

A.S.L. TO1

Indagine conoscitiva Spostamenti casa-lavoro dei dipendenti della ASL TO1

QUESTIONARIO ON-LINE
periodo 1-30 Dicembre 2008



A.S.L. TO1

Indagine conoscitiva Spostamenti casa lavoro dei dipendenti della ASL TO1

La presente indagine conoscitiva è stata effettuata come previsto dal Bando definito tramite la D.D. 18 dicembre 2008 n° 735, con l'obiettivo di osservare l'interesse dei dipendenti della ASL TO1 circa l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico e per redigere un'ipotesi di piano di spostamento casa-lavoro.

Il questionario proposto ai dipendenti è stato realizzato in formato elettronico e inserito nella intranet aziendale per la compilazione on line; le modalità di compilazione sono state rese note in modo tale da consentire a tutti di accedere al programma. Le risposte pervenute sono state 926, pari al 34 % circa del numero complessivo dei dipendenti (2.712).

Le tabelle e i grafici allegati forniscono dati significativi circa le abitudini di spostamento del personale della ASL TO1.



A.S.L. TO1

Indagine conoscitiva spostamenti casa lavoro (926 questionari compilati)

Le tabelle presenti in questa sezione evidenziano la distribuzione per sesso, fascia di età e qualifica dei dipendenti che hanno risposto al questionario on-line.

| Genere | % |
|-----------|------|
| Femminile | 77,2 |
| Maschile | 22,8 |

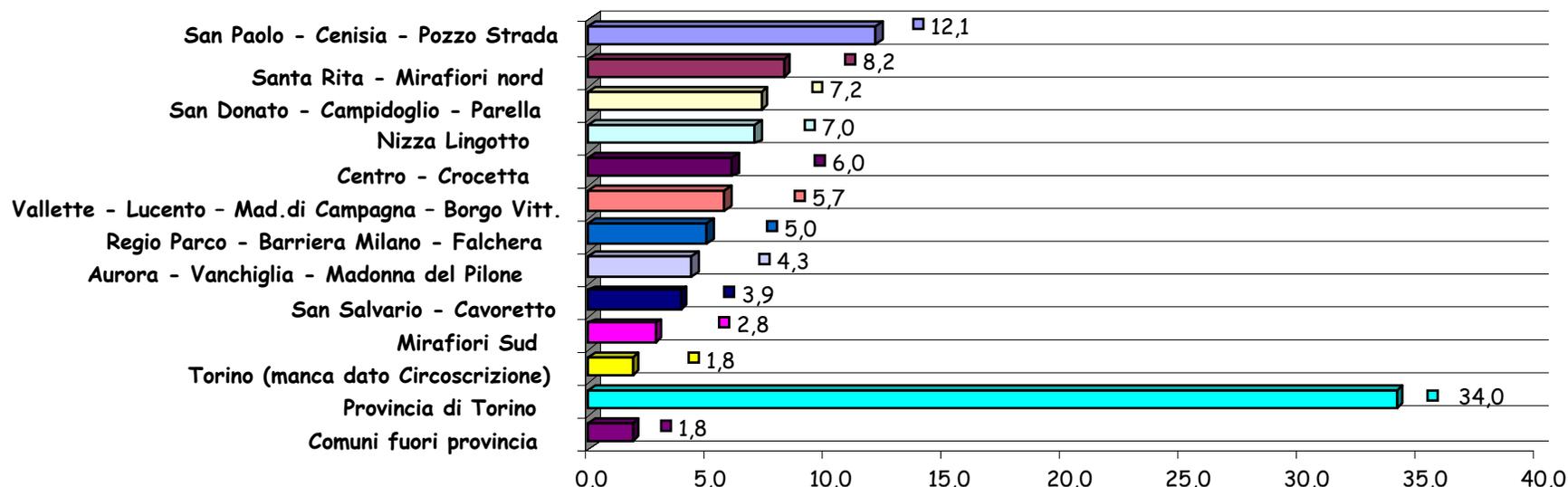
| Fascia di età | % |
|-----------------|------|
| 40-49 anni | 42,5 |
| 50-59 anni | 35,0 |
| 30-39 anni | 18,8 |
| 60 anni e oltre | 2,3 |
| meno di 30 anni | 1,4 |

| Qualifica | % |
|-------------------------|------|
| Comparto sanitario | 44,8 |
| Comparto amministrativo | 30,2 |
| Dirigente medico | 12,0 |
| Comparto tecnico | 8,2 |
| Dirigente non medico | 3,7 |
| Altro | 0,6 |
| Servizi | 0,4 |



A.S.L. TO1

Dove abitano



La distribuzione delle zone di residenza dei dipendenti interessati all'indagine è stata suddivisa per zona, secondo le circoscrizioni cittadine. Si osserva che il 35,8% dei partecipanti è residente in Provincia e fuori provincia di Torino. Nella tabella successiva si evidenziano i comuni di provenienza.

Indagine conoscitiva - gennaio 2009



A.S.L. TO1

Provengono
da fuori
Torino

| Comune | N |
|------------------|----|
| AGLIE' | 1 |
| ALMESE | 4 |
| ALPIGNANO | 6 |
| ANDEZENO | 1 |
| AVIGLIANA | 2 |
| BALDISSERO T.SE | 1 |
| BEINASCO | 5 |
| BORGARO T.SE | 3 |
| BRANDIZZO | 3 |
| BRUINO | 6 |
| BRUSASCO | 1 |
| CALUSO | 1 |
| CAMBIANO | 1 |
| CANDIOLO | 2 |
| CARMAGNOLA | 2 |
| CASELLE T.SE | 6 |
| CASTAGNETO PO | 1 |
| CASTIGLIONE T.SE | 1 |
| CHIERI | 4 |
| CHIVASSO | 2 |
| CIRIE' | 3 |
| COLLEGNO | 34 |

| Comune | N |
|---------------|----|
| CORIO | 1 |
| CUCEGLIO | 1 |
| CUMIANA | 1 |
| DRUENTO | 5 |
| FIANO | 1 |
| FROSSASCO | 1 |
| GASSINO T.SE | 2 |
| GIAVENO | 2 |
| GIVOLETTO | 2 |
| GRUGLIASCO | 44 |
| LA CASSA | 3 |
| LA LOGGIA | 4 |
| LANZO T.SE | 1 |
| LAURIANO | 1 |
| LEINI | 1 |
| MONCALIERI | 18 |
| MONTALTO DORA | 1 |
| NICHELINO | 18 |
| NONE | 3 |
| ORBASSANO | 5 |
| PAVONE C.SE | 1 |

| Comune | N |
|------------------------|----|
| PECETTO T.SE | 2 |
| PERTUSIO | 1 |
| PIANEZZA | 4 |
| PINEROLO | 2 |
| PINO T.SE | 1 |
| PIOBESI T.SE | 1 |
| PIOSSASCO | 5 |
| PISCINA | 1 |
| POIRINO | 1 |
| PRALORMO | 1 |
| REANO | 3 |
| RIVALBA | 1 |
| RIVALTA di TO | 1 |
| RIVAROLO C.SE | 1 |
| RIVAROSSA | 1 |
| RIVOLI | 15 |
| ROSTA | 3 |
| RUBIANA | 2 |
| SAN BENIGNO C.SE | 2 |
| SAN CARLO C.SE | 1 |
| SAN FRANCESCO AL CAMPO | 1 |
| SAN GILLIO | 1 |
| SAN GIUSTO C.SE | 1 |

| Comune | N |
|------------------------|----|
| SAN MAURO T.SE | 8 |
| SANGANO | 1 |
| SANT' ANTONINO DI SUSÀ | 2 |
| SANTENA | 1 |
| SETTIMO T.SE | 14 |
| SUSÀ | 1 |
| TORRAZZA P.TE | 1 |
| TORRE PELLICE | 1 |
| TROFARELLO | 4 |
| VENARIA REALE | 13 |
| VEROLENGO | 2 |
| VILLAFRANCA P.TE | 1 |
| VILLAR DORA | 2 |
| VILLAR PELLICE | 1 |
| VILLASTELLONE | 1 |
| VINOVO | 2 |
| VOLVERA | 2 |
| PROVINCIA di AL | 1 |
| PROVINCIA di AT | 8 |
| PROVINCIA di CN | 5 |
| PROVINCIA di VC | 3 |



A.S.L. TO1

Dove lavorano

I dipendenti della ASLTO1 sono capillarmente distribuiti nelle numerose sedi aziendali, così come si evidenzia in questo schema.

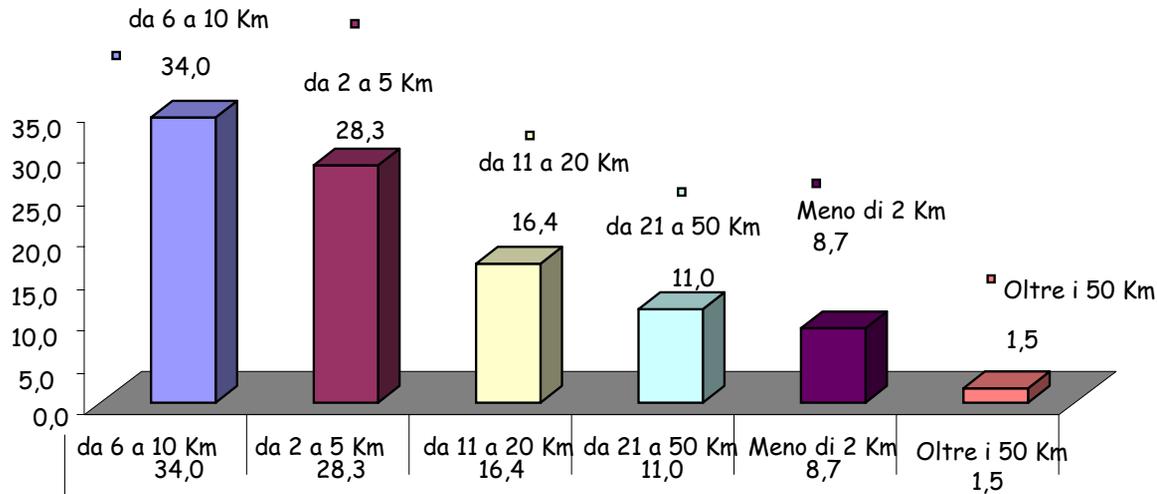
| Sede di lavoro | % |
|---------------------------|------|
| Via Tofane 71 | 20,2 |
| Via Juvarra 19 | 13,9 |
| Via San Secondo 29 | 13,8 |
| Via Silvio Pellico 19 | 8,9 |
| Via della Consolata 10 | 6,4 |
| Via San Secondo 29 Bis | 5,3 |
| Via Silvio Pellico 28 | 3,6 |
| Via Farinelli 25 | 3,3 |
| Via Monginevro 130 | 3,0 |
| Via Alassio 36 E | 2,6 |
| Via Biscarra 12/10 | 2,3 |
| Via Lombroso 16 | 2,1 |
| Via Petitti 24 | 1,4 |
| Via Monte Ortigara 95 | 1,3 |
| C.so Corsica 55 | 1,1 |
| Via Montevideo 45 | 1,1 |
| Via Negarville 8/28 | 1,1 |
| Via Pr. Tommaso 4 | 1,1 |
| C.so Unione Sovietica 220 | 0,9 |
| Via Spalato 15 | 0,9 |
| Via Silvio Pellico 17 | 0,5 |

| Sede di lavoro | % |
|---|-----|
| Via Bellono 1 - Via Nomis di Cossilla 2 | 0,5 |
| Via San Marino 10 | 0,5 |
| Via Gradisca 10 - Via Tirreno 177 | 0,5 |
| Via Barletta 96 | 0,4 |
| Via Vassalli Eandi 18 | 0,4 |
| Via Spalato 14 | 0,4 |
| Via San Secondo 42 | 0,4 |
| Via Mazzini 20 | 0,3 |
| Via Bertani 80 | 0,3 |
| Via Farinelli 40/1 | 0,2 |
| C.so Racconigi 96 | 0,2 |
| Via Ormea 85 | 0,2 |
| Via Poma 2 | 0,1 |
| Via San Secondo 16 | 0,1 |
| Via Moretta 55 | 0,1 |
| Via Ventimiglia 112 | 0,1 |
| Via Porta Palatina 4 | 0,1 |
| Via Avigliana 33 | 0,1 |
| Via Madama Cristina 76 | 0,1 |



A.S.L. TO1

Distanza casa - lavoro



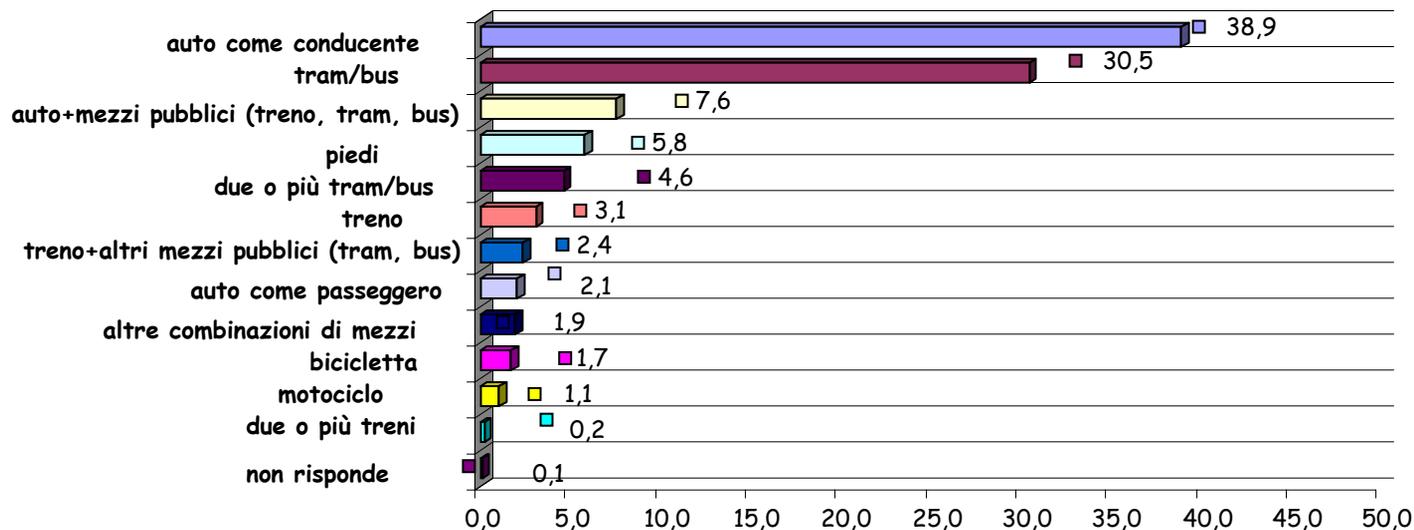
Il 30% circa dei dipendenti è residente oltre un raggio di 10 Km dalla propria sede di lavoro. La tabella a fianco evidenzia l'analisi delle risposte circa il tempo di percorrenza.

| Tempo di percorrenza dichiarato per il primo turno | | |
|--|--------------|----------------|
| Distanza casa-lavoro | Tempo minimo | Tempo massimo |
| da 6 a 10 Km | 10 min | 1 ora e 15 min |
| Da 2 a 5 Km | 5 min | 2 ore |
| Da 11 a 20 Km | 15 min | 2 ore |
| Da 21 a 50 Km | 25 min | 2 ore e 20 min |
| Meno di 2 Km | 2 min | 55 min |
| Oltre i 50 Km | 1 ora | 2 ore e 30 min |



A.S.L. TO1

Mezzo Utilizzato per recarsi al lavoro

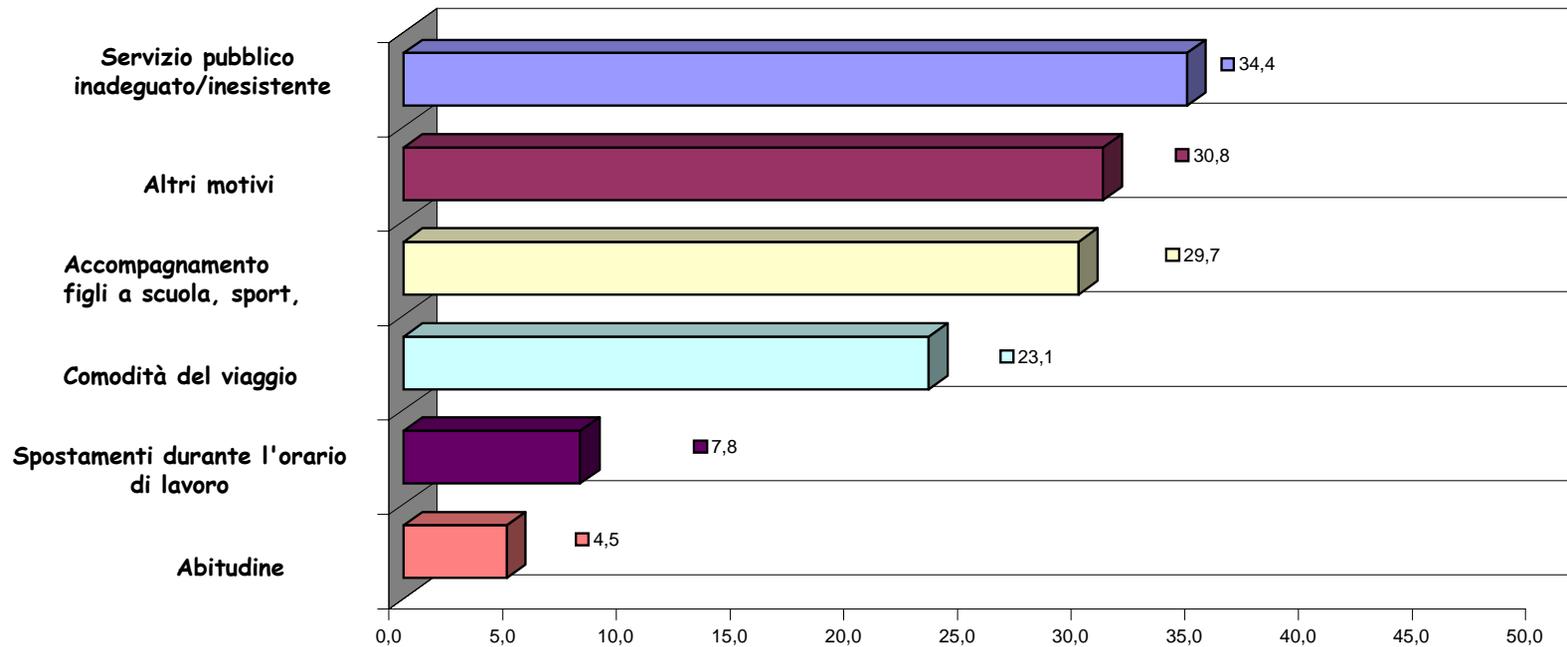


Il grafico evidenzia che fra i partecipanti all'indagine, è quasi sovrapponibile il numero di coloro che utilizzano il mezzo proprio e coloro che si spostano tramite mezzi pubblici...



A.S.L. TO1

Motivo per utilizzo mezzo privato (la domanda prevede fino a 2 risposte)



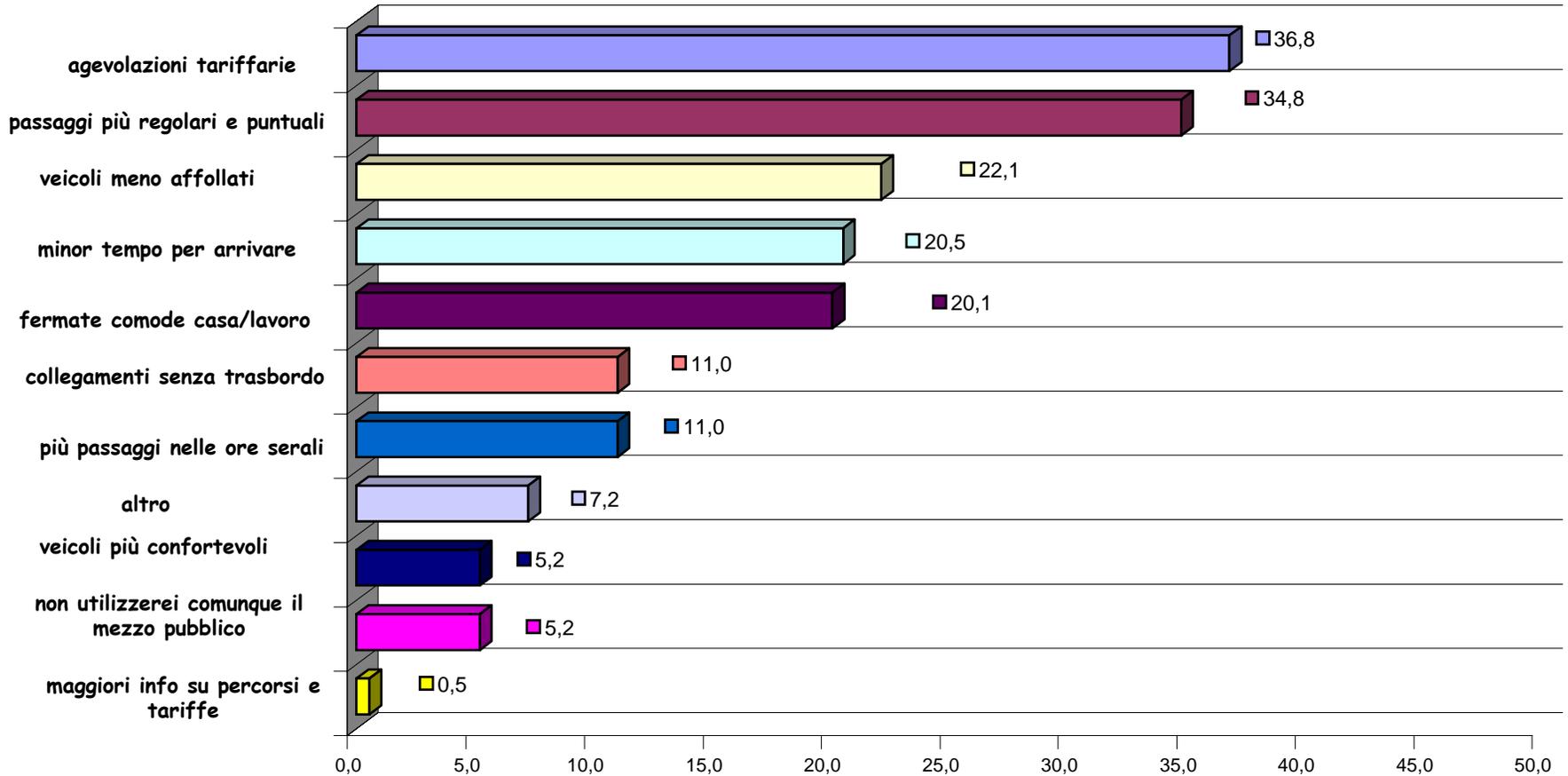
... l'analisi dei motivi per la preferenza data al mezzo privato, evidenzia come criticità prevalente l'inadeguatezza del servizio pubblico, rispetto alle esigenze personali.

Indagine conoscitiva - gennaio 2009



A.S.L. TO1

Condizione per migliore utilizzo trasporto pubblico
(la domanda prevede fino a 2 risposte)

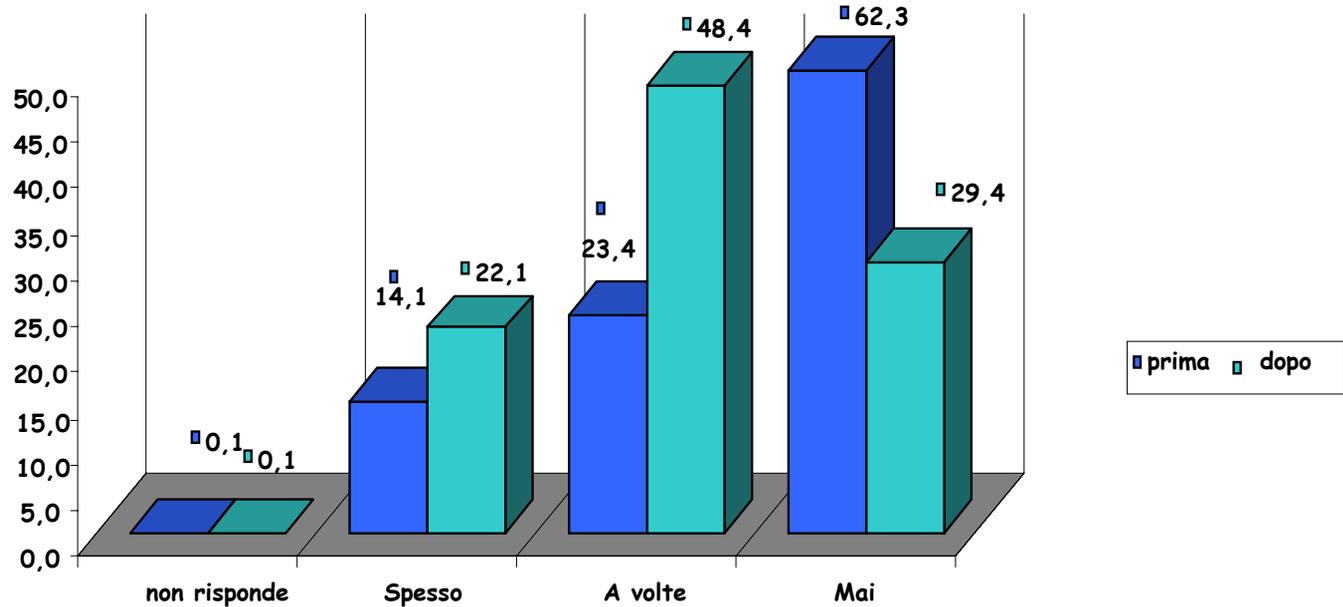


In questo item, in cui è stata lasciata la possibilità di fornire fino a 2 risposte, si osserva che, a fronte della fornitura di un servizio migliore, solo il 5.2% continuerebbe a restare ancorato all'uso del mezzo privato.



A.S.L. TO1

Spostamenti intermedi prima e dopo il lavoro

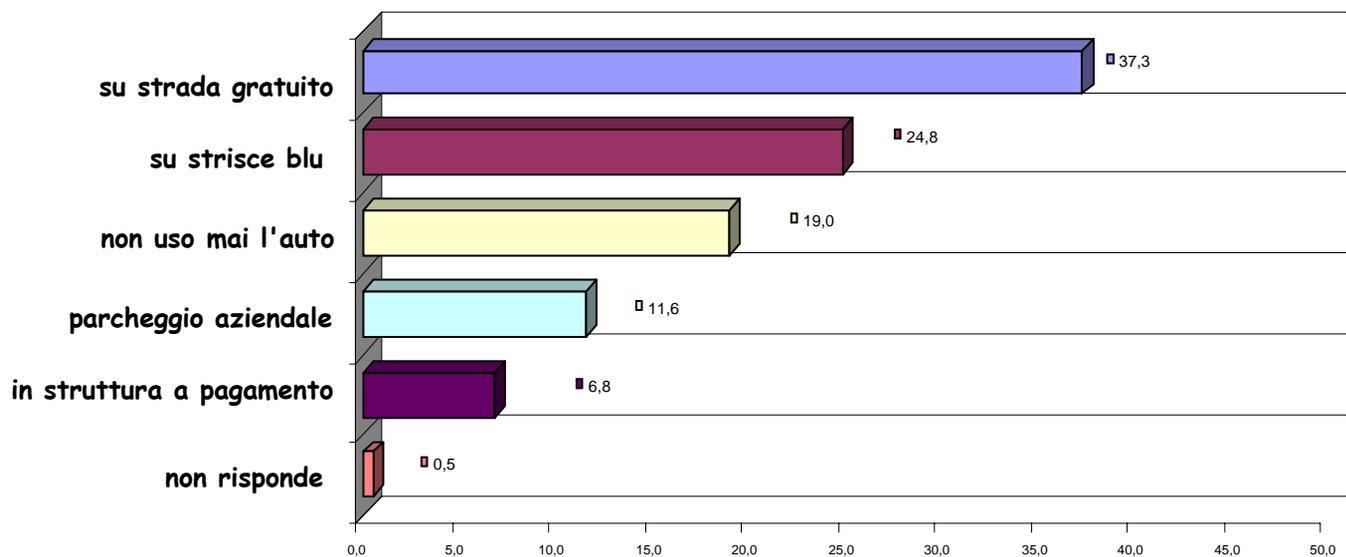


Circa il percorso casa-lavoro e viceversa, la maggior parte di partecipanti non prevede spostamenti intermedi.



A.S.L. TO1

Tipo di parcheggio utilizzato (se utilizza il mezzo privato)



Indagine conoscitiva - gennaio 2009



A.S.L. TO1

Utilizzerebbe un servizio di trasporto collettivo aziendale (o speciale)?

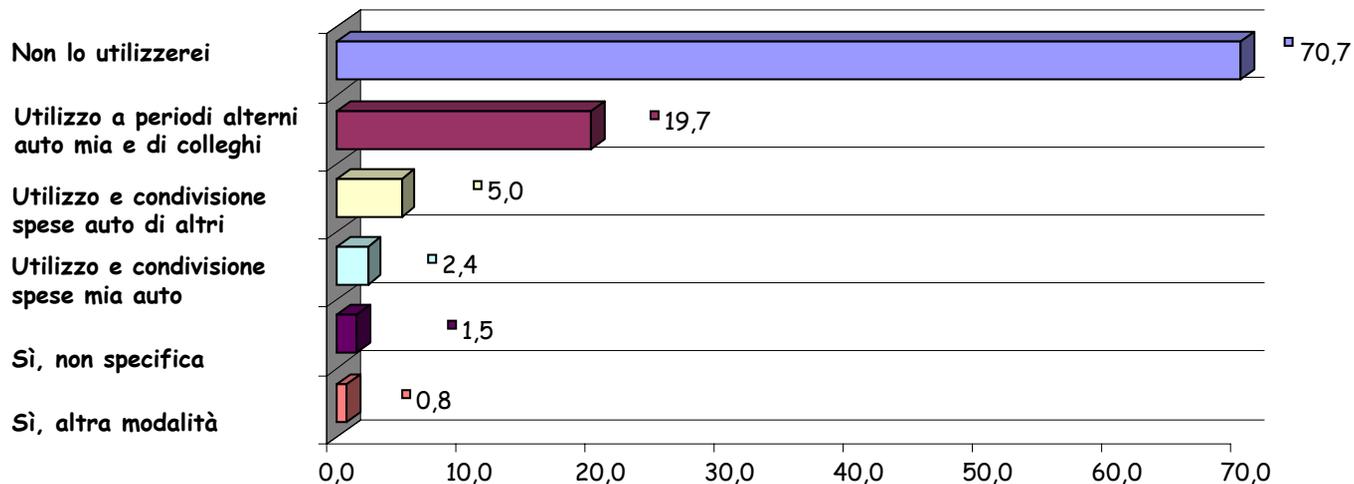
| Modalità di trasporto collettivo speciale per l'Azienda | Sì | No |
|---|-------|-------|
| SOLUZIONE 1: mezzo che passa vicino a casa , diretto al posto di lavoro con fermate intermedie ad uso esclusivo dei dipendenti | 56,7% | 43,3% |
| SOLUZIONE 2: mezzo che passa da un parcheggio riservato dove parcheggiare la propria auto, diretto al posto di lavoro con fermate intermedie ad uso esclusivo dei dipendenti | 26,3% | 73,7% |

È stata indagata la reazione dei partecipanti all'indagine, circa l'organizzazione di un servizio di trasporto collettivo aziendale. I partecipanti paiono non essere interessati alla Soluzione 2, mentre viene preferita l'ipotesi di un mezzo riservato ai dipendenti, disponibile vicino a casa.



A.S.L. TO1

Utilizzo condiviso della stessa auto (car pooling)

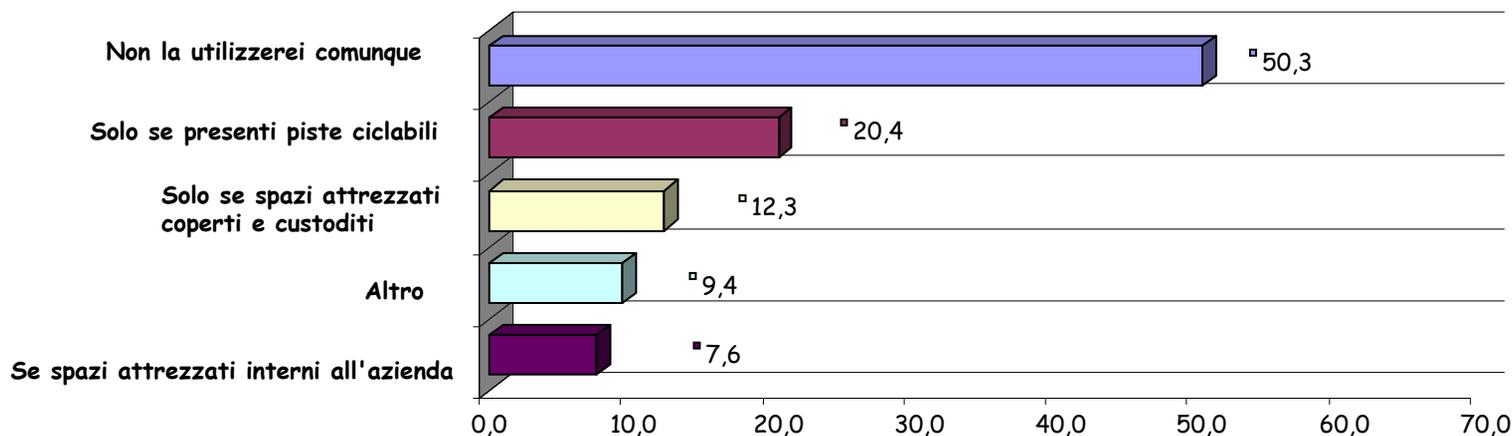


L'alta percentuale di risposte negative (70,7%) pone il dubbio sulla possibilità da parte dei dipendenti di realizzare equipaggi in car pooling. Del resto la scelta del sistema di car pooling porta in sé l'impegno di costruire un preciso sistema relazionale fra colleghi.



A.S.L. TO1

A quale condizione utilizzerebbe in alternativa la bicicletta



L'equa suddivisione fra chi userebbe la bicicletta e chi no (50,3%) merita una riflessione circa l'utilità di migliorare i percorsi ciclabili e le possibilità di parcheggio all'interno di tutte le sedi aziendali.

Indagine conoscitiva - gennaio 2009



A.S.L. TO1

Il Questionario on-line:

Per la compilazione del questionario è necessaria l'autenticazione
Inserisci le tue credenziali

Accesso autorizzato

Matricola:

Codice fiscale:

Dati personali

Origine dello spostamento

Quadro degli spostamenti

Utilizzo del mezzo privato

Utilizzo del trasporto pubblico

Utilizzo del trasporto aziendale

Utilizzo condiviso stessa auto

Utilizzo della bicicletta

Fine questionario

Nome azienda:

Matricola:

Sesso:

Età:

Sede di lavoro:

Qualifica:

| | |
|---|--|
| <input type="radio"/> Dirigente medico | <input type="radio"/> Comparto tecnico |
| <input type="radio"/> Dirigente non medico | <input type="radio"/> Servizi |
| <input type="radio"/> Comparto sanitario | <input type="radio"/> Altro |
| <input type="radio"/> Comparto amministrativo | |

Software by S.C.Sistema Informatico G. Saffioti

A.S.L. TO1

Dati personali
Origine dello spostamento
 Quadro degli spostamenti
 Utilizzo del mezzo privato
 Utilizzo del trasporto pubblico
 Utilizzo del trasporto aziendale
 Utilizzo condiviso stessa auto
 Utilizzo della bicicletta
 Fine questionario

Indirizzo di partenza:

Numero civico:

CAP:

Comune:

Quanti chilometri separano, approssimativamente, la sua abitazione dal luogo di lavoro?
 Distanza:

Circoscrizione:

Dati personali
 Origine dello spostamento
Quadro degli spostamenti
 Utilizzo del mezzo privato
 Utilizzo del trasporto pubblico
 Utilizzo del trasporto aziendale
 Utilizzo condiviso stessa auto
 Utilizzo della bicicletta
 Fine questionario

Compili la prima colonna pensando alla **settimana appena trascorsa** e riferendosi agli spostamenti abituali, effettuati, cioè, per la **maggior parte dei giorni della settimana** con gli stessi orari. Se lavora su più turni compili anche le colonne successive, una per ogni turno.

I° turno II° turno III° turno

Inizio turno alle ore:

Fine turno alle ore:

Uscita da casa alle ore:

Arrivo al lavoro alle ore:

Effettua spostamenti intermedi prima di recarsi al lavoro?

Quale mezzo utilizza per recarsi sul posto di lavoro?

Che tipo di parcheggio utilizza se usa l'auto?

Uscita dal lavoro alle ore:

Arrivo a casa alle ore:

Effettua spostamenti intermedi prima di recarsi a casa?

Quale mezzo utilizza per rientrare a casa?

Nel periodo estivo utilizza mezzi di trasporto diversi? Si No

Andata:

Se si quali? Ritorno:

Rispetto al quadro degli spostamenti è stato analizzato il primo turno

A.S.L. TO1

Dati personali
 Origine dello spostamento
 Quadro degli spostamenti
Utilizzo del mezzo privato
 Utilizzo del trasporto pubblico
 Utilizzo del trasporto aziendale
 Utilizzo condiviso stessa auto
 Utilizzo della bicicletta
 Fine questionario

Se usa l'auto o la moto, per quale motivo? (Selezionare al massimo due risposte)

- Per comodità del viaggio (Possibilità di viaggiare seduti, ascoltare la radio, ...)
- Perchè per andare e tornare dal lavoro devo abitualmente fermarmi in destinazioni intermedie (Per accompagnare i figli a scuola, sport, acquisti, ...)
- Perchè devo abitualmente spostarmi durante l'orario di lavoro
- Per una questione di abitudine
- Perchè il servizio pubblico è inadeguato o inesistente
- Altro (specificare)

Dati personali
 Origine dello spostamento
 Quadro degli spostamenti
 Utilizzo del mezzo privato
Utilizzo del trasporto pubblico
 Utilizzo del trasporto aziendale
 Utilizzo condiviso stessa auto
 Utilizzo della bicicletta
 Fine questionario

A quale condizione sarebbe disposto a utilizzare il trasporto pubblico (se attualmente non lo usa) o a quale condizione lo utilizzerebbe con maggior soddisfazione (se già lo usa)? (Selezionare al massimo 2 risposte)

- Dovrebbero esserci collegamenti con fermate vicino a casa e al lavoro nelle ore di ingresso/uscita
- I collegamenti dovrebbero essere senza trasbordo
- Dovrebbero esserci un maggior numero di passaggi nelle ore serali
- I passaggi dovrebbero essere più regolari e puntuali
- Il tempo per arrivare a destinazione dovrebbe essere inferiore e meno variabile
- I veicoli dovrebbero essere meno affollati
- I veicoli dovrebbero essere più confortevoli
- Dovrebbero esserci più informazioni su percorsi e tariffe
- Dovrebbero essere previste agevolazioni tariffarie
- Nessuna delle condizioni precedenti, non utilizzerei comunque il mezzo pubblico
- Altro (specificare)

Precedente

Avanti

Annulla

A.S.L. TO1

Dati personali
 Origine dello spostamento
 Quadro degli spostamenti
 Utilizzo del mezzo privato
 Utilizzo del trasporto pubblico
Utilizzo del trasporto aziendale
 Utilizzo condiviso stessa auto
 Utilizzo della bicicletta
 Fine questionario

Sarebbe disponibile ad utilizzare, in alternativa, un servizio di trasporto collettivo *speciale*, che passa vicino a casa sua, diretto al suo posto di lavoro e che effettua fermate intermedie ad uso esclusivo della mobilità del personale dell'azienda?

Sì No

Quanto sarebbe disposto a pagare per tale servizio?

Euro/mese

Sarebbe disponibile ad utilizzare un servizio di trasporto collettivo *speciale*, che passa **per un opportuno parcheggio** dove può parcheggiare l'auto, diretto al suo posto di lavoro e che effettua fermate intermedie ad uso esclusivo della mobilità del personale dell'azienda?

Sì No

Quanto sarebbe disposto a pagare per tale servizio?

Euro/mese

Dati personali
 Origine dello spostamento
 Quadro degli spostamenti
 Utilizzo del mezzo privato
 Utilizzo del trasporto pubblico
 Utilizzo del trasporto aziendale
Utilizzo condiviso stessa auto
 Utilizzo della bicicletta
 Fine questionario

Sarebbe disponibile a formare, in alternativa, un *car pool* (piccolo gruppo di persone che si recano al lavoro insieme usando una sola auto) offrendo un passaggio sulla sua auto ad un collega o accettando un passaggio sull'auto di un collega, effettuando una minima deviazione dal suo percorso attuale?

Sì No

Se sì, a quale condizione?

Utilizzando sempre la mia auto e condividendone le spese

Utilizzando sempre l'auto di un collega e condividendone le spese

Utilizzando a periodi alterni la mia auto e quella dei colleghi

Altro (specificare)

A.S.L. TO1

Dati personali
 Origine dello spostamento
 Quadro degli spostamenti
 Utilizzo del mezzo privato
 Utilizzo del trasporto pubblico
 Utilizzo del trasporto aziendale
 Utilizzo condiviso stessa auto
Utilizzo della bicicletta
 Fine questionario

A quale condizione utilizzerebbe, in alternativa, la bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro?

- Dovrebbero esserci piste ciclabili che collegano la zona in cui abito con quella del lavoro
- Dovrebbero esserci spazi attrezzati per il parcheggio della bicicletta all'interno dell'azienda
- Gli spazi attrezzati dovrebbero essere coperti e custoditi
- Nessuna delle condizioni precedenti, non utilizzerei comunque la bicicletta
- Altro (specificare)

Precedente

Avanti

Annulla

Questionario per il piano degli spostamenti casa-lavoro

Il questionario è stato correttamente memorizzato



Grazie per aver partecipato.