

# TRM

## -manutenzione impianto agosto 2016



METTIAMO IN CIRCOLO  
L'ENERGIA

28/09/2016

# TERMOVALORIZZATORE TRM FERMO GENERALE PER MANUTENZIONE IMPIANTO – AGOSTO 2016



***Sul sito TRM è stata inserita l' informativa sulla manutenzione***

<http://trm.to.it/news/fermo-generale-per-manutenzione-impianto-trm/>

## **FERMO GENERALE PER MANUTENZIONE IMPIANTO TRM**

**22 agosto 2016**

Si comunica che è prevista una fermata generale del termovalorizzatore nel periodo 27 agosto 2016 – 6 settembre 2016.

Verranno eseguiti gli interventi di manutenzione programmata sulle tre linee di combustione e sulle parti comuni di impianto, compresa la turbina a vapore.

Le manutenzioni verranno svolte da Iren Ambiente, che ha in carico il global service sull'impianto di termovalorizzazione.

Il riavvio delle linee avverrà in sequenza :

1° fase -> linea 2,

2° fase -> linea 3,

3° fase -> linea 1,

a partire dal 6 settembre 2016.



# TERMOVALORIZZATORE TRM

## FERMO GENERALE PER MANUTENZIONE IMPIANTO – AGOSTO 2016



### LINEA 1

Fermata 27/08/2016

Riavviata il giorno 15/09/2016

### LINEA 2

Fermata 27/08/2016

Riavviata il giorno 09/09/2016

### LINEA 3

Fermata 27/08/2016

Riavviata il giorno 08/09/2016

### Attività principali eseguite

- Manutenzione generale griglia di combustione eseguita dal costruttore Martin e riparazione canale di carico rifiuti;
- Spostamento della centralina idraulica della griglia di combustione Martin (solo Linea 1);
- Manutenzione dei rivestimenti refrattari della camera di combustione e della caldaia;
- Riparazione canale di carico rifiuti (Linee 1 e 2);
- Manutenzione e pulizie della caldaia;
- Implementazione del sistema di pulizia di alcuni banchi di scambio termico (solo Linea 1);
- Manutenzione sistema di trasporto ceneri di combustione meccanico e pneumatico;
- Manutenzione sistema di trasporto scorie di combustione;
- Manutenzione sistema di trasporto PSR (residui del trattamento fumi);
- Verifiche funzionali sui sistemi di trattamento fumi quali filtro elettrostatico (primo stadio abbattimento polveri), reattore a secco (sistema di miscelazione dei reagenti con i fumi di combustione per l'abbattimento di macro e micro inquinanti), filtro a maniche (secondo stadio di filtrazione polveri e prodotti di reazione di abbattimento inquinanti) e DeNOx catalitico (abbattimento ossidi di azoto);
- Manutenzione e tarature su sistemi e componenti elettrostrumentali di linea.



## COMPONENTI COMUNI ALLE 3 LINEE

### *Attività principali eseguite*

- Manutenzioni ed implementazioni sui sistemi di movimentazione ed alimentazione forni di combustione (carriponte rifiuti) eseguita dal costruttore MELONI
- Manutenzione sui sistemi di movimentazione scorie di combustione e residui ferrosi (carriponte) eseguita dal costruttore MELONI
- Manutenzione su valvole del sistema ciclo termico con ottimizzazioni sia funzionali che di processo
- Modifiche alle reti di raccolta spurghi del ciclo termico
- Manutenzione su pompe alimento caldaie del sistema ciclo termico eseguita dal costruttore TMP
- Manutenzione delle torri evaporative del sistema ciclo termico eseguita dal costruttore SPIG e dei bacini di contenimento dei serbatoi degli additivi delle torri
- Manutenzione della turbina a vapore eseguita da specialisti del settore
- Manutenzione di alcuni componenti del ciclo termico (condensatore e degasatore)
- Manutenzione e pulizia del sistema di demineralizzazione dell'acqua
- Diagnosi elettriche su macchine rotanti varie, alternatore e motori principali delle pompe alimentate in MT
- Manutenzione su sistemi elettrici di alta, media e bassa tensione eseguita dalle società costruttrici e/o ditte specialistiche
- Manutenzione e tarature su sistemi e componenti elettrostrumentali di linea
- Implementazione di un sistema di backup per l'iniezione dei carboni attivi
- Predisposizione stazione ridondante per sistema di abbattimento ossidi di azoto mediante ammoniacca



## Analisi sulle attività svolte

Le attività effettuate sono complessivamente a carattere ordinario, meritevoli di segnalazione sono le seguenti:

- il costruttore ha completato la revisione del sistema di pulizia dei banchi del tratto convettivo della caldaia, che aveva già dall'inizio evidenziato dei problemi di tipo strutturale, che hanno reso necessario rivedere alcuni componenti e implementare alcuni sistemi;
- sono stati effettuati consistenti interventi straordinari sulla carpenteria delle canale di carico di due linee, le cui lamiere avevano evidenziato fenomeni precoci di usura per abrasione, probabilmente a causa dell'inusuale contenuto di materiale ferroso nei rifiuti;
- sono stati effettuati interventi straordinari sulle vie di corsa dei carriponte al fine di eliminare una non ottimale realizzazione del piano di posa dei binari, che comportava un incremento degli interventi manutentivi per stress meccanico su alcuni componenti.



## TERMOVALORIZZATORE TRM FERMO GENERALE PER MANUTENZIONE IMPIANTO – AGOSTO 2016 - AIA



L'AIA prescrive al p.to 2.1.27 che «In caso di interventi di manutenzione programmata che prevedono la completa fermata dell'impianto, deve essere preventivamente sospesa l'immissione dei rifiuti in fossa, così da ridurre al minimo il quantitativo degli stessi in deposito.»

In data 1/07/2016 con il prot. 16-1438 TRM ha chiesto alla Città Metropolitana una modifica non sostanziale degli impianti presentata ai sensi dell'art. 29-nonies c. 1 del d.lgs.3 aprile, n.152.

In data 25/08/2016 la Città Metropolitana ha autorizzato TRM a mantenere aperto il conferimento attuando le misure tecniche gestionali proposte ed a trovare una collocazione alternativa al maggior quantitativo dei rifiuti.

A partire dal 27/08/2016 TRM ha avviato la manutenzione programmata, con completa fermata dell'impianto attraverso Iren Ambiente.

TRM ha incaricato Iren Ambiente per la progettazione del nuovo impianto di deodorizzazione.



## Conferimenti nel periodo 26/08/2016 – 15/09/2016



<b>IN TRM</b>	<b>RSU</b>	<b>21.630 t</b>
	<b>RSA</b>	<b>873t</b>
<b>Da Amiat presso terzi</b>	(50 viaggi)	<b>1329t</b>
<b>Stoccaggio in fossa</b>		<b>21.588t</b>



# Estate 2016 - Configurazione PROVVISORIA

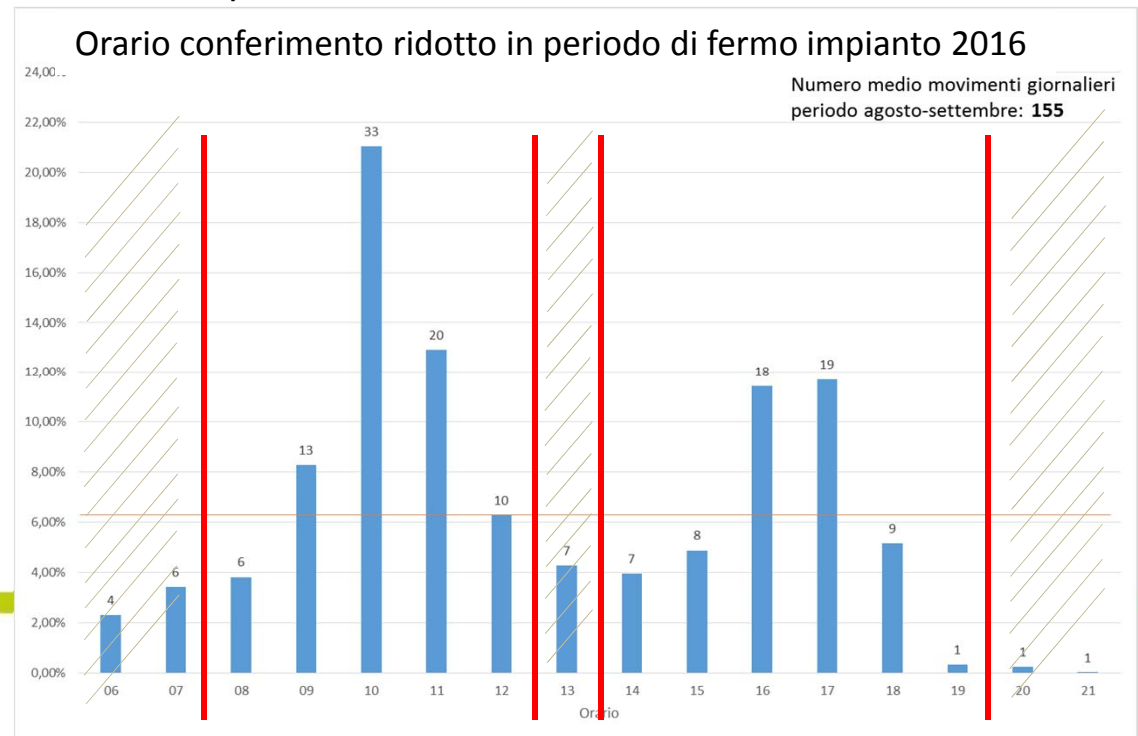


## Criteri gestionali e presidi aggiuntivi

- Sono stati attivati **3 presidi ulteriori** di controllo degli odori attraverso la nebulizzazione di una sostanza deodorizzante:
  - In fossa rifiuti (intervento permanente)
  - Nel camino di espulsione del sistema deo (intervento temporaneo)
  - Al portone dell'avanfossa (intervento temporaneo)
- L'analisi dei picchi di traffico ordinari evidenzia la presenza di 2 sole fasce orarie con presenza di >10 mezzi/ora (9-11 e 16-17).

Al di sotto di tale valore i tempi e le contemporaneità di apertura dei portoni di scarico sono trascurabili con riferimento alla possibilità di fuoriuscita di odori.

E' stato modificato l'orario di conferimento come evidenziato nel grafico.





## Disponibilità trattamento presso impianti piemontesi



- **Cavaglià (BI)**
- **Villafalletto (CN)**
- **Pinerolo (TO)**



## Le modifiche impiantistiche parziali per la gestione del fermo 2016



- Installazione di un modulo PBS 3000 (filtro aggiuntivo) in affiancamento all'attuale sistema di deodorizzazione;
- Trasporti su mezzi di maggiori dimensioni e riduzione orari di conferimento;
- Distribuzione di sostanza deodorizzante in affiancamento al sistema a carboni attivi;
- Riduzione dei tempi di sostituzione delle cariche media deodorizzante attraverso l'approvvigionamento di moduli preriempiti;
- Sostituzione del media in assenza di conferimento ed a portoni chiusi;

