

# GIUNTA PROVINCIALE DI TORINO

-----

Verbale n. 27

Adunanza 3 luglio 2014

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO MOBILITYAMOCI 8^ EDIZIONE ANNO 2014.  
(U.I./E.A. EURO 323.000,00.=).

Protocollo: 491 – 22358/2014

Sotto la presidenza dell'Assessore anziano ANTONIO MARCO D'ACRI, si è riunita la Giunta Provinciale, regolarmente convocata, nella omonima Sala, con l'intervento degli Assessori: GIANFRANCO PORQUEDDU, MARIAGIUSEPPINA PUGLISI, ROBERTO RONCO, SERGIO BISACCA e con la partecipazione del Vicesegretario Generale NICOLA TUTINO.

Sono assenti il Vicepresidente ALBERTO AVETTA e gli Assessori MARCO BALAGNA, PIERGIORGIO BERTONE e CARLO CHIAMA.

Il Presidente f.f., riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

A relazione del Presidente f.f. e dell'Assessore Ronco.

Premesso che:

- il D.M. 27 marzo 1998 (cosiddetto "*Decreto Ronchi*") del Ministero dell'Ambiente ha introdotto una serie di disposizioni volte alla promozione di forme di mobilità sostenibile;
- il D.Lgs 4 agosto 1999 n. 351 *Attuazione della Direttiva 96/62/CE in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente* all'art. 7 assegna alle Regioni il compito di individuare l'autorità competente alla gestione delle situazioni di rischio legate ai superamenti dei valori limite e delle soglie di allarme per gli inquinanti in atmosfera;
- la Legge Regionale 7 aprile 2000 n. 43: "*Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano Regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria*" all'art. 3, comma 1, lettera c) prevede che le Province, in qualità di autorità competente alla gestione delle situazioni di rischio, elaborino con i Comuni interessati i piani di intervento operativo che devono essere adottati in caso di episodi acuti di inquinamento ai sensi dell'Art. 7 del D.Lgs n 351/1999;

- la Deliberazione della Giunta Regionale 11 novembre 2002 n. 14-7623 avente ad oggetto: “Attuazione della legge regionale 7 aprile 2000 n. 43, Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria. Aggiornamento dell'assegnazione dei Comuni piemontesi alle Zone 1, 2 e 3. Indirizzi per la predisposizione e gestione dei Piani di Azione”, individua gli indirizzi che le Province devono seguire nella predisposizione dei Piani di Azione ai sensi dell'Art. 7 del D.Lgs n 351/1999, ora sostituito dall'art. 10 del D.Lgs 155/2010, per ridurre il rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme;
  - con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 1320-313881 in data 11 ottobre 2005 è stato approvato, ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 7 aprile 2000 n. 43 e secondo gli indirizzi definiti nella D.G.R. 11 novembre 2002 n. 14-7623, il Piano d'Azione per il miglioramento della qualità dell'aria;
  - il Piano d'Azione provinciale, di cui al punto precedente, individua nella mobilità delle persone e delle merci la principale fonte di pressione sulla qualità dell'aria, dal momento che oltre il 50% delle emissioni in atmosfera di NOX e PM10 proviene da questo settore, e che pertanto definisce indispensabile la determinazione di idonei strumenti di regolazione e controllo della stessa;
  - il Piano d'Azione provinciale, al punto 7, prevede attività di gestione più efficiente della domanda di trasporto anche attraverso forme di incentivazione degli spostamenti effettuati con mezzi differenti dal mezzo privato, riconducibili a tipiche azioni di Mobility Management;
  - nell'ambito delle azioni di mobility management la Provincia ha sviluppato dal 2007 al 2013 il progetto MOBILITYAMOCI;
  - tale progetto prevedeva un contributo provinciale in diversi termini percentuali in relazione ad ogni anno per l'acquisto, da parte dei propri dipendenti, di un abbonamento nominale al trasporto pubblico per gli spostamenti casa-lavoro;
- La particolare situazione finanziaria del corrente esercizio , nell'ambito di un quadro economico – finanziario caratterizzato da interventi normativi ( D.L. 95/12 ora L.135/2012 , D.L. 66/14 ora L. 89/14) impattanti in modo considerevole sulle entrate dell'Ente (si pensi che nell'arco di un anno e mezzo, l'ammontare dei trasferimenti erariali è stato ridotto di oltre 120 milioni di euro) non consente più un intervento diretto dell'Ente, quale compartecipazione nell'ambito del progetto in esame;
- Tuttavia, rilevato che:
- le iniziative nel campo di politica ambientale dell'Ente richiedono alla Provincia di Torino di intervenire con attive azioni finalizzate all'incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale da parte dei propri dipendenti;
  - il successo del progetto Mobilitiamoci, grazie al quale oggi il 43% dei dipendenti utilizza il mezzo di trasporto pubblico per raggiungere il posto di lavoro con le conseguenti ricadute ambientali positive;

In questo contesto finanziario e ambientale, si ritiene quindi opportuno:

- riproporre anche per l'anno 2014, per le finalità ambientali sopra citate, la realizzazione del Progetto MOBILITYAMOCI, seppur in forma differente dalle precedenti edizioni, attraverso la possibilità di rateizzazione del prezzo di acquisto del titolo di viaggio;
- includere fra gli aventi diritto tutto il personale dipendente tranne quello inquadrato con qualifica dirigenziale;
- recuperare il costo degli abbonamenti, in sede di liquidazione delle retribuzioni, secondo uno schema rateale di 12 mensilità a partire del mese di attivazione dei titoli di viaggio;

- prevedere l’acquisto e la distribuzione esclusivamente di abbonamenti di carattere annuale e strettamente personale;
- anticipare per quanto attiene Trenitalia, Sadem, Atap, Stac o altro gestore locale (escluso GTT) il pagamento degli abbonamenti con conseguente recupero mensile in sede di liquidazione delle retribuzioni del personale dipendente;
- addivenire ad un accordo con GTT in merito alla più funzionale modalità di ordine, di consegna e di fatturazione degli abbonamenti rientranti nel “Sistema Integrato Formula”, recuperando con rateizzazione mensile in sede di liquidazione delle retribuzioni quanto spettante a ciascun dipendente;

Dato atto che per i corrispettivi oggetto del presente atto sono stati assolti gli obblighi di trasparenza amministrativa previsti dall’art. 23 del D.Lgs n. 33/13;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento rispettivamente del Responsabile del Servizio interessato e del Responsabile di Ragioneria, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/00 n. 267;

Visto l’art. 134, comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l’urgenza;

**con voti unanimi, espressi in forma palese, la Giunta Provinciale  
D E L I B E R A**

1. di approvare la realizzazione del **Progetto MOBILITYAMOCI – 8<sup>a</sup> Edizione Anno 2014**, offrendo al dipendente la possibilità di rateizzare la spesa dell’acquisto del titolo di viaggio annuale nominale in 12 rate, escludendo fra gli aventi diritto il personale inquadrato in qualifica dirigenziale;
2. di dare atto che il recupero del costo degli abbonamenti, avverrà con rateizzazione mensile in sede di liquidazione delle retribuzioni;
3. di applicare la spesa di euro 13.000,00= per la copertura delle spese inerenti l’acquisto degli abbonamenti Trenitalia, Sadem, Stac, Atap o altro gestore locale ed euro 310.000,00= per la copertura delle spese inerenti l’acquisto degli abbonamenti del Sistema Integrato Formule forniti dalla GTT al capitolo 12434 delle dotazioni finanziarie 2014, intervento 4000003 del Bilancio di Previsione 2014;
4. di accertare l’entrata di euro 13.000,00 e di euro 310.000, 00 al capitolo 12433 delle dotazioni finanziarie 2014 Risorsa 6030000 del Bilancio di Previsione 2014;
5. di dare atto che il recupero delle somme riferite ai singoli abbonamenti verrà effettuato con rateizzazione mensile in sede di liquidazione delle retribuzioni con conseguente riscossione a fronte dell’accertamento di cui al precedente punto;
6. di demandare al Direttore dell’Area Qualità dell’Aria e Risorse Idriche la definizione delle modalità di ordine, consegna e fatturazione degli abbonamenti rientranti nel “Sistema Integrato Formula” con la società GTT;
7. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

Letto, confermato e sottoscritto.  
In originale firmato.

Il Vicesegretario Generale  
f.to N. Tutino

L'Assessore Anziano – Presidente f.f.  
f.to A.M. D'Acri