



Area Sviluppo Sostenibile e Pianificazione Ambientale

**COMITATO LOCALE DI CONTROLLO (C.L.di C.)**  
**Riunione del 16 GIUGNO 2011**

Luogo e Data: Comune di Grugliasco, 16 giugno 2011.

PRESENTI:

<b>ENTE RAPPRESENT ATO</b>	<b>RAPPRESENTANTE POLITICO</b>	<b>TECNICO INCARICATO</b>
Comune BEINASCO	MAURIZIO PIAZZA	PAOLO MAURINO
Comune RIVOLI	MASSIMO FIMIANI	ENRICO SODA
Comune RIVALTA	CARLA BAROVETTI	
Comune TORINO		FRANCO TECCHIATI PAOLO MIGLIETTA LAVERDINO FRANCO PALERMO SABINO
Comune ORBASSANO		
Comune GRUGLIASCO	MONSIGLIO LUIGI	MARCO PIOVANO
Provincia di TORINO	ROBERTO RONCO	PAOLO FOIETTA
ARPA Piemonte		
ASL 1		BRUNO SPARAGNA
ASL TO3		
TRM S.P.A.		BRUNO TORRESIN DANIELE ZACCHIGNA GIUSY DI BARTOLO

Presiede Erika FAIENZA, Consigliere provinciale.

Marika DEL BOCCIO, Provincia di Torino, cura la verbalizzazione.

## VERBALE

Erika FAIENZA apre la riunione illustrando l'o.d.g  
. passa la parola a TRM per l'illustrazione della relazione di TRM che illustrerà le modifiche o le possibili introduzioni al progetto.

### ***Ing. DI BARTOLO e l' Ing. Daniele ZACCHIGNA espongono la relazione del progetto – allegata al presente verbale –***

*Illustra il programma originario per spostamento binari su ferro. Prevedono la non realizzazione di questi 3 binari lasciando un'area sgombra. Mancano le stazioni di trasferimento del rifiuto, o meglio mancano gli impianti di pretrattamento, bisogna realizzare dei punti di trasferimento. La situazione rispetto a quanto prefigurato da ECOLOG è cambiata.*

*L'ing. Zacchigna illustra gli aspetti tecnici finalizzati alla richiesta della sospensione della prescrizione sul trasporto ferroviario. Dai calcoli fatti si dimostra che il trasporto su gomme non comporta incrementi di impatto ambientale. L'ing. Di Bartolo parla della tempista per la realizzazione del Terminal. Sospendendo 1 anno, il tempo necessario per la realizzazione del Terminal è comunque di un altro anno.*

MAURINO ( Tecnico Comune di Beinasco ) – Chiede se i costi di gestione vengano risparmiati.

Di Bartolo (TRM) - Risponde che TRM inizia il proprio servizio “franco impianto”. Si risparmiano 4 milioni che verranno congelati.

PIAZZA (Sindaco di Beinasco) - Sottolinea che per Beinasco il trasporto su rotaia era la scelta migliore. Più camion sono in strada maggiore è il carico ambientale. Lo 0,00... di emissioni di cui si parla si somma ad una situazione già pesante, comunque è un intervento peggiorativo e non migliorativo. Quindi chiede se si farà mai il sistema ferroviario oppure continueremo a usare la gomma. Beinasco non è favorevole a questa sospensione e chiede il perché non si faccia subito il Terminal.

Di Bartolo (TRM) – dice che TRM non ha competenza sulle infrastrutture. La sospensione è perché i soggetti che devono conferire non sono pronti e devono dire 1 anno prima a TRM cosa fare. Non ha senso fare un investimento di 4 milioni per il Terminal e poi lasciarlo alle ortiche.

FAIENZA (CLCD) – Chiede come si prevederà lo scalo di Orbassano.

Di Bartolo (TRM) – Risponde che i rifiuti si raduneranno allo scalo di Orbassano dove si formerà un treno che andrà al Terminal da dove si caricheranno i camion per andare all'impianto.

Marco Piovano ( Tecnico Comune di Grugliasco) – Solleva motivi di preoccupazione per la rinuncia ad impianti di pretrattamento . Questo significa che il rifiuto va all'impianto non pretrattato.

PAOLO FOIETTA ( Provincia di Torino ) : L'inceneritore brucia rifiuti a valle della raccolta differenziata non pretrattato. Il 1° Luglio ci sarà una riunione con GIRAUDO ( ingegnere di RFI ) per farsi che nell'ambito del potenziamento dello scalo di Orbassano si tenga conto della prospettiva di trasporto ferroviario all'inceneritore. La Provincia è d'accordo sulle sospensioni. E' inopportuno fare un'infrastruttura che si sa già non si può usare.

MONTIGLIO (Comune di Grugliasco ) :Esprime la sua preoccupazione che prendiamo per buono il rifiuto che arriva. Il segnale non è buono.

MARTINO ( Comune di Orbassano) E' sensato ripensare al discorso scalo. Dal 2005 ad oggi molte cose sono cambiate. Chiede se le strutture viarie di accesso sono idonee a sopperire l'ulteriore carico di mezzi.

FIMIANI (comune di Rivoli) : Esprime preoccupazione e si augura che i rifiuti arrivino attraverso la ferrovia. Chiede spiegazione sul teleriscaldamento. La Presidente ricorda che non è nell'o.d.g.

PIAZZA (Comune di Beinasco) : Dice che occorre garantire che i termini siano certi. Non vuole che il discorso ferroviario passi in cavalleria non facendo il terminale. E domanda se lo svincolo di Beinasco.

Di Bartolo (TRM) – Ricorda che c'è stato l'odg delle viabilità. TRM si riservò via Gorini e la rotonda di accesso diretto all'impianto. Le altre opere sono assegnate dalla Provincia. TRM sta finanziando l'opera e la Provincia la sta realizzando.

FAIENZA(CLCD) - Dichiara concluso il primo punto all'o.d.g. Il comitato ha anche il compito di "battere il tempo" alla Provincia e ai soggetti coinvolti. Si passa al "2° punto dell'o.d.g. : opere di compensazione. Sono pervenute due relazioni. Grugliasco e Torino sono arrivate. Anche Orbassano.

TORRESIN (Trm) : Abbiamo erogato la prima tranche . Sollecito la progettazione preliminare così noi possiamo confermare le quote a bilancio per la seconda tranche.

PIAZZA (Comune di Beinasco) : Il comune ha il progetto preliminare pronto da tempo, è già stato fatto il definitivo.

BAROVETTI (Comune di Rivalta) : Il progetto preliminare a nostro carico già passato in giunta. L'altro progetto è curato dalla Provincia di Torino.

MONTIGLIO (Comune di Grugliasco ) :Preciserà quali opere sono cantierabili con apposita scheda di aggiornamento che verranno inviate da TRM

FAIENZA(CLCD) – Dice che l'Assessore Ravello verrà invitato perché la Regione cofinanzia

PETRUZZI (Provincia di Torino) – *Viene allegato un elenco delle opere inviato successivamente al Comune di Torino*

*Il comune di Torino ricorda che c'è l'opera "Stara" in ogni caso bisogna aspettare la quota regionale per poter procedere con i lavori.*

PAOLO FOIETTA ( Provincia di Torino) – Rassicura che l'Assessore Regionale Ravello ha garantito i finanziamenti dell'ADP, quota 2012 (4 milioni, ecc..). Bisogna definire il suo intervento più agevole: ovvero svincolarsi dal discorso del 2 marzo del 2013 e usare i soldi in maniera cumulativa. Propone una bozza di modifica dell'ADP.

MARTINO ( Comune di Orbassano) –E' d'accordo sulla modifica dell'ADP

FAIENZA(CLCD) – Dice che si possono mandare tutte le schede all'indirizzo [clcd@provincia.torino.it](mailto:clcd@provincia.torino.it) e rimanda al prossimo incontro l'aggiornamento sulle fideiussioni.

TORRESIN (TRM) – Dice che bisogna riscrivere l'ADP per riprogrammare gli interventi. TRM è pronta a riaprire un'interlocuzione con le banche per il discorso fideiussioni.

FAIENZA(CLCD) – Chiude ricordando la presentazione del bianco ambientale che verrà riproposto dal CLCD anche l'aggiornamento è a carico del comitato. Il dott. Sparagna ripresenterà il progetto ASL e anche questo graverà sul bilancio del comitato.

PAOLO FOIETTA ( Provincia di Torino) – Anticipa che anche i dati di monitoraggio del cantiere saranno messi in linea subito dopo l'estate. Saranno sul sito di TRM.

La riunione si conclude alle ore 19,00 circa.

Grugliasco, 16 giugno 2011

Allegati:

- relazione TRM su avanzamento cantiere;
- - sintesi elenco opere

MDB