, moto o motorino
- Sì, a piedi
- Sì, bicicletta
- Sì, altro

Proposte di miglioramento

17 Saresti disposto a fare Car-Pooling (viaggiare in auto in compagnia di altri colleghi) per recarti al lavoro?

Scegli solo una delle seguenti:

- Sì
- No
- Faccio già car pooling

18 Come saresti disposto a viaggiare in un equipaggio di Car-Pooling *

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Sì' alla domanda '11]

Scegli solo una delle seguenti:

- Solo come conducente
- Solo come passeggero
- Sia come conducente che come passeggero



19 Di quanto saresti disposto che aumentasse la durata del tuo spostamento casa-lavoro? Al massimo di... *

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Sì' alla domanda '11']

Scegli solo una delle seguenti:

- 5 minuti
- 10 minuti
- 15 minuti

20 Saresti disposto ad iscriverti ad un servizio di Car Sharing (auto a noleggio ad ore)? *

Scegli solo una delle seguenti:

- Sì
- No
- Non conosco il servizio

21 Se sì, a quali condizioni? *

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Sì' alla domanda '12']

Scegli la più probabile 2 risposte:

- Se avessi maggiori informazioni sui risparmi ed i vantaggi
- Se fosse economicamente più conveniente
- Se potessi disporre dell'automobile vicino a casa mia
- Se potessi disporre dell'automobile vicino al posto di lavoro

22 Saresti disposto ad utilizzare la bicicletta per recarti al lavoro? *

Scegli solo una delle seguenti:

- Sì
- No
- Utilizzo già la bicicletta per andare al lavoro



italgas

23 A quali condizioni saresti disposto ad utilizzare la bicicletta per recarti al lavoro? *

[Rispondi solo a questa domanda se hai risposto 'Sì' alla domanda '13]

Scegli la più probabile 2 risposte:

- Se ci fossero itinerari ciclabili per recarsi al lavoro
- Se in azienda ci fossero le attrezzature a corredo dello spostamento in bicicletta (rastrelliere, tettoie,...)
- Se si potesse accedere fino agli uffici
- Se potessi disporre di un incentivo per l'acquisto di una bicicletta o il rimborso per l'acquisto di una bicicletta

24 Indica nello spazio sottostante eventuali proposte per migliorare i tuoi spostamenti casa-lavoro:

Scrivi le tue risposte qui:



italgas

Informazioni Anagrafiche

Le informazioni anagrafiche, pur essendo facoltative, vengono richieste in modo da poter meglio affinare l'analisi degli spostamenti casa-lavoro

25 Sede lavorativa *

Scegli solo una delle seguenti:

- L.go Regio Parco, 9 - 10153 Torino
- Via Regina Giovanna, 25 - 10093 Collegno (TO)
- Via Cavour, 12 - 10124 Moncalieri (TO)
- Via Ogljanico, 1/a - 10086 Rivarolo (TO)
- C.so Trieste 104/A - 28067 Pernate (NO)
- P.zza Torino, 7 - 12100 Cuneo (CN)
- C.so Venezia, 138 - 14100 Asti (AT)

Indicare la sede attuale di lavoro

26 Sei un dipendente Italgas oppure un contrattista/esterno che opera presso le sedi Italgas? *

Scegli solo una delle seguenti:

- Dipendente
- Contrattista/Esterno

Indicare se dipendente Italgas o contrattista/esterno.

27 Età

Scegli solo una delle seguenti:

- Meno di 30 anni
- 30-40
- 41-50
- oltre i 50

28 Sesso

Scegli solo una delle seguenti:

- Maschio
- Femmina