

ANALISI PSCL – EXECUTIVE SUMMARY

Sedi di C.so Marche, Caselle Nord, Caselle Sud

Torino, Dicembre 2008



- OBIETTIVI – AZIONI
- QUESTIONARIO PSCL
- ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI:
 - ❑ QUADRO GENERALE
 - ❑ CORSO MARCHE
 - ❑ CASELLE NORD
 - ❑ CASELLE SUD
 - ❑ PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO
- PRINCIPALI RISULTATI
- PROPOSTA PIANO 2009 - 2011: MISSION E OBIETTIVI
- AREE D'INTERVENTO



OBIETTIVI DEL PROGETTO

- Verificare lo stato attuale della Mobilità Casa-Lavoro dei dipendenti delle sedi Alenia Aeronautica di Torino (Corso Marche, Caselle Nord e Sud);
- Identificare le problematiche di mobilità presenti nelle aree delle sedi;
- Definire una strategia condivisa di gestione della mobilità.

AZIONI INTRAPRESE

- Analisi di accessibilità delle sedi coinvolte nel progetto
- Analisi del questionario d'indagine degli spostamenti
- Creazione Piano Spostamenti Casa Lavoro
- Valorizzazione impatto emissioni CO2



COLLABORA CON NOI

COMPILA ANCHE TU IL **QUESTIONARIO** SUGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO CHE RICEVERAI PROSSIMAMENTE

Ci aiuterai ad effettuare le analisi delle abitudini di spostamento casa-lavoro e ad individuare **SOLUZIONI MIGLIORATIVE** per noi e per l'ambiente che ci circonda.

Inizio questionario: **3 NOVEMBRE 2008**
 Termine questionario: **14 NOVEMBRE 2008**
 Modalità: via e-mail o cartaceo

COMUNICAZIONE

- La somministrazione del questionario è stata accompagnata dalle seguenti attività:
 - ❑ Poster informativi affissi in tutte le sedi
 - ❑ Mail di comunicazione avvio dell'analisi
 - ❑ 2 mail di recall (10/11 e 14/11)

ANALISI

- Per la realizzazione del Piano degli Spostamenti Casa Lavoro sono state analizzate:
 - ❑ 2.126 risposte del questionario
 - ❑ 512 proposte dei dipendenti
 - ❑ 6 possibili soluzioni

2.1 CORSO MARCHE: INTRODUZIONE

La sede Alenia di Torino è ubicata in Corso Marche 361. Nella cartina a lato della sede sono indicati i punti di riferimento.

1631 DIPENDENTI | 1107 RISPONDENTI | 68% REDEMPTION

2.2 ANALISI QUESTIONARIO: USO DEL MEZZO PRIVATO (1/2)

L'accessibilità per chi arriva con la propria automobile risulta essere elevata, sia per chi arriva da fuori sia per chi arriva da casa.

ACCESSIBILITA' AUTO & MOTO: TIPOLOGIE E CARATTERISTICHE DEI PARCHEGGI

Parcheggi interni

TIPOLOGIA	NUMERO	AREA
ESTERNO	445	613
INTERNO	40	40
TOTALE	485	653

Altre come conduttore: 0%

3.4 ANALISI QUESTIONARIO: USO DEL MEZZO PUBBLICO (1/4)

La sede è accessibile con il trasporto pubblico tramite la linea suburbana ST1A che copre la tratta tra la stazione di Riva Nuova in Lione e una linea suburbana dedicata, la 361S.

La fermata OTT Torino-Caselle Aeroporto - Corso Collette è collegata con l'Aeroporto Internazionale di Caselle. La linea che vi porta viaggia in 10 minuti. Le due stazioni di interscambio con la linea ST1A sono la stazione di Caselle e la stazione di Caselle Aeroporto.

ACCESSIBILITA' CON TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

TIPOLOGIA	ORARIO	DISTANZA FERROVIA-SEDE
FERROVIA TORINO-CASSELLE	dalle 5:00 alle 20:00 min 7,5 a 13 di ogni ora	
FERROVIA TORINO-CASSELLE	dalle 5:30 alle 5:30 min 19 a 20 di ogni ora	
AUTOBUS TORINO-CASSELLE	dalle 11:30 alle 13:30 min 24 a 16 di ogni ora	750 m
AUTOBUS TORINO-CASSELLE	dalle 1:00 alle 6:30 - 3 corse	
AUTOBUS TORINO-CASSELLE	dalle 11:30 a fine servizio: 1 corsa	
BUS linea ST1A	ore 16:45 e 17:20	250 m
BUS linea 361S	ore 16:45 e 17:20	130 m

MUOVERSI SRL © 2008 - Strettamente Confidenziale

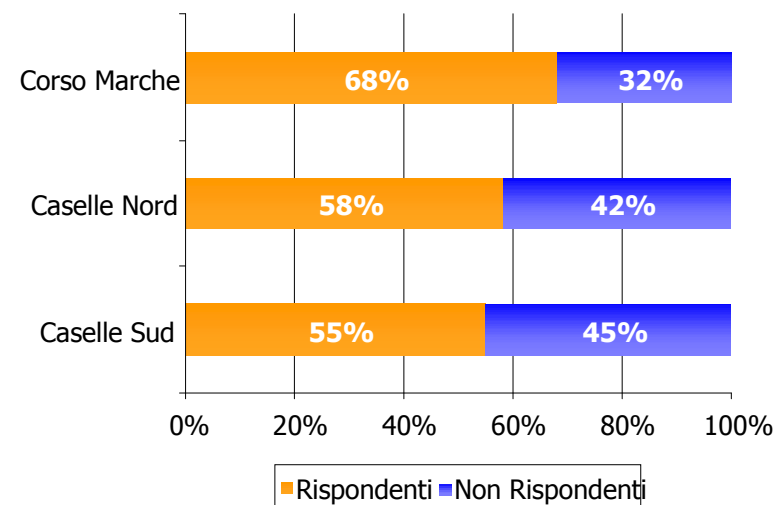
QUADRO GENERALE DELL'ANALISI



REDEMPTION TOTALE AL QUESTIONARIO

	TOTALE QUESTIONARI	TOTALE RISPOSTE	REDEMPTION
CARTACEO	1150	558	48%
ONLINE	2288	1468	64%
TOTALE	3438	2126	62%

REDEMPTION PER SEDE



CALCOLO IMPATTO AMBIENTALE



3.974 tons

Emissione totale annua

993 ha

di bosco per la compensazione

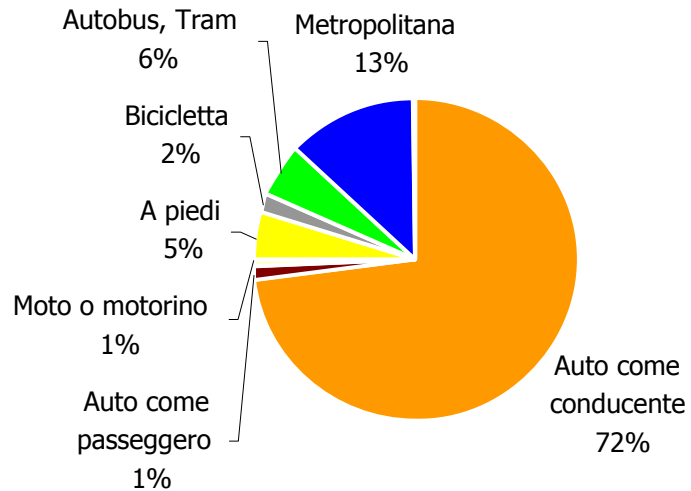
Emissioni annue dei dipendenti per lo Spostamento Casa - Lavoro - Casa e ettari di bosco necessari alla compensazione

MEZZO	CO2 g/km	TOT (t)
AUTO	183	3.864
TPL	42,56	82,27
NAVETTA	250	27,5
TOTALE		3.974

Emissioni giornaliere per mezzo di trasporto



- La **redemption** del questionario per Corso Marche è stata del **68%**

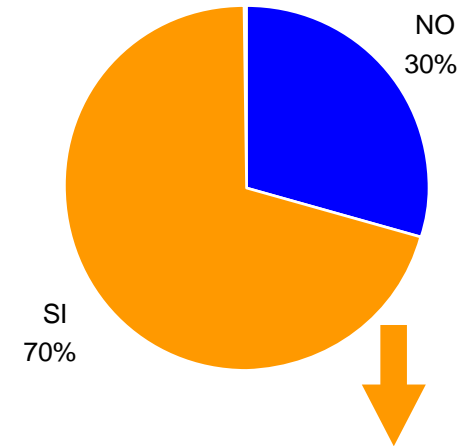


SPLIT MODALE CORSO MARCHE

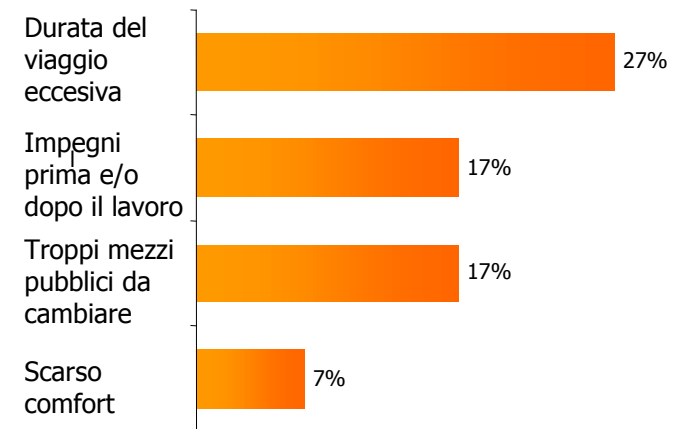
Mezzo privato	74%
Trasporto pubblico	20%
A piedi o bicicletta	7%

MEZZO	TEMPO MEDIO SCL
Mezzo Privato	29 min
Trasporto Pubblico	45 min

Hai mai utilizzato il trasporto pubblico per recarti al lavoro?

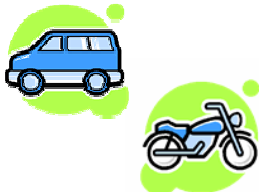


Se si, perché non utilizzi il trasporto pubblico?



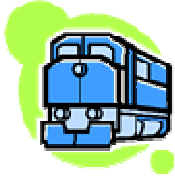


- Il **74%** dei dipendenti di Corso Marche utilizza il mezzo privato per recarsi a lavoro
- I valori più elevati di **soddisfazione** riguardano la sicurezza all'interno dei parcheggi e nelle strade che collegano la sede

MEZZO	VANTAGGI	SVANTAGGI
 <p>AUTO E MOTO</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elevato livello di accessibilità grazie alla vicinanza con le tangenziali Nord e Sud ▪ Maggiore sicurezza stradale ▪ Sicurezza da furti e vandalismi 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elevati tempi di spostamento ▪ Area a forte intensità di traffico automobilistico ▪ Economicamente non conveniente

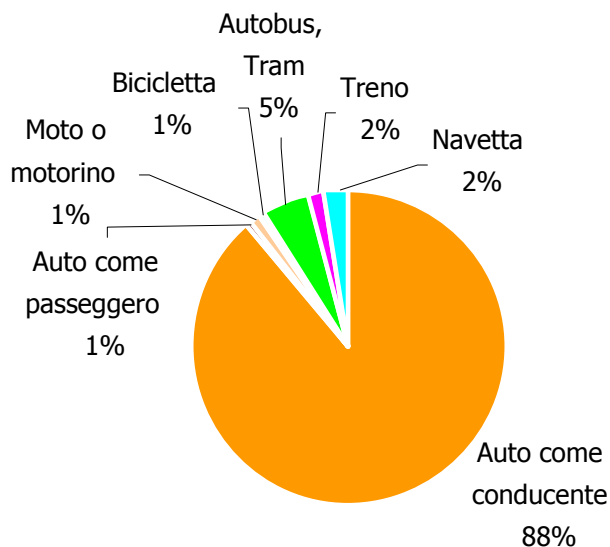


- Il trasporto pubblico è utilizzato dal **20%** dei dipendenti Alenia Aereonautica di Corso Marche
- L'elevata frequenza delle corse e il ridotto numero di interscambi sono gli aspetti considerati di maggiore soddisfazione

MEZZO	VANTAGGI	SVANTAGGI
 MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none">▪ Minori costi di spostamento▪ Basso numero di interscambi▪ Maggiore sicurezza personale▪ Minore stress da viaggio	<ul style="list-style-type: none">▪ Durata eccessiva del viaggio▪ Scarsa puntualità delle corse▪ Bassa accessibilità dalle aree extraurbane



- La **redemption** del questionario per Caselle Nord è stata del **58%**

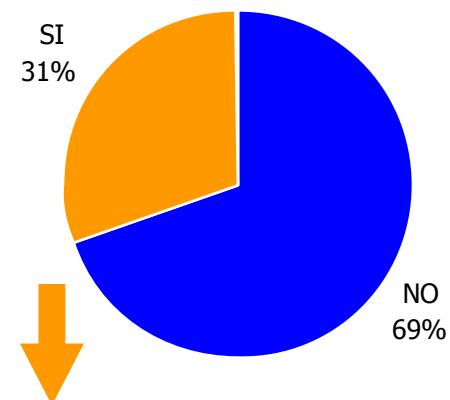


SPLIT MODALE CASELLE NORD

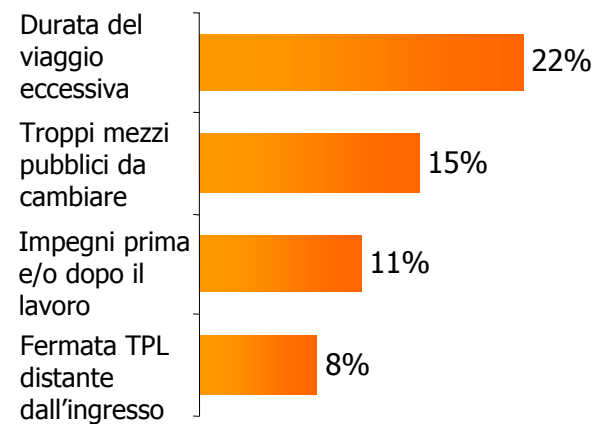
Mezzo privato	90%
Trasporto pubblico	9%
A piedi o bicicletta	1%

MEZZO	TEMPO MEDIO SCL
Mezzo Privato	30 min
Trasporto Pubblico	61 min

Hai mai utilizzato il trasporto pubblico per recarti al lavoro?

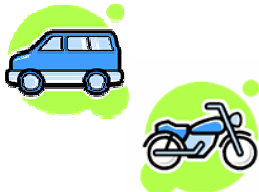


Se sì, perché non utilizzi il trasporto pubblico?



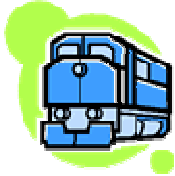


- L'**89%** dei dipendenti di Caselle Nord utilizza il mezzo privato per recarsi a lavoro
- La sede ha una buona accessibilità con l'auto data dalla vicinanza con l'uscita dell'autostrada

MEZZO	VANTAGGI	SVANTAGGI
 AUTO E MOTO	<ul style="list-style-type: none">▪ Ampia possibilità di parcheggio▪ Sicurezza da furti e vandalismi▪ Vicinanza con l'uscita dal raccordo autostradale Torino – Caselle aeroporto (1.3 km)	<ul style="list-style-type: none">▪ Elevati tempi di spostamento▪ La chiusura del varco di via Gabrielli rende il traffico poco scorrevole▪ Economicamente non conveniente



- Il trasporto pubblico è utilizzato solamente dal **9%** dei dipendenti della sede di Caselle Nord
- La sede dista 600 metri dalla stazione ferroviaria caselle aeroporto, sulla linea Torino – Ceres

MEZZO	VANTAGGI	SVANTAGGI
 MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none">▪ Minori costi di spostamento▪ Vicinanza con la stazione▪ Linea suburbana dedicata▪ Maggiore sicurezza personale▪ Minore stress da viaggio	<ul style="list-style-type: none">▪ Durata eccessiva del viaggio▪ Bassa frequenza delle corse▪ Bassa accessibilità dalle aree extraurbane



A quali condizioni saresti disposto ad utilizzare il treno che ferma a caselle aeroporto per raggiungere la sede di lavoro?

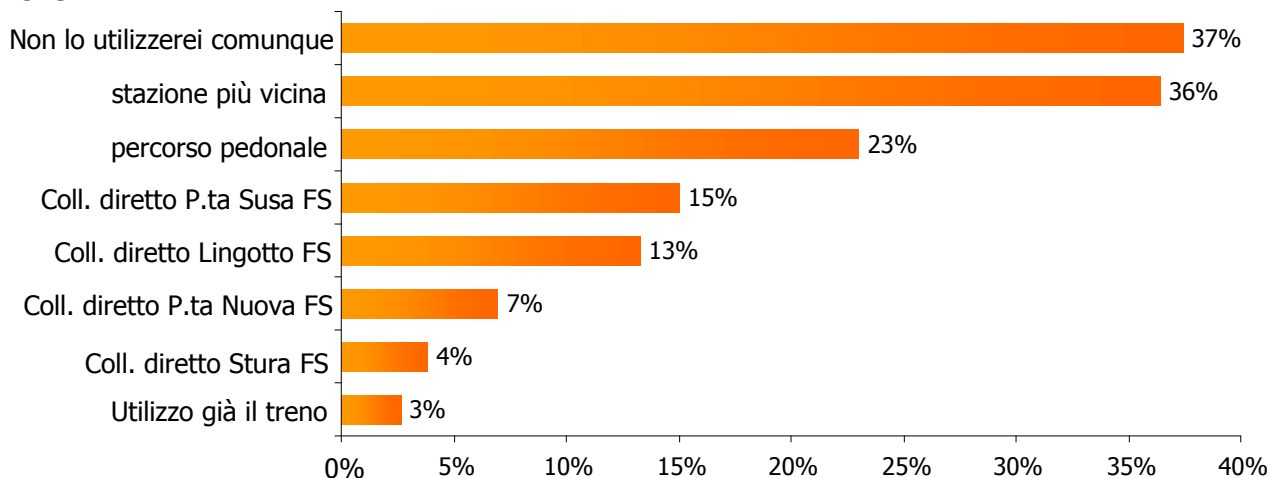


Tabella dei collegamenti diretti dalla sede alle stazioni ferroviarie

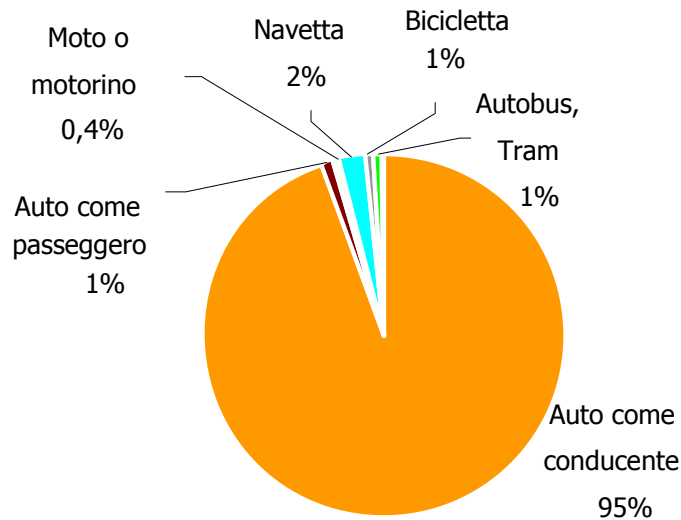
STAZIONE	COLLEGAMENTO DIRETTO	LINEA
Dora	Si	Torino – Ceres
Lingotto FS	Si	3585
P.Ta Susa FS	No	Bus Torino - Ceres (solo serale)
P. Ta Nuova FS	No	-
Stura FS	No	-

Elementi qualitativi derivanti dalle risposte aperte (totale 51 risposte)

CATEGORIE	%	SUGGERIMENTI
Collegamenti ferroviari	80%	Più collegamenti regionali e con i Comuni della cintura
Interscambi	20%	Interscambi veloci ed a breve distanza



- La **redemption** del questionario per Caselle Sud è stata del **55%**

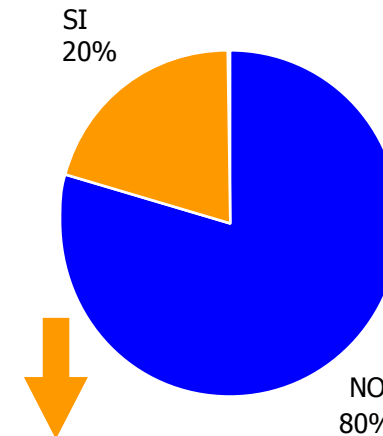


SPLIT MODALE CASELLE SUD

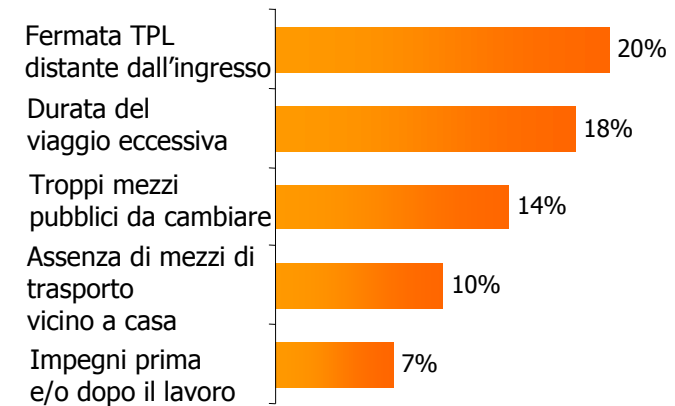
Mezzo privato	96%
Trasporto pubblico	3%
A piedi o bicicletta	1%

MEZZO	TEMPO MEDIO SCL
Mezzo Privato	29 min
Trasporto Pubblico	66 min

Hai mai utilizzato il trasporto pubblico per recarti al lavoro?

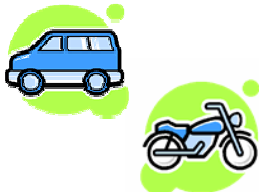


Se si, perché non utilizzi il trasporto pubblico?






- Più del **96%** dei dipendenti di Caselle Sud utilizza il mezzo privato per recarsi a lavoro
- Buona la soddisfazione per la sicurezza nei parcheggi e la sicurezza da furti.

MEZZO	VANTAGGI	SVANTAGGI
 AUTO E MOTO	<ul style="list-style-type: none">▪ Ampia possibilità di parcheggio sia per le auto che per le moto▪ Sicurezza da furti e vandalismi▪ Flessibilità nello spostamento	<ul style="list-style-type: none">▪ Elevati tempi di spostamento▪ Economicamente non conveniente▪ Scarsa sicurezza stradale dell'area

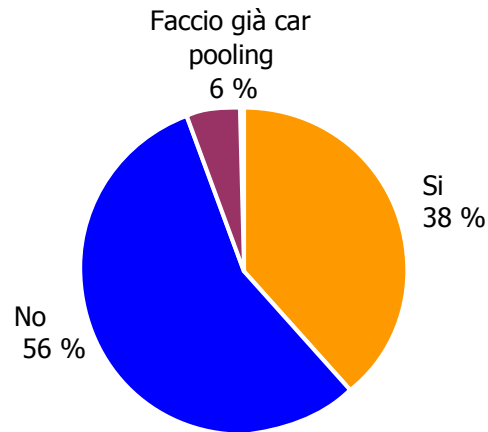


- Il trasporto pubblico è utilizzato solamente dal **3%** dei dipendenti della sede di Caselle Sud
- La mancanza di mezzi pubblici nell'area della sede rende lo spostamento con il trasporto pubblico estremamente difficoltoso

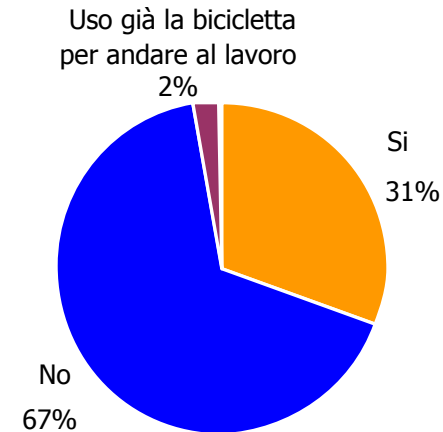
MEZZO	VANTAGGI	SVANTAGGI
 MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none">▪ Maggiore sicurezza personale▪ Minore stress da viaggio▪ Minori costi di spostamento	<ul style="list-style-type: none">▪ Mancanza di un adeguato servizio di trasporto pubblico▪ Durata eccessiva del viaggio▪ Elevato numero di interscambi



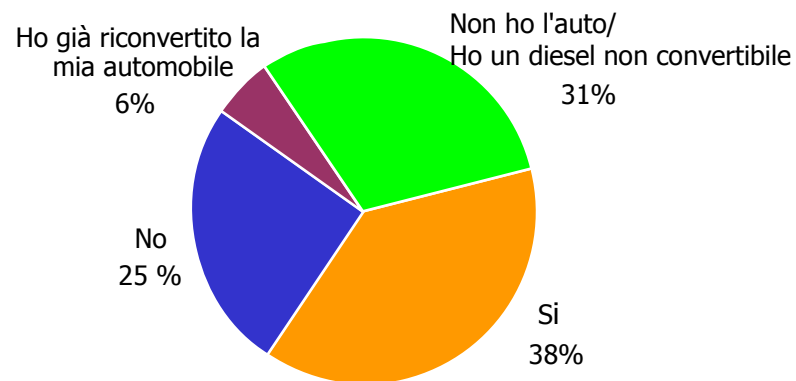
Saresti disposto a fare car pooling?



Saresti disposto ad usare la bici per venire al lavoro?



Saresti disposto a riconvertire la tua auto con alimentazione a metano/gpl?



- L'utilizzo della bici per gli spostamenti casa-lavoro sarebbe incentivata dalla presenza di **itinerari ciclabili sicuri**
- Il 44% di coloro che sono disposti a fare car-pooling, vorrebbe che i **tempi di spostamento** casa-lavoro **augmentassero** al massimo di **5 minuti**
- La disponibilità alla **riconversione** dell'auto è condizionata, principalmente, dalla possibilità di disporre di un **incentivo** (85%)



- La grande partecipazione al questionario dimostra un forte interesse alle tematiche di mobilità da parte del personale ALENIA

62%

REDEMPTION

- La posizione delle sedi di Caselle Torinese non favorisce l'utilizzo del mezzo pubblico, che deve quindi essere incentivato con servizi concreti ai dipendenti

88%

UTILIZZO AUTO

- Dalle risposte si evince una richiesta generalizzata di servizi mirati a favorire la mobilità aziendale

44%

INTERESSE
CAR-POOLING

- Notevole la propensione all'utilizzo del treno per il raggiungimento della sede di Caselle nord, a condizione di un miglioramento del servizio ferroviario e dell'accessibilità alla sede

63%

DIPENDENTI
DISPOSTI ALL'USO
DEL TRENO



IL MOBILITY MANAGEMENT CREA VALORE IN ALENIA
MIGLIORANDO LA QUALITÀ DELLA VITA E
IL BENESSERE DEI DIPENDENTI,
CON POLITICHE DI SOSTENIBILITÀ NEI CONFRONTI
DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

OBIETTIVI STRATEGICI DEL PIANO DI MOBILITÀ 2009-2011:

- AUMENTARE L'UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO
- AMPLIARE L'OFFERTA DI SERVIZI DI MOBILITÀ PER I DIPENDENTI
- RIDURRE L'IMPATTO DELLA MOBILITÀ DI ALENIA AERONAUTICA SULL'AMBIENTE



AREA D'INTERVENTO		PROPOSTE
	TRASPORTO PUBBLICO	<ul style="list-style-type: none">▪ Aumentare l'accessibilità delle sedi di Caselle con TPL▪ Agevolare il processo di Acquisto degli abbonamenti al Trasporto Pubblico
	AUTO	<ul style="list-style-type: none">▪ Ridurre l'uso del auto per lo spostamento casa lavoro▪ Attivare soluzioni che incentivino un utilizzo dell'auto privato con un minore impatto sull'ambiente quali Car Pooling o Car Sharing
	SERVIZI OFF-WORK	<ul style="list-style-type: none">▪ Offrire ai dipendenti servizi che riducano la loro necessità di spostamenti privati e quindi l'utilizzo dell'automobile▪ Offrire convenzioni speciali per servizi di mobilità quali la conversione di auto a metano



Drive your future, manage your mobility!

MUOVERSI SRL
Via Macchi 52,
Milano

Federico Bianchi
Email: federico.bianchi@muoversi.net
Mob: +39.349.4181.250

Stefano Casati
Email: stefano.casati@muoversi.net
Mob: +39.340.4734.796