



Area Decentramento, Sistema informativo, Organizzazione  
**SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA AI COMUNI**



**COMPENSAZIONI AMBIENTALI  
RILANCIO DELLA FASE ATTUATIVA DEGLI IMPEGNI  
ASSUNTI CON L' ACCORDO DI PROGRAMMA DEL  
21/11/2008**

La **Provincia di Torino** nel 2005 ha approvato in via definitiva la localizzazione dell'impianto di termovalorizzazione per la zona sud della Provincia.

Recependo le prescrizioni per la realizzazione dell'impianto, la Provincia di Torino si è fatta carico della redazione di uno **studio di fattibilità complessivo** che perseguisse l'obiettivo di mitigare nelle aree interessate l'impatto del termovalorizzatore.

# IL PSAA - UN PO' DI STORIA...



- Le principali politiche e azioni ambientali perseguite dalla Provincia di Torino, realizzabili a breve, medio o lungo termine, volte ad affrontare tematiche particolarmente urgenti e rilevanti sia a livello dell'intero territorio provinciale, sia soprattutto a livello metropolitano riguardano:
  - 1) La qualità dell'aria (mobilità ed energia) – riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera;
  - 2) La valorizzazione e conservazione del territorio - uso sostenibile delle aree marginali e periurbane;
  - 3) I rifiuti e consumi - riduzione della produzione di rifiuti alla fonte e incremento della raccolta differenziata;
  - 4) Le attività produttive - diffusione dei sistemi di certificazione ambientale e sostenibilità degli insediamenti industriali.

# IL PSAA - UN PO' DI STORIA...



E' stato avviato un percorso che, di concerto con i comuni di Torino, Beinasco, Grugliasco, Orbassano, Rivoli e Rivalta, conducesse alla formazione di un elenco di interventi di compensazione ambientale.

E' stato istituito il Comitato Locale di Controllo organo di consultazione permanente formato dai comuni interessati, da Provincia, Regione e T.R.M. finalizzato alla "governance" del processo di realizzazione del termovalorizzatore;

Sulla scorta delle indicazioni del Comitato Locale di Controllo si è definito il Piano Strategico di Azione Ambientale (PSAA), con la previsione di 23 interventi per un importo complessivo pari a circa Euro 27.000.000

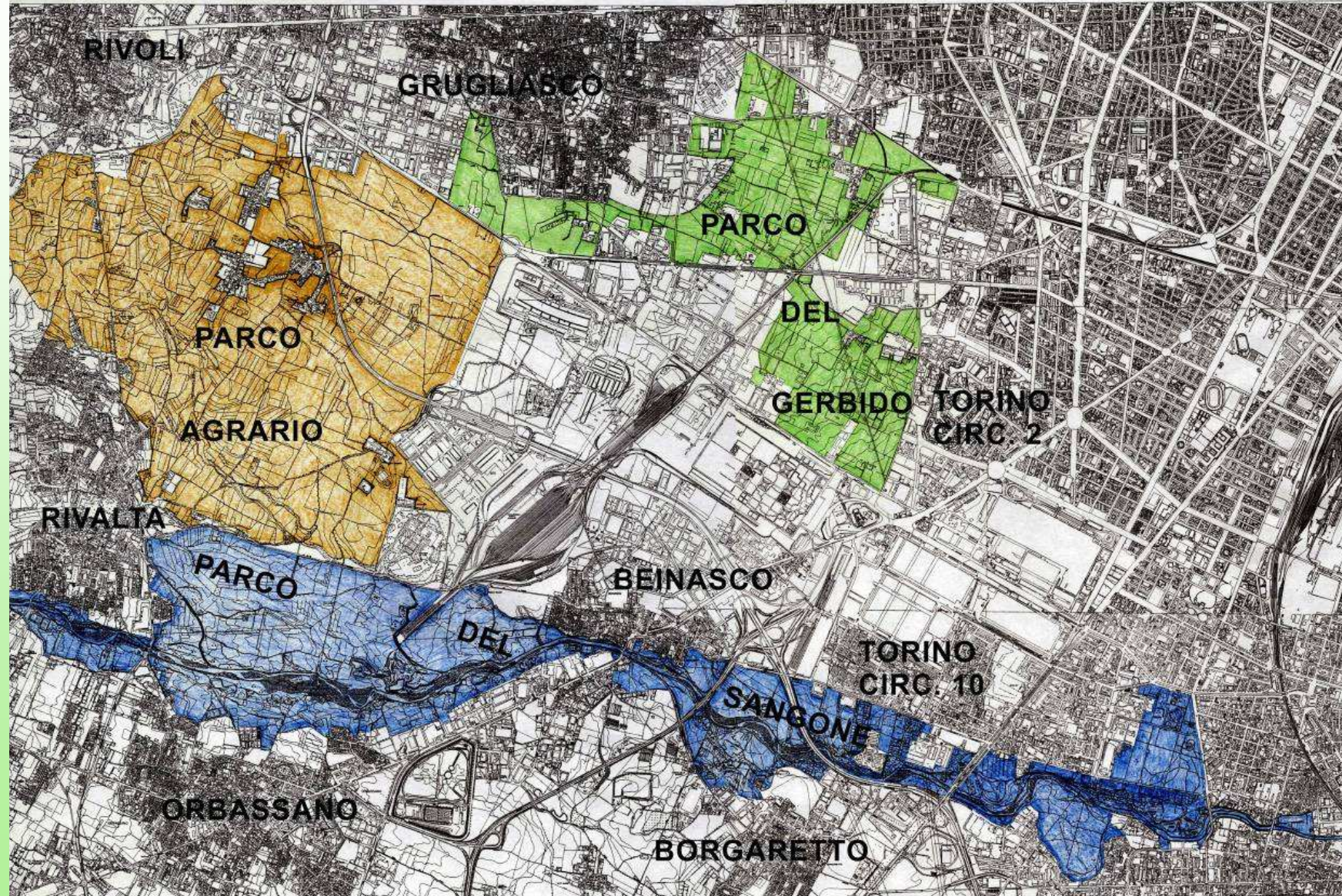
# IL PSAA - UN PO' DI STORIA...



Nel Novembre 2008 è stato sottoscritto un accordo di Programma tra Provincia, T.R.M., ATO-R, Regione e Comuni che definiva un elenco di opere di compensazione ambientale per un totale di circa 27 milioni di euro, dei quali 18 milioni (2/3) a carico di TRM mentre 9 milioni (1/3) a carico della Regione Piemonte.

All'interno dell'Accordo la Provincia di Torino veniva incaricata della progettazione di 19 interventi a carattere sovracomunale per un importo complessivo delle opere pari a 13.237.000 euro.

# IL SISTEMA DELLE CICLOPISTE TORINESI



# IL PSAA - UN PO' DI STORIA...



iniziata da Regione Piemonte e da TRM (nella quota di 1/3 e 2/3 rispettivamente) secondo l' Accordo di Programma del 21/11/2008

| TITOLO PROGETTO  | COMUNE/ IN CUI RICADE L'INTERVENTO | STAZIONE APPALTANTE | IMPORTO               |
|--|------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Riqualificazione ambientale e potenziamento del percorso ciclopedonale in sponda destra del sangone da Orbassano a Beinasco.                                       | Beinasco - Orbassano - Rivalta     | Provincia di Torino | € 450 000.00          |
| Realizzazione di sottopasso per l'attraversamento della SP 143 a connessione delle piste rurali esistenti e sistemazione del viale di accesso al centro di Rivalta | Rivalta                            | Provincia di Torino | € 310 000.00          |
| Pista ciclopedonale di collegamento del Bastione con la pista esistente a margine di Via Martin Luther King  | Grugliasco                         | Provincia di Torino | € 95 000.00           |
| Riqualificazione della strada delle lose e riordino aree ad orti tra raccordo ferroviario FIAT e strada delle lose   | Beinasco                           | Beinasco            | € 480 000.00          |
| Riqualificazione delle aree verdi nella circoscrizione 2 di Torino e potenziamento delle connessioni ciclopedonali tra queste e il parco del Gerbido               | Torino, Grugliasco                 | Provincia di Torino | € 1 365 000.00        |
| <b>TOTALE</b>  |                                    |                     | <b>€ 2 700 000.00</b> |

Nel corso del 2010 la Regione Piemonte ha erogato una piccola quota del finanziamento previsto nell'accordo pari a 900.000 euro.

Ciò ha consentito di avviare solo alcuni interventi di compensazione, tra i quali figura l'intervento di Via Gaidano.

# STATO DELL'ACCORDO



Nel corso del 2011 è emersa la necessità di rivedere il piano complessivo delle compensazioni.

Ciò in quanto alcuni interventi inizialmente previsti hanno avuto dei problemi legati alla compatibilità urbanistica, la disponibilità delle aree e alle interferenze con altre opere (TAV, Corso Marche etc...).



# OBIETTIVI DEL PROGETTO



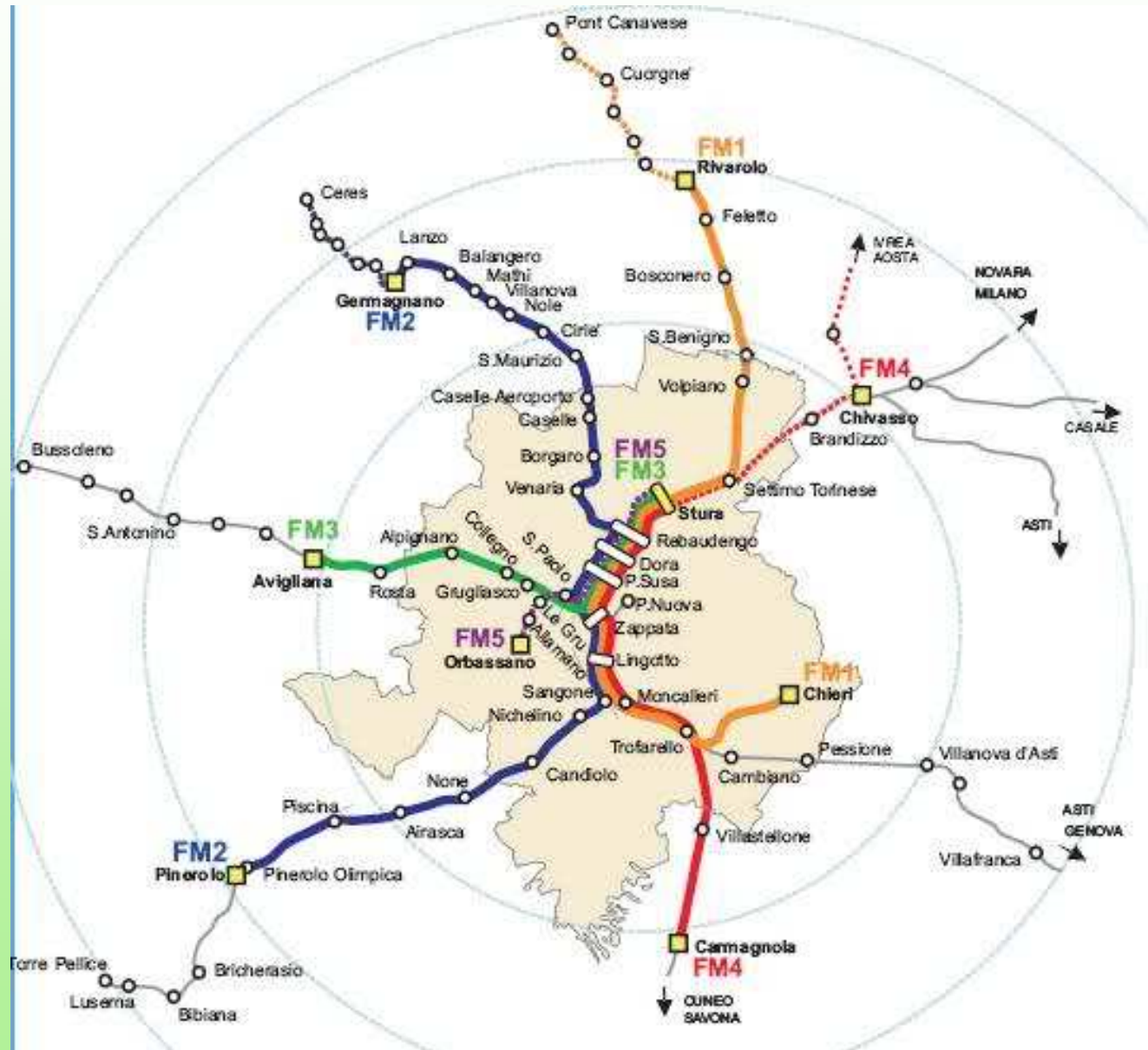
In particolare, si è convenuto di destinare **parte delle risorse** ad altri interventi di alto valore ambientale e sociale in grado di fornire un significativo contributo alla riduzione degli impatti ambientali tra cui:

La **realizzazione della linea ferroviaria FM5** con fermata/movicentro al San Luigi di Orbassano con evidenti impatti sulla riduzione del traffico veicolare verso l'Ospedale e i comuni di Rivoli, Beinasco, Rivalta e Orbassano.

L'attuazione di un programma di **riqualificazione energetica e ambientale degli edifici scolastici** collocati nell'area di influenza del Termovalorizzatore.

La realizzazione compiuta degli impianti e delle dorsali necessarie a rendere completamente utilizzabile per il **teleriscaldamento** tutto il calore prodotto dal Termovalorizzatore.

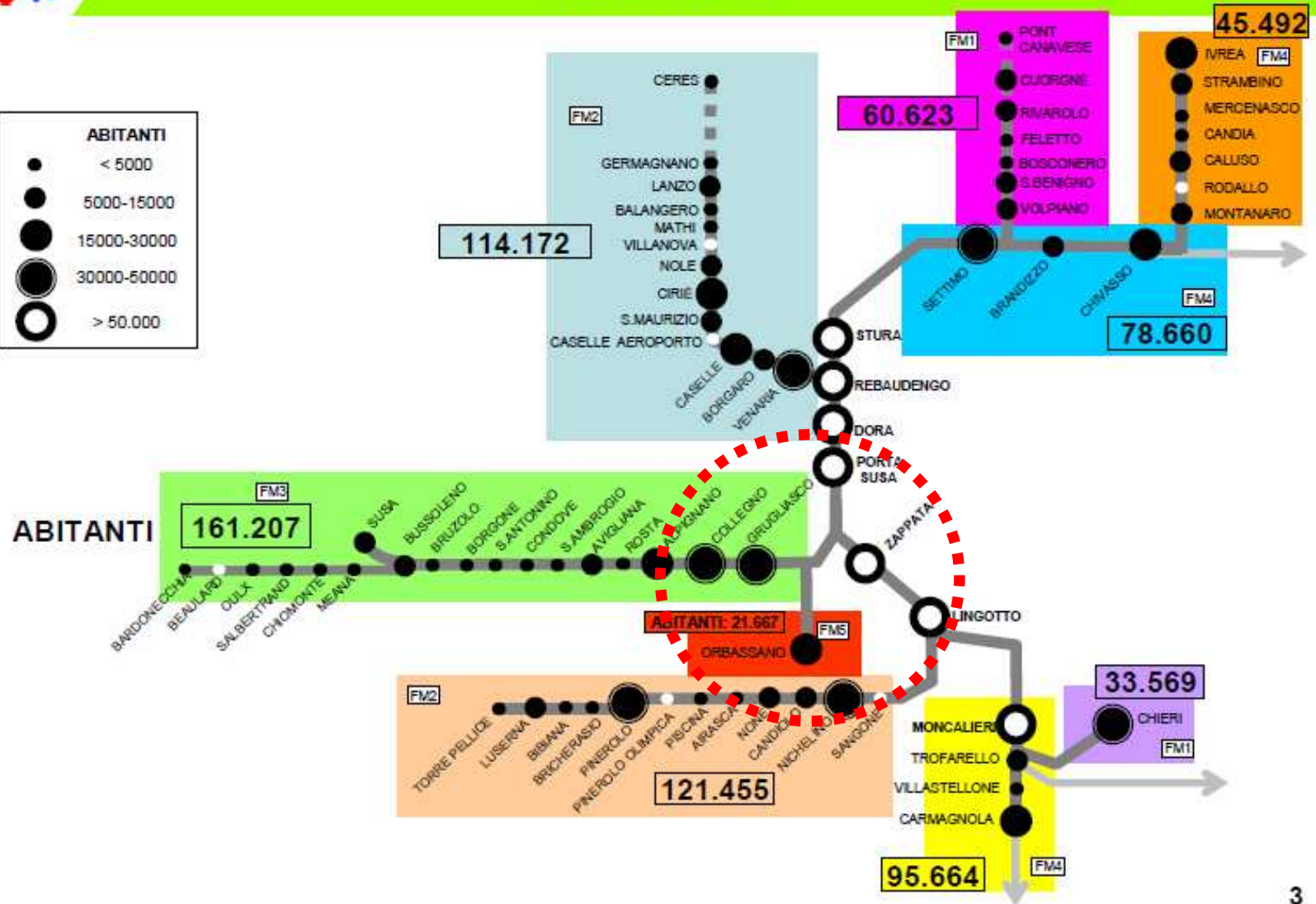
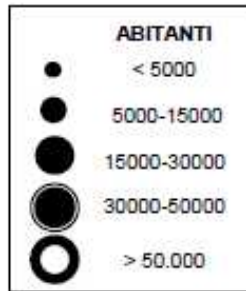
Oltre a parte degli interventi di compensazione a verde secondo le previsioni generali del Piano Strategico di Azione Ambientale (PSAA).





# POPOLAZIONE INTERESSATA DAL SFM

(fonte ISTAT 2004)



# SITUAZIONE ECONOMICA



Le risorse ad oggi destinate alle compensazioni ambientali sulla base dell'accordo di programma sono le seguenti:

|                  | <b>EROGATI</b> | <b>DA EROGARE</b> | <b>TOTALE</b> | <b>DI CUI GIÀ FINANZIATI</b> |
|------------------|----------------|-------------------|---------------|------------------------------|
| <b>TRM</b>       | 12 195 461.5   | 12 195 461.5      | 24 390 923    | 1 800 000.00                 |
| <b>Regione</b>   | 3 900 000      | 5 100 000         | 9 000 000     | 900 000.00                   |
| <b>Provincia</b> |                | 1 250 000         | 1 250 000     |                              |
| <b>TOTALE</b>    | 16 095 461.5   | 18 545 461.41     | 34 640 923    | 2 700 000.00                 |

# SITUAZIONE ECONOMICA



La Regione Piemonte Assessorato all'Ambiente ha impegnato € 2.400.000 quale seconda tranche di finanziamento.

La Provincia di Torino, di concerto con i Comuni interessati, ha individuato i seguenti 3 progetti che saranno finanziati per complessivi 3 milioni di euro di cui 600.000 a carico di TRM

| Titolo intervento  | Comuni interessati                               | Ente attuatore     | Importo          |
|--|--|--------------------|------------------|
| Realizzazione di un primo lotto funzionale del movicentro del San Luigi di Orbassano della linea FM5 | Beinasco, Orbassano, Rivalta, Grugliasco, Torino | PROV. TO           | 1.500 000        |
| Riqualificazione energetica e ambientale del complesso scolastico del Barrocchio                     | Grugliasco                                       | PROV. TO           | 800.000          |
| Riqualificazione energetica e ambientale di edifici scolastici in Comune di Beinasco                 | Beinasco   | Comune di Beinasco | 700.000          |
| <b>TOTALE</b>  |  |                    | <b>3.000.000</b> |

# ELENCO INTERVENTI 1/2



| ID. | TITOLO PROGETTO  | COMUNE/ IN CUI<br>RICADE<br>L'INTERVENTO | STAZIONE<br>APPALTANTE | IMPORTO STIMATO |
|-----|--|--|------------------------|-----------------|
| S3  | Collegamento ciclopedonale di Via Anselmetti: completamento della ciclopista di Via Plava e prosecuzione fino a Strada del Drosso.   | Torino                                   | Torino                 | € 749 272.48    |
| S5  | Collegamento ciclopedonale delle piste interne al comprensorio del Castello del Drosso con Parco Alto di Beinasco. Realizzazione di passerella sulla A55, piste di collegamento con il Parco Basso e il sistema di piste esistente in Beinasco con sistemazione di area polifunzionale | Beinasco - Torino                        | Provincia di Torino    | € 1 866 461.50  |
| S10 | Parco del Podista  | Orbassano                                | Orbassano              | € 250 000.00    |
| S11 | Parco botanico "Vanzetti"  | Orbassano                                | Orbassano              | € 250 000.00    |
| S13 | Parco pubblico "Viale Tevere"  | Orbassano                                | Orbassano              | € 250 000.00    |
| S19 | Parco tematico ambientale  | Torino                                   | Torino                 | € 350 727.52    |

## ELENCO INTERVENTI 2/2



|     |   |            |                     |   |            |
|-----|---|------------|---------------------|---|------------|
| S21 | Sistemazione area orti condivisi (Lotto A)  | Grugliasco | Grugliasco          | € | 200 000.00 |
| S22 | Realizzazione di rete ciclopedonale sud   | Grugliasco | Grugliasco          | € | 229 000.00 |
| S23 | Realizzazione di collegamento ciclopedonale del Gerbido con il centro città                     | Grugliasco | Grugliasco          | € | 250 000.00 |
| S24 | Recupero della Cappella Mandina con formazione di area di sosta                                 | Grugliasco | Grugliasco          | € | 480 000.00 |
| S26 | Realizzazione percorso ciclopedonale di collegamento tra la fermata FS ed il Polo universitario | Grugliasco | Grugliasco          | € | 720 000.00 |
| S29 | Realizzazione di quinta arborea a lato di Corso Beato Allamano                                  | Rivoli     | Provincia di Torino | € | 150 000.00 |
| S30 | Sistemazione di area verde pubblica in borgata Tetti Neirotti                                   | Rivoli     | Provincia di Torino | € | 350 000.00 |

# RIEPILOGO GENERALE FINANZIAMENTI



| QUADRO DEI FINANZIAMENTI (A.D.P. 2008) |                   |
|--|-------------------|
| TRM                                    | 24,390,923        |
| Regione                                | 9,010,827         |
| Provincia                              | 1,239,173         |
| <b>TOTALE</b>                          | <b>34,640,923</b> |

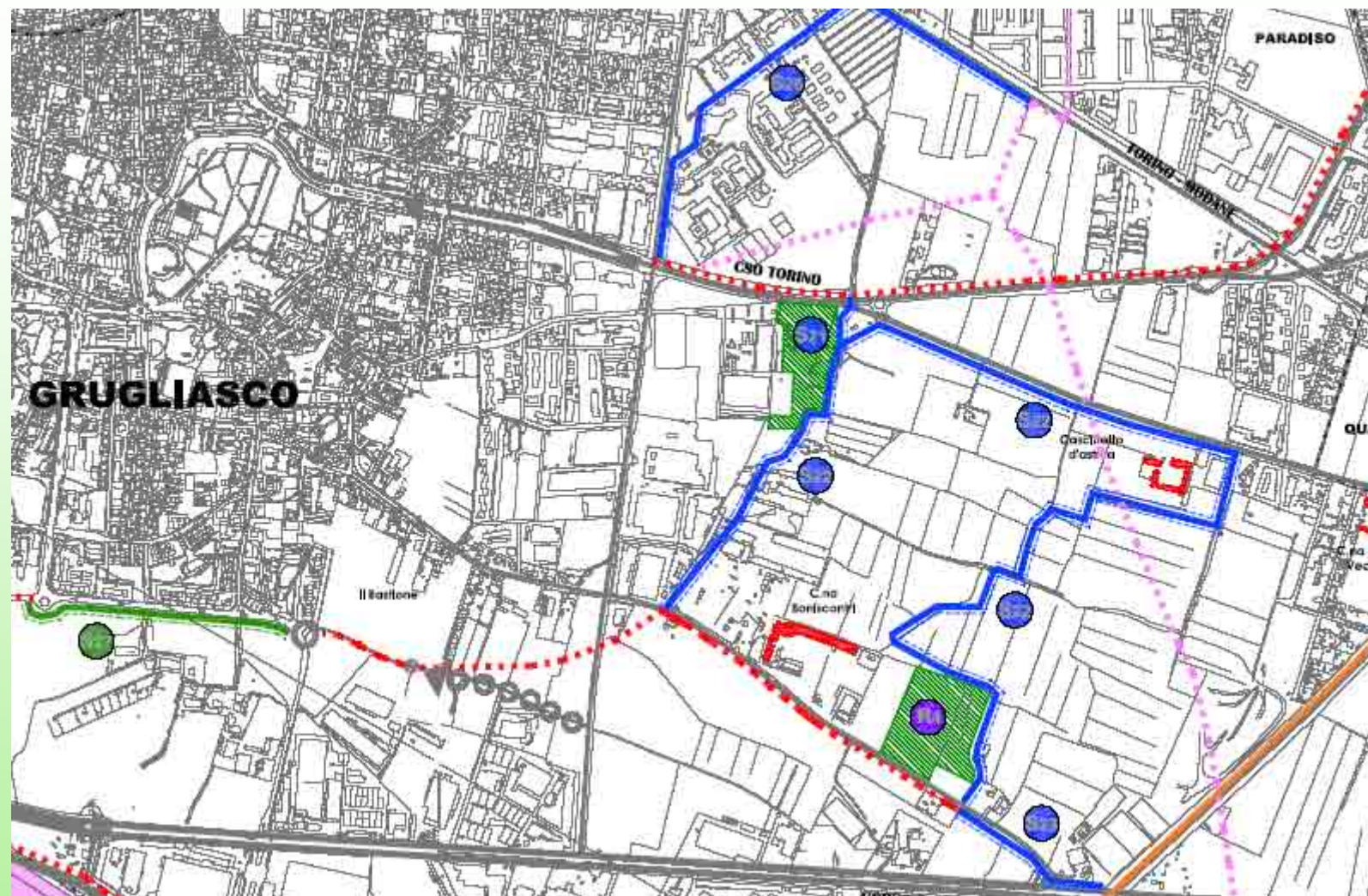
| INFRASTRUTTURE E EDILIZIA |                   | Regione          | TRM              | Provincia        |
|---------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| FM5 - Movicentro          | 1,500,000         | 1,200,000        | 300,000          |                  |
| FM5 - Ferrovia            | 8,700,000         | 5,000,000        | 3,700,000        |                  |
| Scuole                    | 1,500,000         | 1,200,000        | 300,000          |                  |
| Ponte SP6                 | 3,710,000         |                  | 2,473,333        | 1,236,667        |
| <b>TOTALE</b>             | <b>15,410,000</b> | <b>7,400,000</b> | <b>6,773,333</b> | <b>1,236,667</b> |
| OPERE VERDI E CICLOPISTE  |                   | Regione          | TRM              | Provincia        |
| Già avviate               | 2,700,000         | 900,000          | 1,800,000        |                  |
| Adp stralcio 1            | 6,095,462         |                  | 6,095,462        |                  |
|                           | 8,795,462         | 900,000          | 7,895,462        |                  |

|                        |                      |         |           |           |
|------------------------|----------------------|---------|-----------|-----------|
| RISORSE DA ASSEGNARE   |                      | Regione | TRM       | Provincia |
|                        | 10,435,462           | 710,827 | 9,722,128 |           |
| <b>TOTALE GENERALE</b> | <b>34,640,923.00</b> |         |           |           |

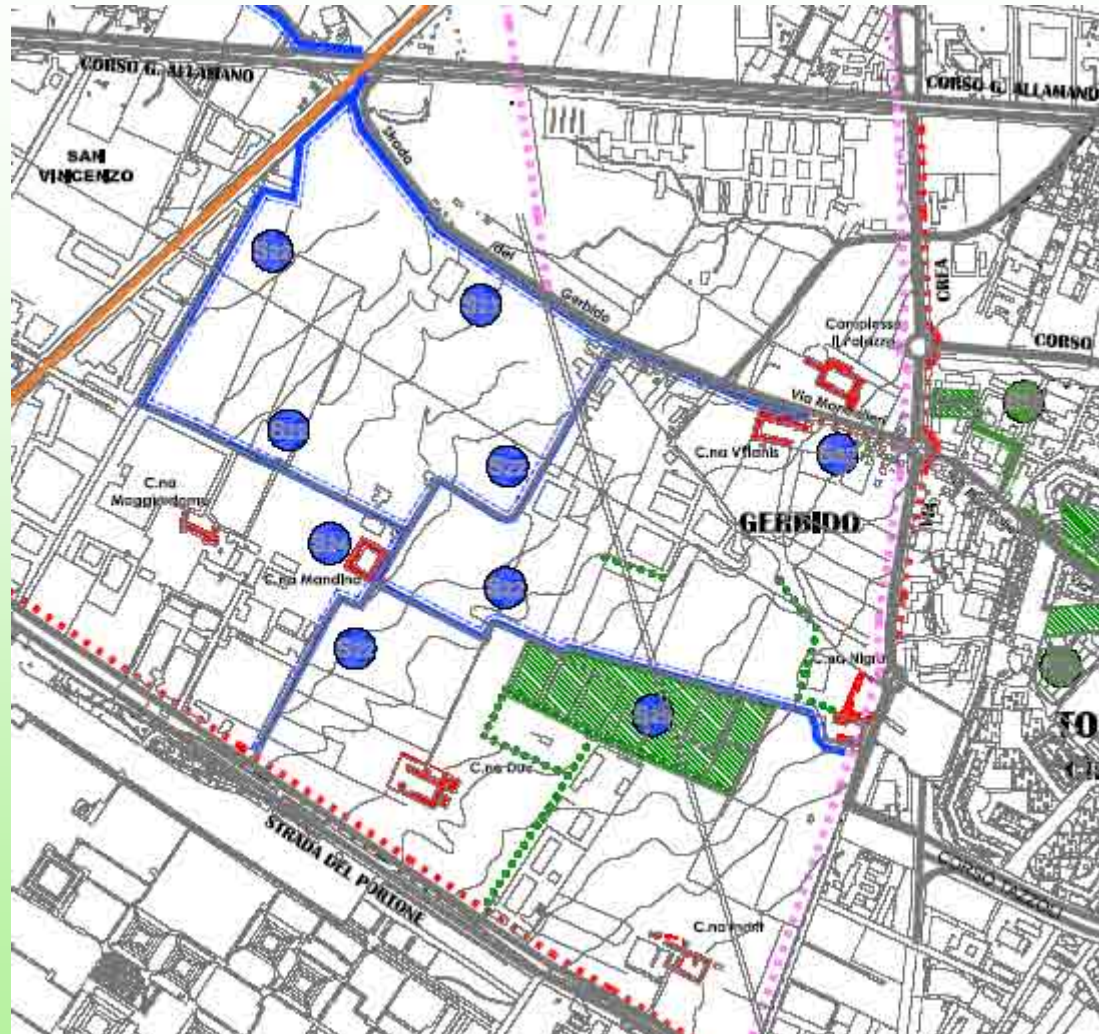




# INTERVENTI IN GRUGLIASCO

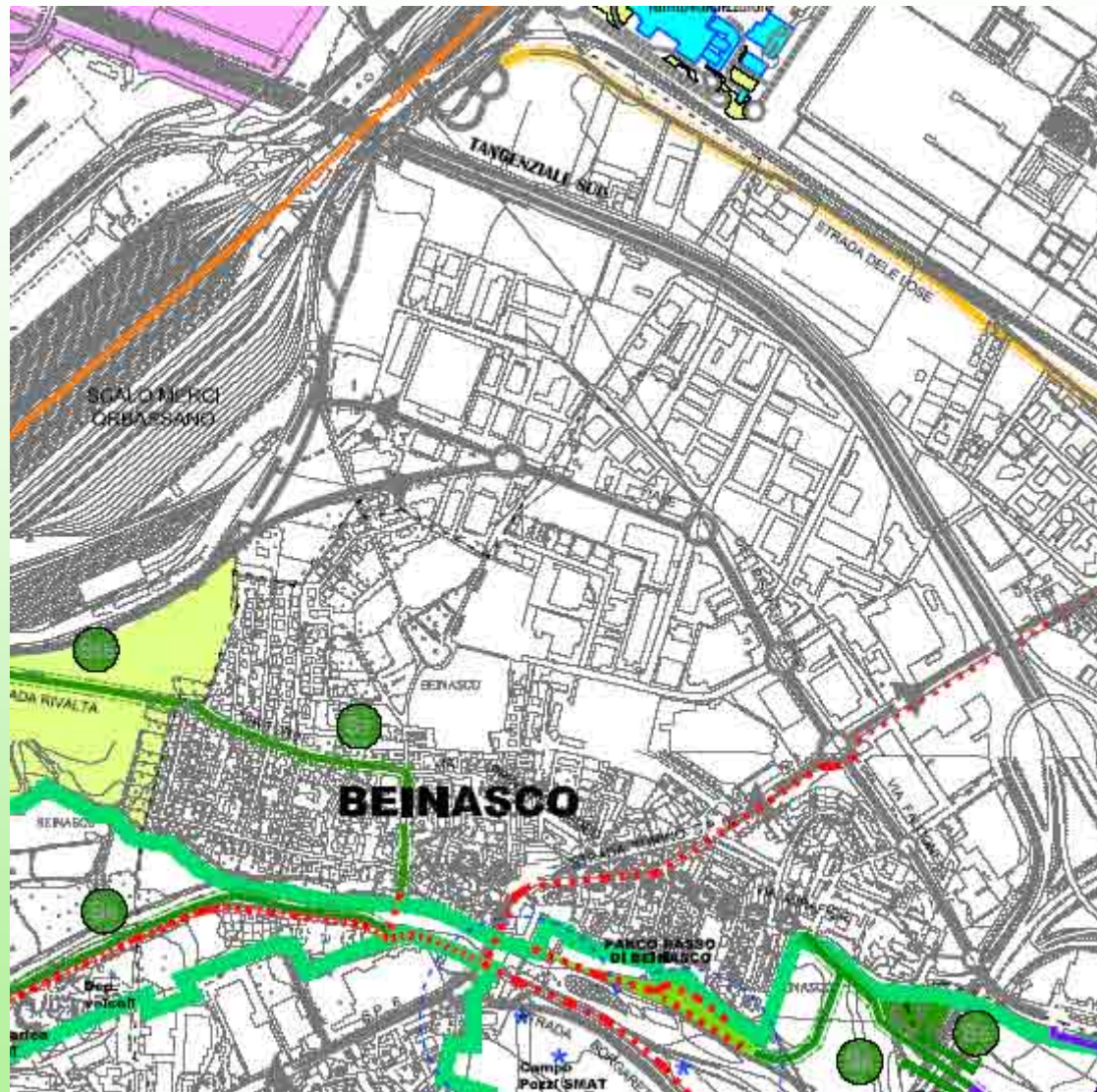


# INTERVENTI IN GRUGLIASCO

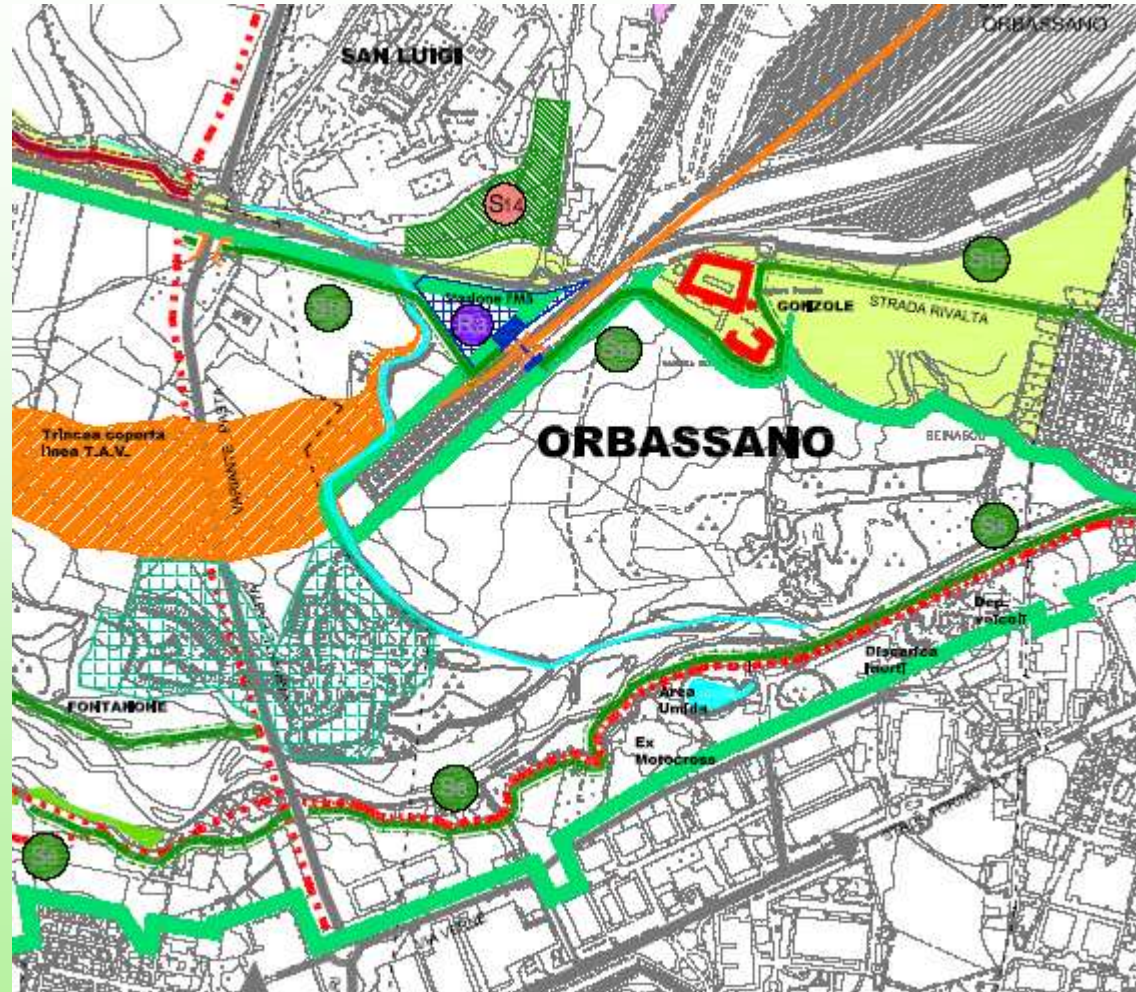




# INTERVENTI IN BEINASCO



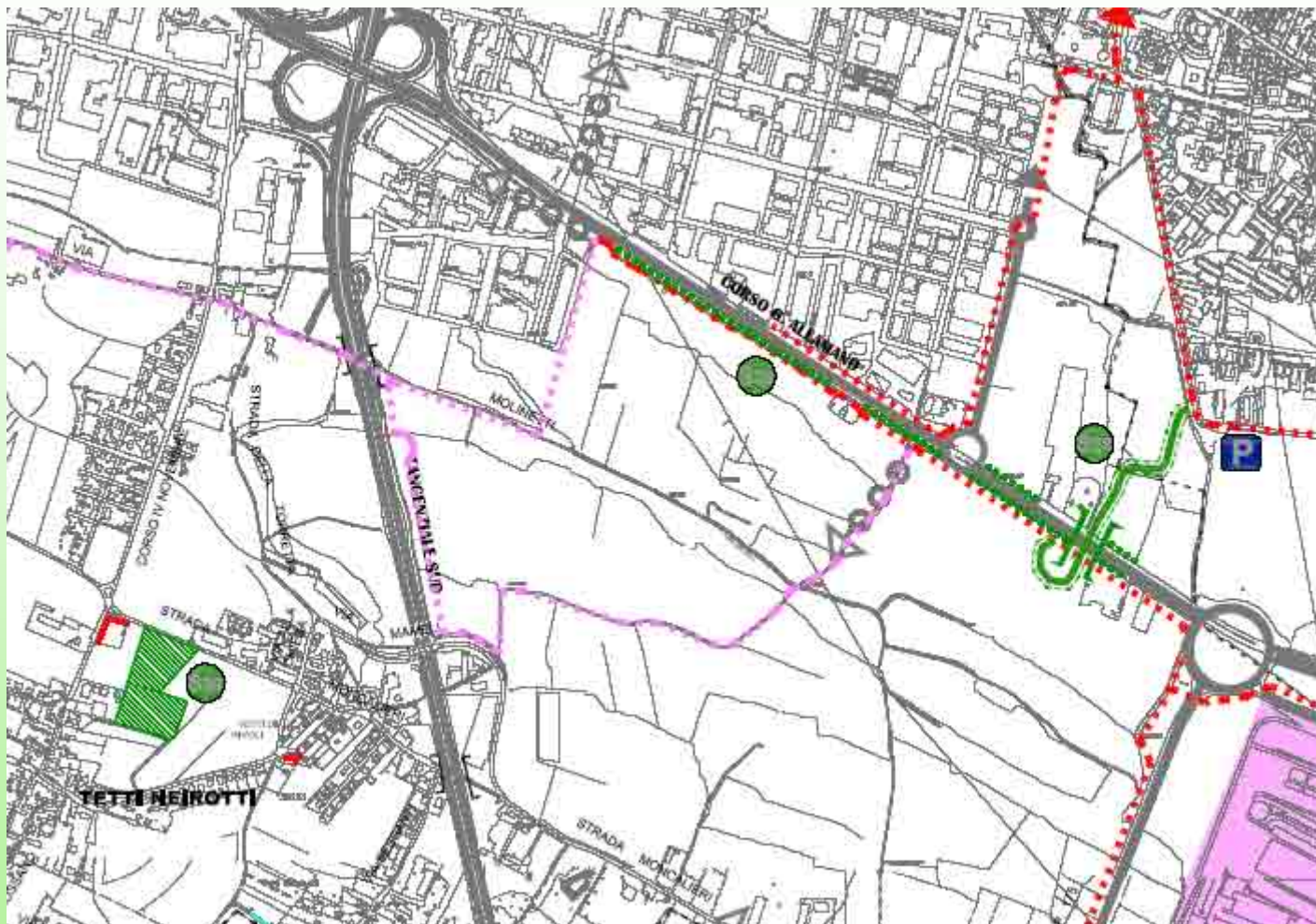
# INTERVENTI IN ORBASSANO



# INTERVENTI IN ORBASSANO



# INTERVENTI IN RIVOLI





# INTERVENTI IN RIVALTA

