

Piano Spostamenti Casa Lavoro

(dicembre 2014)

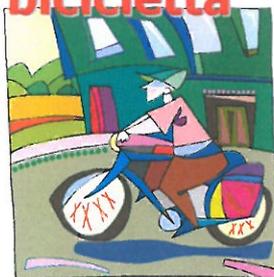
Trasporto pubblico



Promozione carpooling



Promozione bicicletta



Disincentivazione dell'automobile



COMUNE DI RIVALTA DI TORINO

ARRIVATO IL
29 DIC. 2014

Prot. n°

RISPOSTO IL

CAT.....CLASSE.....FASC.....



Indice

1. Premessa
2. Il PSCL: che cos'è?
 - 2.1 PSCL: Analisi sul posizionamento dello Stabilimento
 - 2.2 PSCL: Analisi della domanda
 - 2.3 PSCL: Analisi di accessibilità
3. Dati Statistici relativi ai dipendenti
4. Interventi strutturali a sostegno della sicurezza
5. Conclusioni e piani futuri



1. Premessa: Che cosa è il mobility management

Il Mobility Management rappresenta un approccio orientato alla gestione della domanda di mobilità, che sviluppa e implementa strategie volte ad assicurare la mobilità in modo efficiente, con riguardo a scopi sociali, ambientali e di risparmio energetico. Il Mobility Manager si concentra sullo studio dei comportamenti degli utenti e sulla domanda di trasporto a livello aggregato, in modo da individuare e dimensionare le possibili azioni applicabili in ciascuna impresa, migliorando la mobilità dei lavoratori stessi. Obiettivi principali del mobility manager sono dunque: ridurre l'uso delle auto private, aumentare l'uso del trasporto collettivo e dei "modi sostenibili" e ridurre i livelli d'inquinamento atmosferici. Un'indagine preliminare sulla mobilità consente di definire i servizi di trasporto ai differenti target in funzione delle diverse esigenze. La figura del responsabile della mobilità aziendale è introdotta dal decreto del Ministero dell'Ambiente del 27 marzo 1998 sulla "Mobilità sostenibile nelle aree urbane", è resa obbligatoria per le aziende e gli enti con oltre 300 dipendenti per unità locale o complessivamente oltre 800 dipendenti distribuiti su più unità locali. Compito del Mobility Manager Aziendale è quello di evidenziare il bilancio positivo tra le risorse impegnate per l'adozione delle misure previste dal Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL, che rappresenta lo strumento di analisi, sviluppo e verifica di un insieme di misure utili per la razionalizzazione degli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente ed i benefici conseguibili a tutti i livelli:

- singolo dipendente: in termini di sicurezza, costi, tempo e comfort;
- azienda: in termini economici e/o di produttività;
- collettività: in termini di minore inquinamento e minori costi sociali.

Il PSCL (Piano per gli Spostamenti Casa-Lavoro) è lo strumento di base a livello aziendale avente, tra gli altri, l'obiettivo di ridurre l'utilizzo dei mezzi privati. In tal senso, lo Stabilimento GE Avio di Rivalta di Torino, ha da tempo rivolto alla mobilità interna ed esterna all'area comprensoriale molta attenzione, condividendo con le principali aziende di trasporto, dei mezzi di trasporto collettivi (pullman) con orari e fermate dedicate (*in allegato copie degli orari*), che tengano in considerazione, le notevoli dimensioni del comprensorio industriale e le diverse esigenze dei dipendenti in funzione dei luoghi di provenienza e degli orari di lavoro. Da pochi giorni è stata delimitata, in accordo con la proprietà del fondo e l'Azienda di trasporto pubblico GTT, l'area per la fermata dei mezzi pubblici in prossimità del "cancello 20", in alternativa alla fermata collocata all'imbocco della rotatoria di via I Maggio.



2. Il PSCL: che cos'è

Il *Piano Spostamenti Casa-Lavoro* (PSCL) è uno strumento di analisi, sviluppo e verifica di un insieme di misure utili volte alla razionalizzazione degli spostamenti casa-lavoro del personale aziendale.

Esso mira principalmente a ricercare soluzioni per:

- Migliorare l'accessibilità aziendale;
- Ridurre l'uso del mezzo privato;
- Limitare la congestione del traffico;
- Ridurre, di conseguenza, gli impatti sull'ambiente.

Tale documentazione consente di avere un quadro esemplificativo delle problematiche connesse al territorio e al posizionamento dell'unità industriale locale rispetto al contesto urbano di riferimento definendo tutte le modalità possibili di accesso allo Stabilimento.

2.1 Il PSCL: analisi sul posizionamento dello Stabilimento

Lo stabilimento GE Avio di Rivalta di Torino che occupa 1.965 dipendenti, è situato in via I maggio ed è sostanzialmente suddiviso in due unità; la prima ed anche la più importante in termini di dimensioni e di numero di dipendenti, è lo Stabilimento che ha due accessi: il primo (*Via I Maggio, 108*), viene utilizzato principalmente come accesso per i mezzi pesanti adibiti al trasporto delle merci, mentre il secondo (*Via I Maggio, 56*), dal quale accedono la maggior parte dei dipendenti, è dotato di un grande parcheggio gratuito a disposizione sia dei dipendenti che dei visitatori; la seconda unità, è la palazzina direzionale, situata sul fronte della Via I maggio al numero 99, la quale, ha a disposizione un ampio parcheggio gratuito ed in prossimità dell'ingresso, vi sono le fermate degli autobus di linea. Inoltre, sempre sul territorio provinciale torinese, vi è anche il centro di sperimentazione situato in Strada del Drosso, 145 10135 – Torino, dove sono occupati 76 dipendenti.

Entrambe le unità sono dotate di ampi parcheggi interni coperti per il rimessaggio di cicli e motocicli.

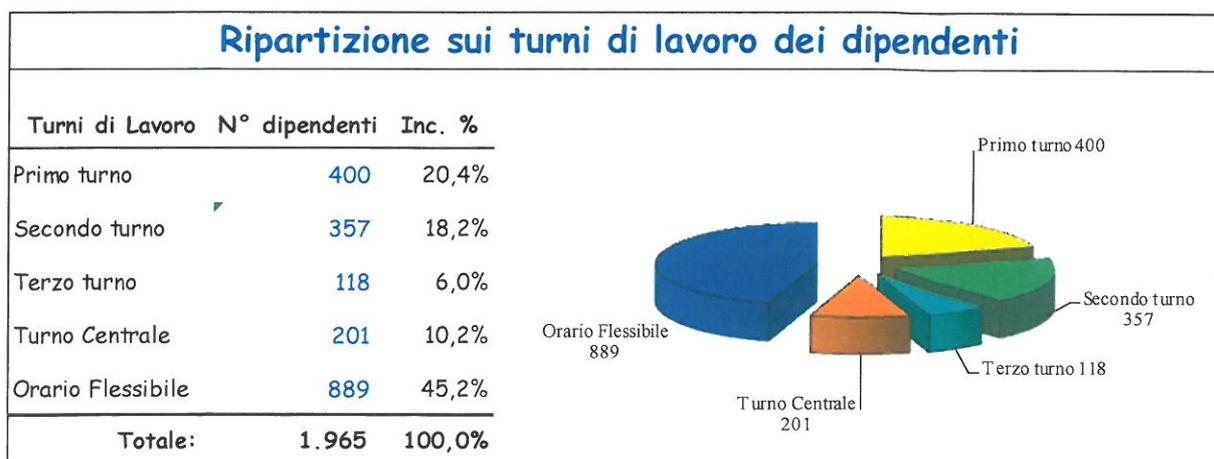
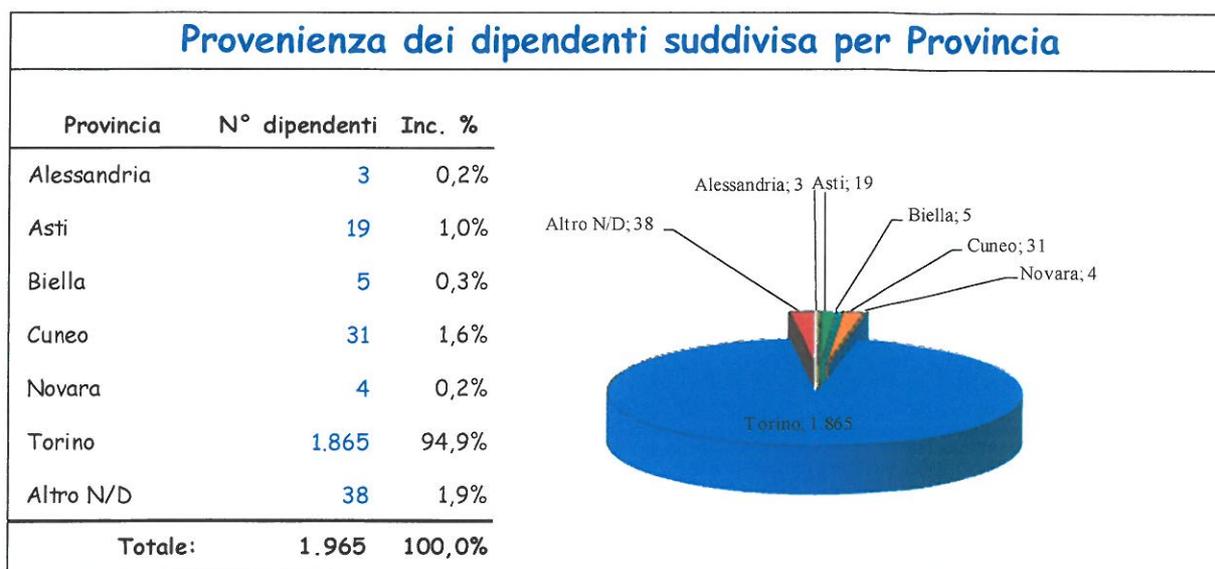


2.2 II PSCL: analisi della domanda

L'analisi della domanda consente di individuare e analizzare la provenienza dei vari dipendenti al fine di poter captare meglio quelli che sono i bisogni delle persone legati allo spostamento casa-lavoro.

Attraverso questa analisi si può avere una "fotografia" che permette di capire quali sono le aree di intervento a sostegno della mobilità collettiva.

Dall'analisi effettuata si evince che le zone da cui provengono i dipendenti (1.965 al netto dei dirigenti che per la particolare missione svolta sono stati esclusi dal perimetro in analisi e dei somministrati) sono molteplici e variegati e riguardano oltre 170 Comuni distribuiti su varie Province.



(In allegato il dettaglio del n° dei dipendenti suddivisi per Turno di lavoro e Comune di provenienza)



2.3 Il PSCL: analisi di accessibilità

L'analisi di accessibilità consente di avere un quadro complessivo di tutte le modalità di accesso allo Stabilimento considerate quelle che sono le problematiche legate ai punti precedenti: ubicazione del sito industriale e varietà delle zone di provenienze dei dipendenti. Lo Stabilimento GE Avio di Rivalta di Torino ha, da sempre, messo in piedi una struttura di trasporti volte a minimizzare l'utilizzo dei mezzi privati e ad incentivare l'uso dei mezzi di trasporto collettivi, fermi restando i limiti invalicabili derivanti dalla struttura territoriale (lontananza da stazioni ferroviarie e/o metropolitane, dai centri abitati con alta densità di popolazione e le strade di accesso sono prevalentemente Autostrade, Tangenziali o strade dove comunque data l'intensità del traffico non è pensabile percorrerle con mezzi non motorizzati).

In particolare lo Stabilimento è servito principalmente da:

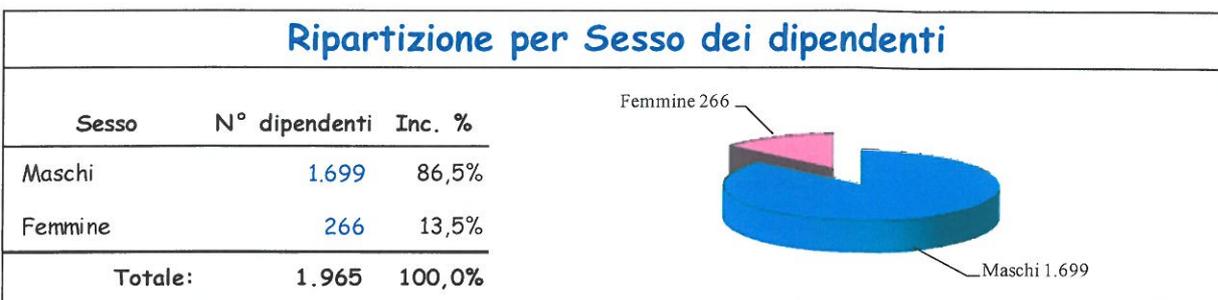
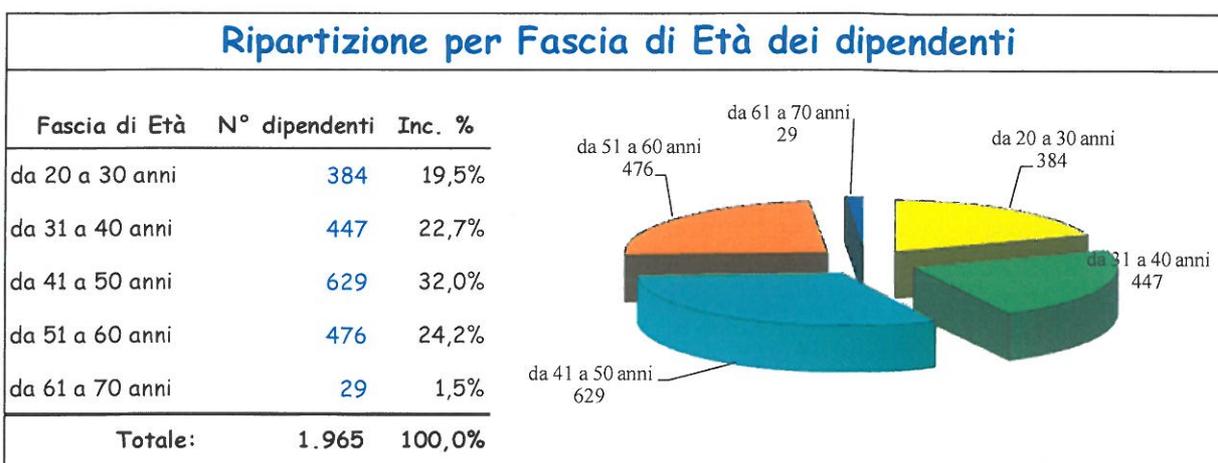
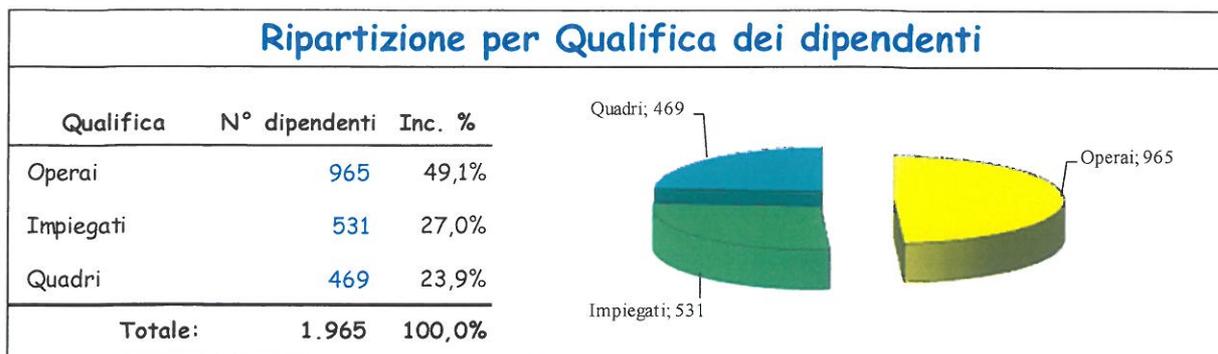
- Pullman GTT linea 1, a/r da Chivasso – Torino C.so Grosseto a Rivalta (ingr. Stabilimento);
- Pullman GTT linea 2, a/r da Torino C.so Giulio Cesare a Rivalta (ingr. Stabilimento);
- Pullman GTT linea 3, a/r da Torino C.so Stati Uniti - Lingotto (Stazione FS) a Rivalta (ingr. Stabilimento) - Cumiana;
- Pullman GTT linea 117, a/r da Collegno (staz. Fermi Metropolitana) a Rivalta (ingr. Stabilimento) – Piossasco Pianezza

Tali corse permettono ai dipendenti di poter raggiungere e abbandonare lo stabilimento entro il normale orario di lavoro.

Per quanto riguarda il trasporto attraverso mezzi privati, sono disponibili parcheggi gratuiti per circa 1000 vetture, posti in prossimità degli accessi.



3. Dati statistici e Orario di Lavoro





Orario di Lavoro

Valido per Apprendisti, Impiegati, Intermedi, Operai e Quadri

Turno	Entrata	Uscita
1° Turno	06,15	14,15
2° Turno	14,15	22,15
3° Turno	22,15	06,15
Normale Centrale	07,45	16,15

	Mattino		Pomeriggio	
	Entrata	Uscita (*)	Entrata (*)	Uscita
Normale Flessibile	08,00 / 09,00	13,00	14,00	17,00 / 18,00

Nota: (*) la pausa può essere diversa per Ente di appartenenza / Ubicazione (13,00 / 14,00; 13,30 / 14,30)

(Orario valido dal Lunedì al Venerdì; Sabato e Domenica, riposo salvo comandi)

4. Interventi strutturali a sostegno della sicurezza

L'Azienda, ha frequenti incontri con l'Amministrazione Comunale al fine di migliorare la sicurezza della strada antistante la propria sede, ed ha provveduto, a proprie spese ed in accordo con l'Amministrazione Comunale stessa, a segnalare, mediante il rafforzamento dell'illuminazione del passaggio pedonale esistente e l'installazione di semafori lampeggianti, in aggiunta a dei misuratori di velocità, al fine di limitare la velocità dei veicoli in transito.

5. Conclusioni e piani futuri

In seguito all'analisi dei dati raccolti mediante il questionario, è stata predisposta la fermata dei mezzi pubblici in prossimità dell'ingresso dello Stabilimento in modo da permettere ai fruitori del servizio di attendere il pullman in condizioni di sicurezza ed al coperto. Si sta analizzando la possibilità di creare una rete di scambio di informazioni per le persone che desiderano fare car pooling.

Mauro Binello

Presidio	Rivalta di Torino (TO)					
Provincia domicilio	Citta'	Centrale	Flessibile	1°/2° turno	3° turno	Totale
Alessandria	ACQUI TERME		1			1
	ALESSANDRIA		2			2
Totale Alessandria		0	3	0	0	3
Asti	ASTI		4	4		8
	BALDICHIERI D'ASTI			1		1
	CALLIANO			1		1
	CELLARENGO		1			1
	COSTIGLIOLE D'ASTI		1			1
	FERRERE			1		1
	MONCUCCO TORINESE		1			1
	SAN DAMIANO D'ASTI	1				1
	SAN MARTINO ALFIERI		1			1
	TONENGO			1		1
	VIARIGI			1		1
	VILLANOVA D'ASTI			1		1
Totale Asti		1	10	8	0	19
Biella	CAMANDONA		1			1
	CAMBURZANO		1			1
	CROSA		1			1
	PRAY		1			1
	RONCO BIELLESE		1			1
Totale Biella		0	5	0	0	5
Cuneo	ALBA		1			1
	BAGNOLO PIEMONTE				1	1
	BRA		2			2
	CARAMAGNA PIEMONTE			1		1
	CANALE			1		1
	CERESOLE ALBA		1			1
	FOSSANO		1			1
	MONTA'		1			1
	MONTEU ROERO			1		1
	POCAPAGLIA		1			1
	POLONGHERA			2	1	3
	RACCONIGI	1	3	3	1	8
	ROSSANA			1		1
	SALUZZO	1		1		2
	SANFRE'		1			1
	SAVIGLIANO		2	1		3
	SOMMARIVA DEL BOSCO		1	1		2
Totale Cuneo		2	14	12	3	31
Novara	BORGOMANERO		1			1
	NOVARA		2	1		3
Totale Novara		0	3	1	0	4
Torino	AIRASCA	1	1	4	1	7
	ALMESE	2	2			4
	ALPIGNANO	2	8	3	2	15
	ANDEZENO				1	1
	AVIGLIANA		4	1		5
	BALDISSERO TORINESE		1			1
	BEINASCO	3	13	14		30
	BIBIANA		1			1
	BORGARO TORINESE	3	7	3		13
	BORGONE SUSÀ		1		1	2
	BOSCONERO	1		1	1	3
	BRANDIZZO		3	1		4
	BRICHERASIO			2		2
	BRUINO	3	3	8	1	15
	BURIASCO			1		1
	BUTTIGLIERA ALTA		1	4		5
	CAFASSE		2			2

Presidio	Rivalta di Torino (TO)					
Provincia domicilio	Citta'	Centrale	Flessibile	1°/2° turno	3° turno	Totale
	CALUSO			1		1
	CAMBIANO	2	2	5		9
	CANDIA CANAVESE		1			1
	CANDIOLO	2	3	7		12
	CAPRIE			1		1
	CARIGNANO	1	2	5	1	9
	CARMAGNOLA	1	9	8	1	19
	CASCINE VICA-RIVOLI		1			1
	CASELLE TORINESE	2	2		1	5
	CASTAGNOLE PIEMONTE			3	1	4
	CASTELLAMONTE		3			3
	CASTIGLIONE TORINESE		2	1		3
	CAVAGNOLO		1	1		2
	CAVOUR			1		1
	CERCENASCO			1		1
	CHIERI	1	15	3		19
	CHIVASSO	2	3	1		6
	CIRIE'		4	6		10
	COAZZE	2	1	1	1	5
	COLLEGNO	5	24	17	5	51
	CONDOVE			1		1
	CUMIANA	1	3	7	1	12
	CUORGNE'		2			2
	DRUENTO	1		1		2
	FIANO			1		1
	FRONT		1			1
	FROSSASCO		1	3		4
	GASSINO TORINESE		1	4	1	6
	GIAGLIONE			1		1
	GIAVENO	2	6	4	1	13
	GIVOLETTO		2	1	1	4
	GRUGLIASCO	3	20	20		43
	INVERSO PINASCA			1		1
	ISOLABELLA		1			1
	IVREA	1	1			2
	LA CASSA			1		1
	LA LOGGIA	3	4	7		14
	LANZO TORINESE		1	1		2
	LEINI'	1	3	3	1	8
	LOMBARDORE	1				1
	LOMBRIASCO		1			1
	LUSERNA SAN GIOVANNI		1	1		2
	MACELLO			1		1
	MATHI		1			1
	MATTIE		1			1
	MONCALIERI	16	35	37	6	94
	MONTANARO		2			2
	NICHELINO	14	24	55	10	103
	NOLE		1			1
	NONE	1	1	7	1	10
	ORBASSANO	5	23	41		69
	PANCALIERI			1		1
	PECETTO TORINESE			1		1
	PEROSA ARGENTINA			1	1	2
	PERTUSIO		1			1
	PESSINETTO		1			1
	PIANEZZA		2	5		7
	PINASCA			2		2
	PINEROLO		12	10		22
	PINO TORINESE		3	1		4

Presidio	Rivalta di Torino (TO)					
Provincia domicilio	Citta'	Centrale	Flessibile	1°/2° turno	3° turno	Totale
	PIOBESI TORINESE		4	1		5
	PIOSSASCO	4	19	34	7	64
	PISCINA		1	3		4
	POIRINO	2	5	6		13
	POMARETTO			1		1
	PONT CANAVESE		1			1
	PORTE		1			1
	REANO		1	2	1	4
	RIVA PRESSO CHIERI			1		1
	RIVALBA				1	1
	RIVALTA DI TORINO	3	22	25	4	54
	RIVAROLO CANAVESE		1			1
	RIVAROSSA		2			2
	RIVOLI	3	19	15	2	39
	ROBASSOMERO		1			1
	ROLETTO		1			1
	RONDISSONE	1				1
	ROSTA		2	3		5
	RUBIANA	1		2		3
	SAN CARLO CANAVESE			1		1
	SAN FRANCESCO AL CAMPO	1	2	1		4
	SAN GIUSTO CANAVESE	1				1
	SAN MAURIZIO CANAVESE		2	1	1	4
	SAN MAURO TORINESE	1	7	1		9
	SAN RAFFAELE CIMENA	1		1		2
	SAN SECONDO DI PINEROLO		1	1		2
	SANGANO		1	1		2
	SANT'AMBROGIO DI TORINO			1		1
	SANTENA		4	1		5
	SCALENGHE			3		3
	SETTIMO TORINESE	1	9	6	4	20
	TORINO	81	398	252	46	777
	TORRAZZA PIEMONTE				1	1
	TORRE PELLICE		1			1
	TRANA		1			1
	TROFARELLO	4	6	8	3	21
	VAIE			1		1
	VAL DELLA TORRE			1		1
	VALGIOIE		1			1
	VALPERGA		1			1
	VARISELLA		1			1
	VENARIA REALE	3	10	8	2	23
	VEROLENGO		1			1
	VIGONE	1		1		2
	VILLAFRANCA PIEMONTE		2	1		3
	VILLAR DORA		1			1
	VILLAR PEROSA		1			1
	VILLARBASSE		1			1
	VILLASTELLONE	3		1		4
	VINOVO	1	8	5	3	17
	VIRLE PIEMONTE	1	1			2
	VOLPIANO		4	3		7
	VOLVERA	1	9	11		21
Totale Torino		196	828	726	115	1.865
Altro	L'Aquila		1			1
	Bari		1			1
	Benevento		1			1
	Bologna			1		1
	Brindisi		2			2
	Campobasso			1		1

Presidio	Rivalta di Torino (TO)					
Provincia domicilio	Citta'	Centrale	Flessibile	1°/2° turno	3° turno	Totale
	Caserta	1				1
	Catanzaro		1			1
	Foggia	1				1
	Firenze		2	2		4
	Genova		1			1
	Licata			1		1
	Latina		1			1
	Milano		2	1		3
	Napoli		3	1		4
	Pisa		1	1		2
	Roma		4	1		5
	Savona		1			1
	Taranto		2			2
	Treviso			1		1
	Vercelli		2			2
	Venezia		1			1
Totale Altro		2	26	10	0	38
Totale complessivo		201	889	757	118	1.965