



***A PIANEZZA  
Liberi di muoversi...  
Liberi dalla CO<sub>2</sub>***

**Analisi delle modalità di  
spostamento a Pianezza**

**Mercoledì 19 dicembre 2012**

**Hotel Gallia**

**Elena Pedon – Provincia di Torino**

**Ufficio Pianificazione ed Educazione ambientale e Agenda21**

# Struttura dei questionari

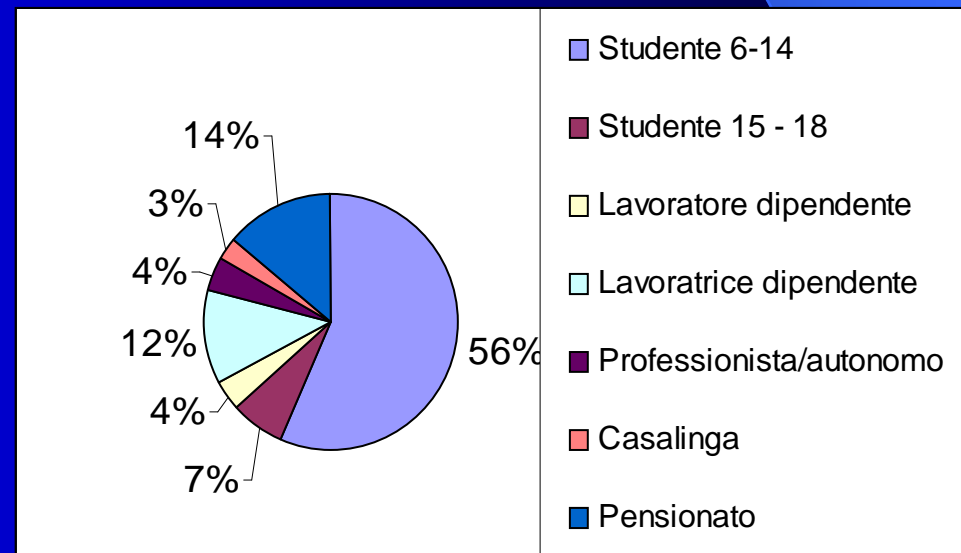
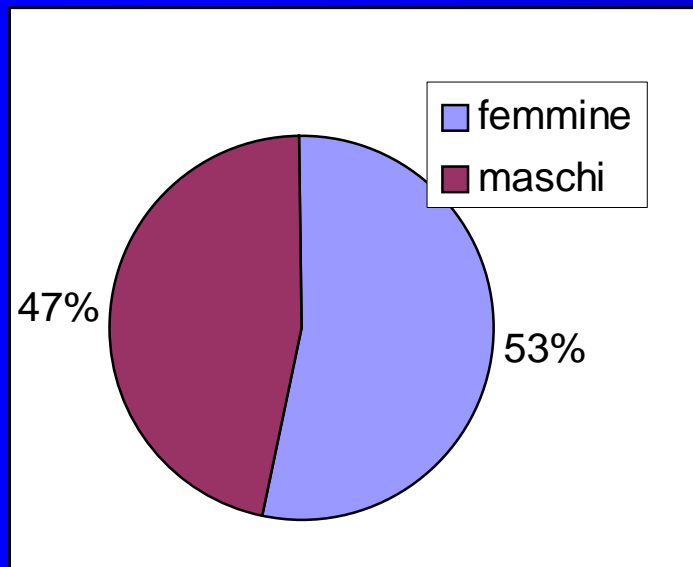
- **Informazioni generali;**
- **Spostamenti sistematici;**
- **Trasporto pubblico;**
- **Mobilità ciclo-pedonale;**
- **Proposte.**

## Analisi dei questionari: criteri di partenza

- **Categoria: studente, lavoratore dipendente, libero professionista/autonomo, casalinga, pensionato;**
- **Età: 6 – 14, 15 – 18, 19 – 45, 46 – 64, > 64 se suff. n. R.**
- **Distinzione tra uomo/donna se suff. n. R.**

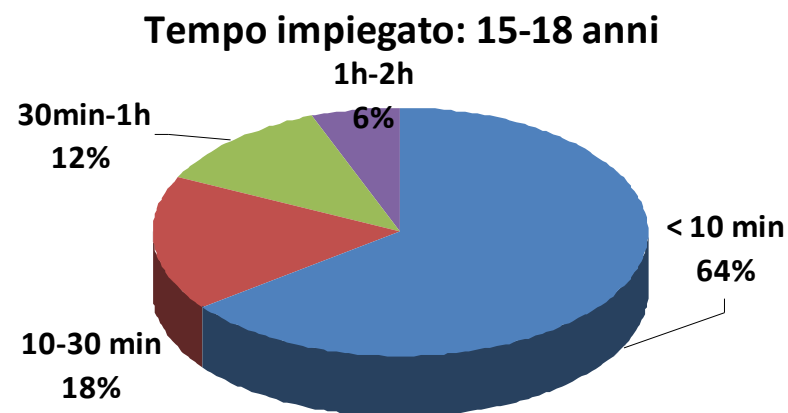
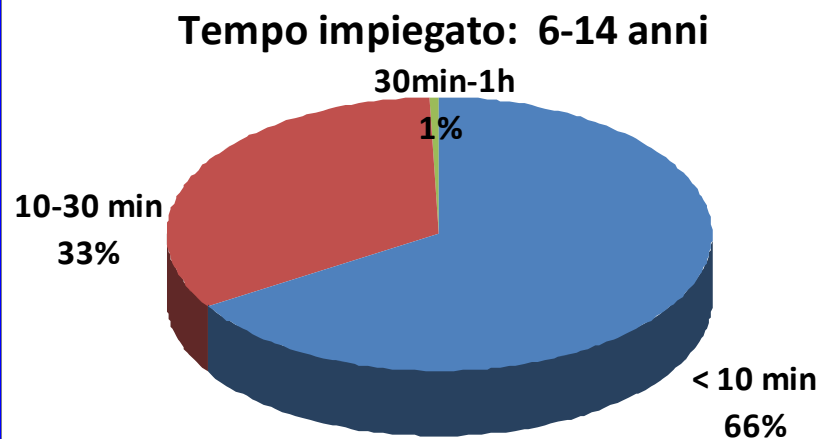
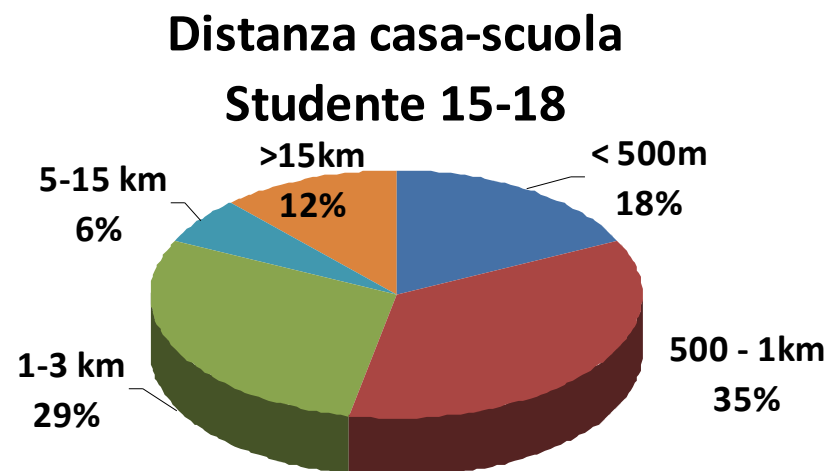
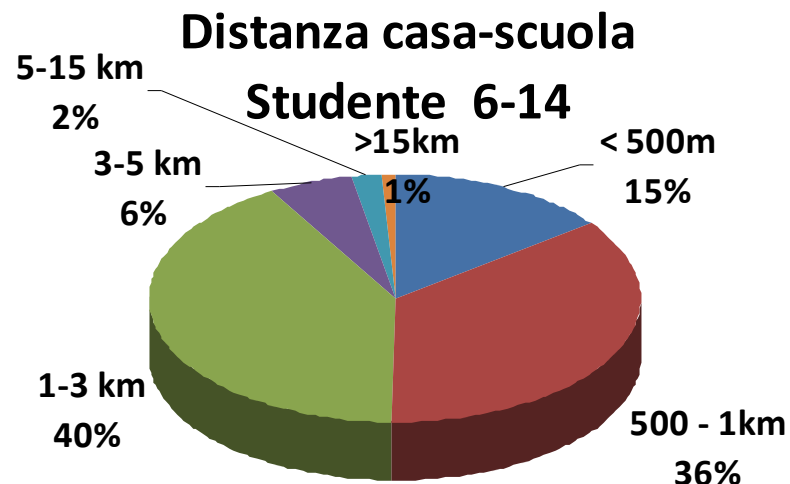
# Informazioni generali → analisi per categorie

- **Studenti 6 – 14 anni : 56% delle risposte;**
- **Studenti 15 – 18 anni: 7%**
- **Lavoratori dipendenti uomini 19 – 64 anni: 4%**
- **Lavoratrici dip. donne 19 – 64 anni: 12%**
- **Liberi professionisti/autonomi > 18 anni: 4%**
- **Casalinghe: 3%; - Pensionati: 14%**



# Studenti: spostamenti sistematici

La scuola si trova nel comune di residenza nel 99% dei casi per gli studenti tra i 6 e i 14 anni, e nel 87% dei casi per gli studenti >14 anni



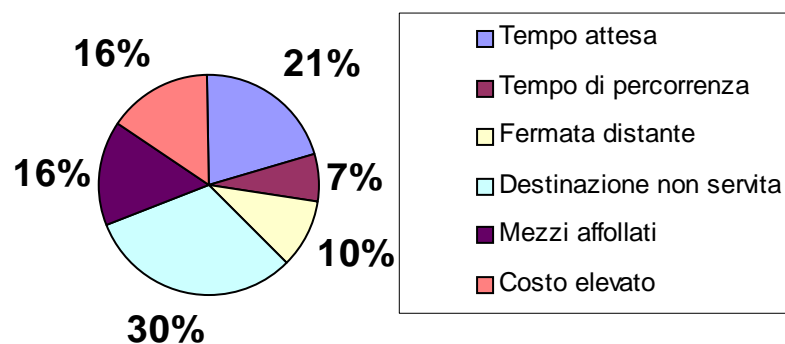
## Studenti: mezzi di trasporto e TPL

Uno studente di 6-14 anni si reca a scuola:  
43,5% auto; 34,5% piedi; 18% bus.

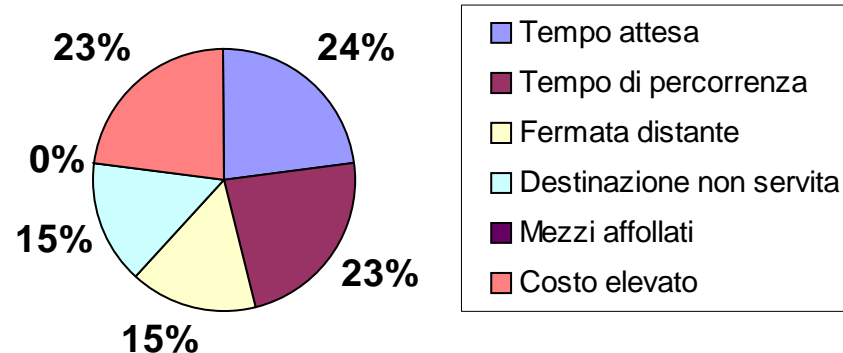
Uno studente di 15-18 anni si reca a scuola:  
41% piedi, 29,4% auto, 23,5% bus.

Gli studenti che utilizzano il mezzo pubblico raggiungono la fermata a piedi nella maggioranza dei casi (in auto 1/3 – 1/4)

TPL: difficoltà di utilizzo  
Studenti 6-14 anni

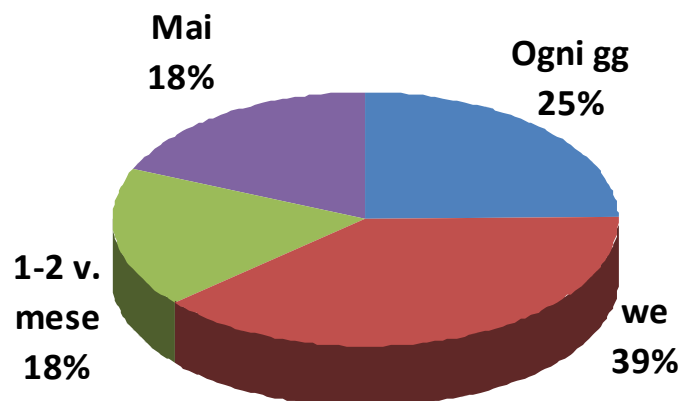


TPL: difficoltà di utilizzo  
Studenti 15-18 anni

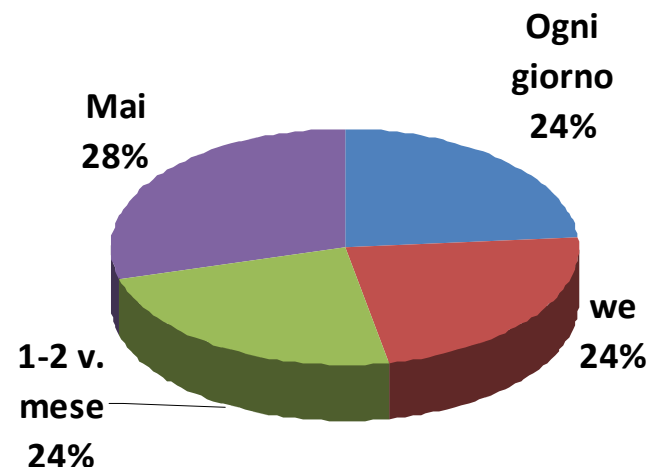


# Studenti e mobilità ciclo-pedonale

## Utilizzo bici, 6-14 anni

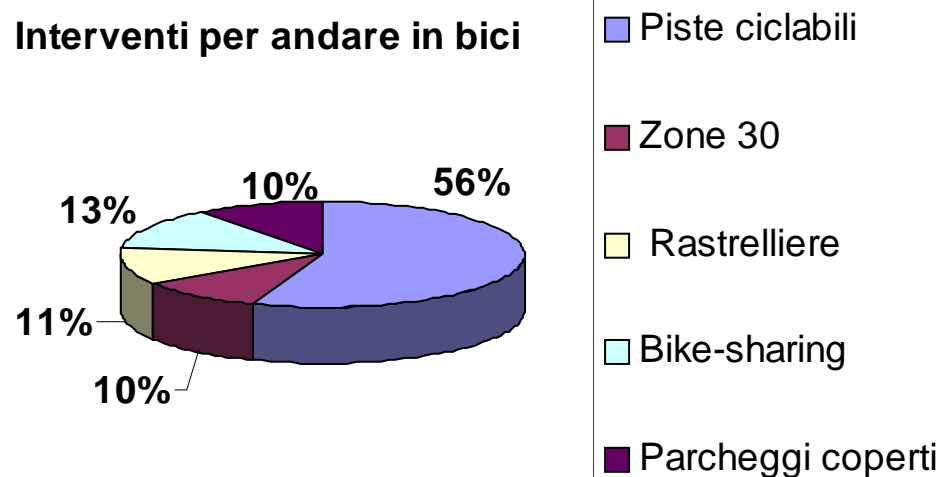


## Utilizzo bici, 15 - 18 anni

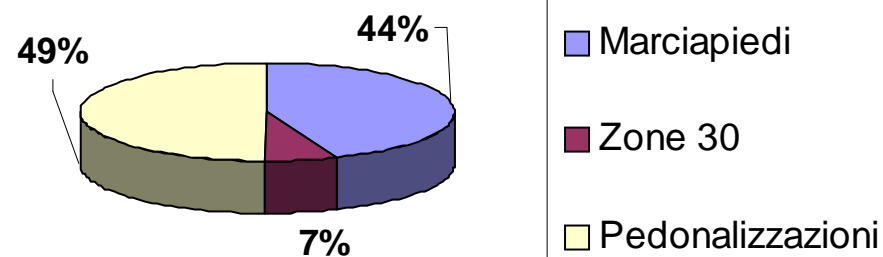


**Uno scarso utilizzo della bicicletta è dovuto soprattutto, alla pericolosità causata dal traffico e alla scarsità di piste ciclabili; i più grandi sottolineano anche le tempistiche più lunghe.**

## Interventi per andare in bici

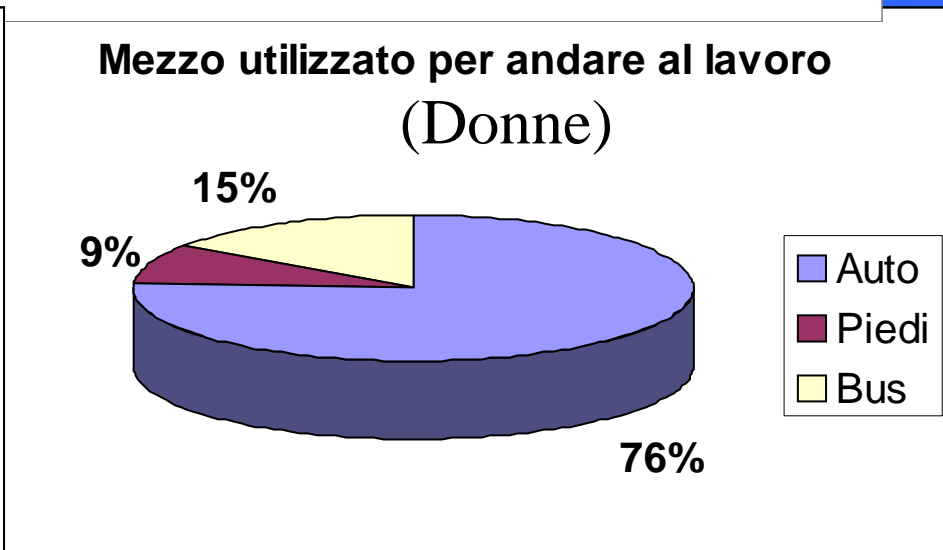
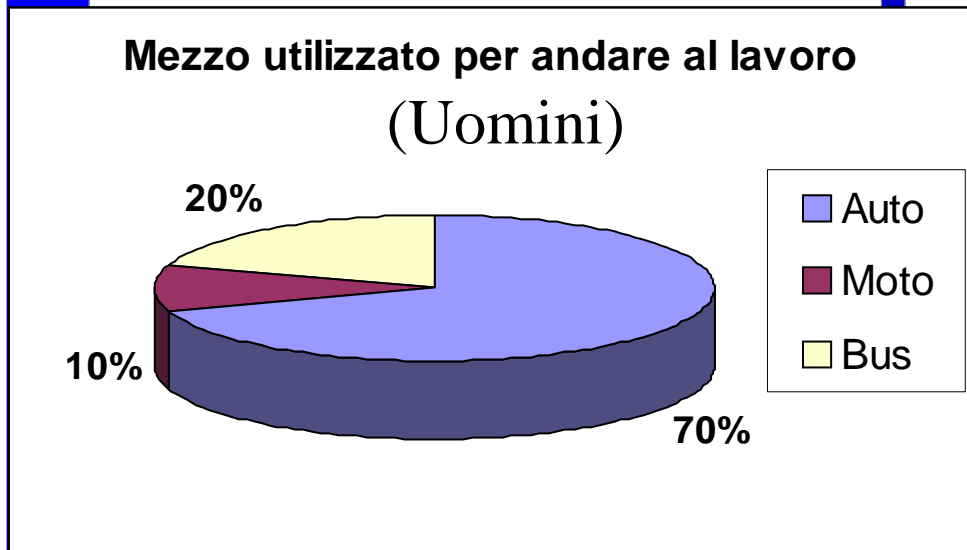
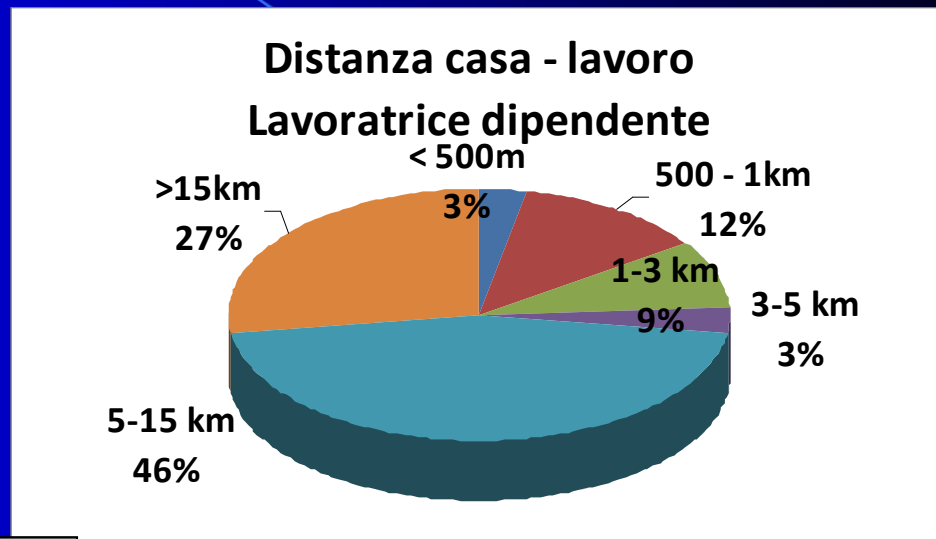
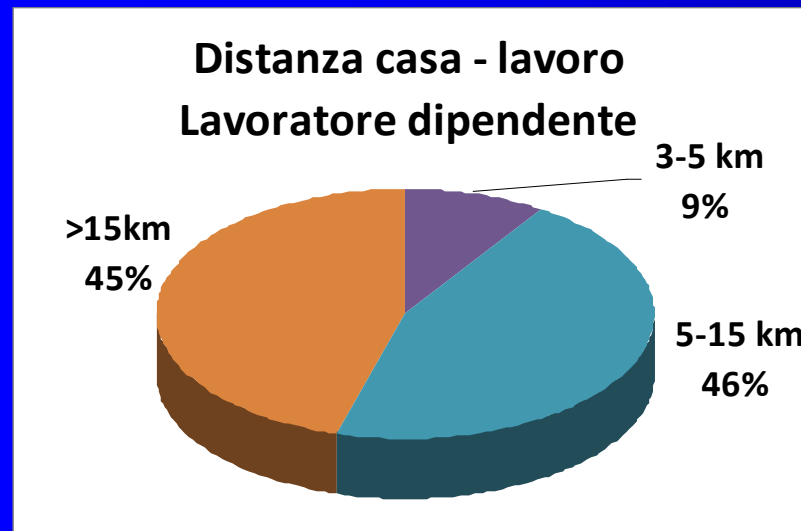


## Interventi per la mobilità pedonale



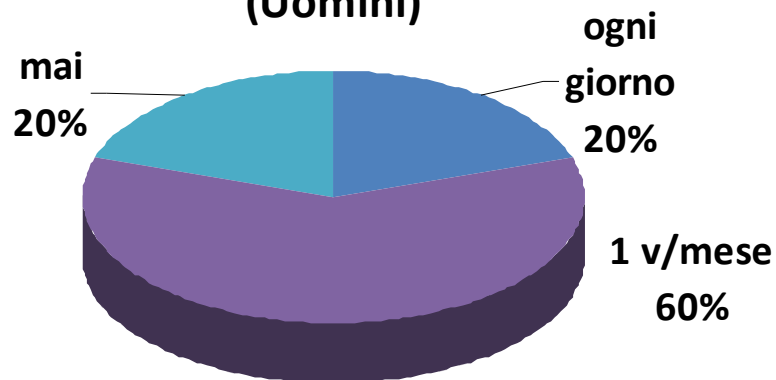
# Lavoratori dipendenti: spostamenti sistematici

**Il luogo di lavoro si trova in un comune diverso da quello di residenza per il 100% degli uomini e per il 77% delle donne.**

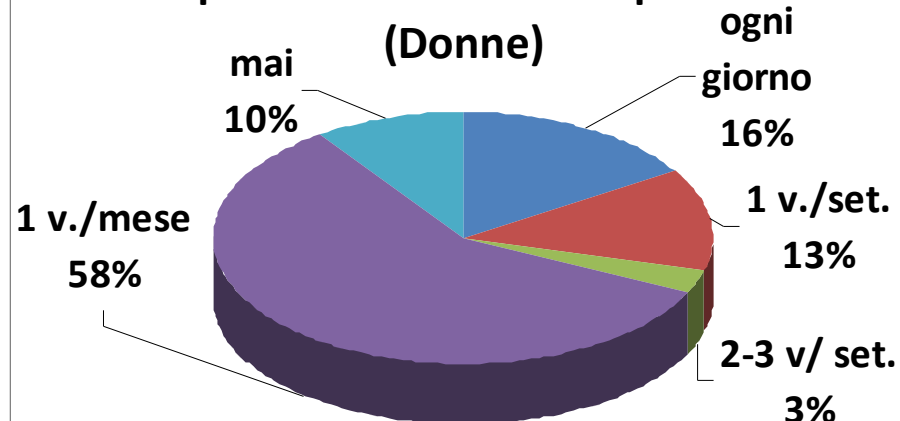


# Lavoratori dipendenti e trasporto pubblico

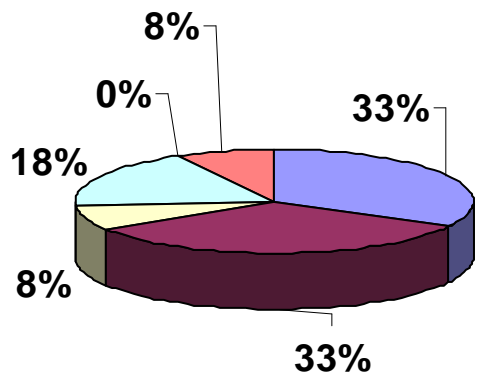
**Frequenza utilizzo mezzo pubblico (Uomini)**



**Frequenza utilizzo mezzo pubblico (Donne)**

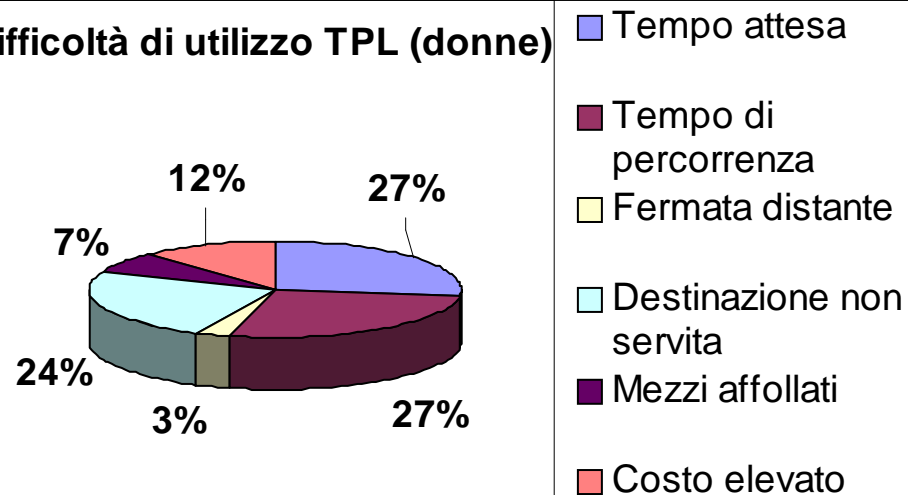


**Difficoltà utilizzo TPL (uomini)**



- Tempo attesa
- Tempo di percorrenza
- Fermata distante
- Destinazione non servita
- Mezzi affollati
- Costo elevato

**Difficoltà di utilizzo TPL (donne)**

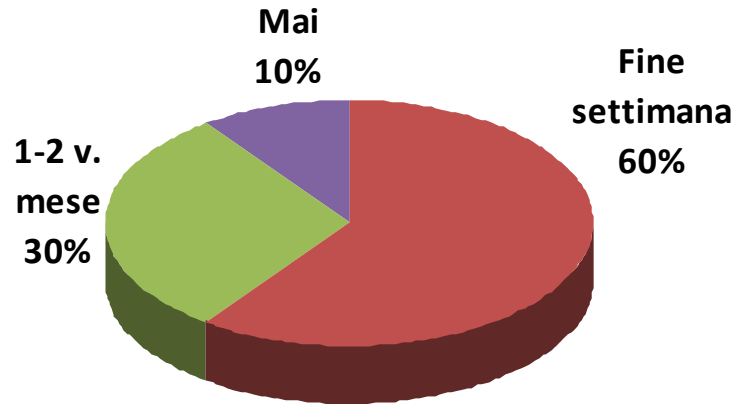


- Tempo attesa
- Tempo di percorrenza
- Fermata distante
- Destinazione non servita
- Mezzi affollati
- Costo elevato

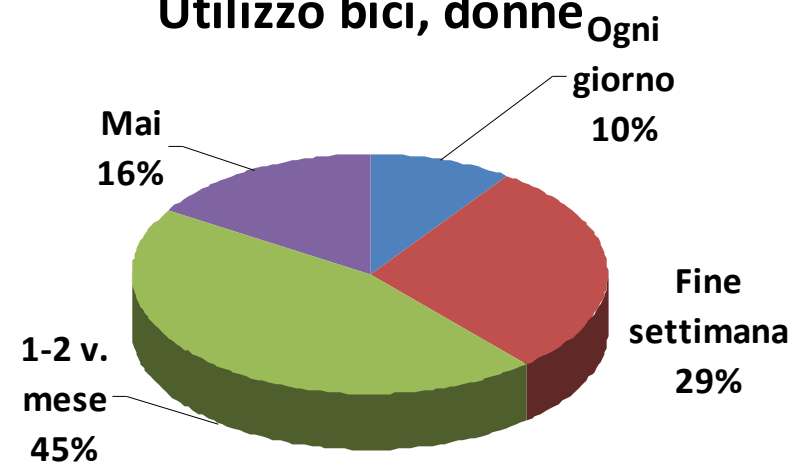


# Lavoratori dipendenti e mobilità ciclo-pedonale

## Utilizzo bici, uomini

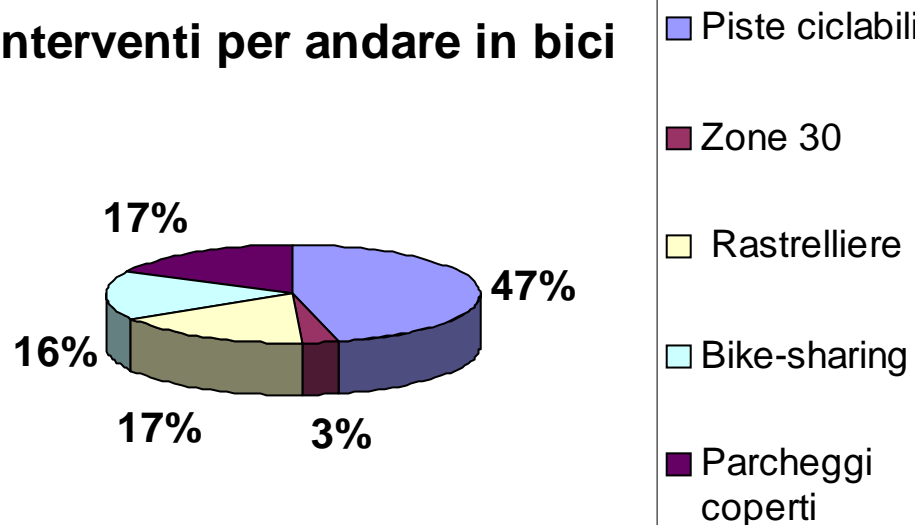


## Utilizzo bici, donne

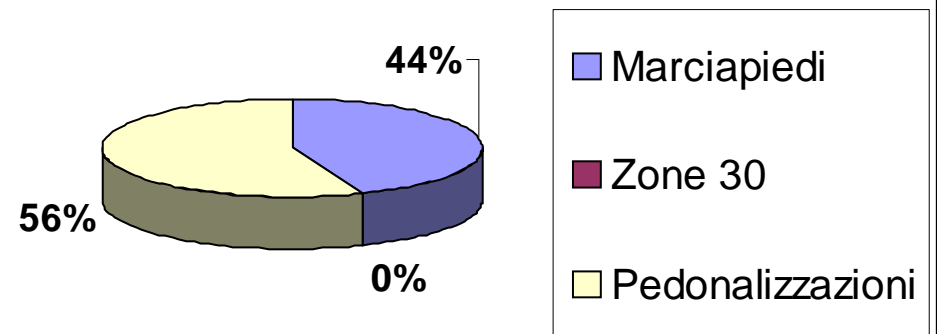


Anche in questo caso uno scarso utilizzo della bicicletta è dovuto alla pericolosità causata dal traffico, alla scarsità di piste ciclabili e alle tempistiche più lunghe.

## Interventi per andare in bici



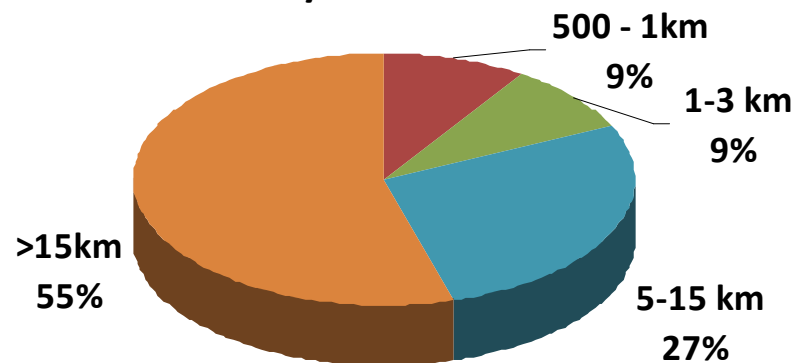
## Interventi per la mobilità pedonale



# Professionisti/autonomi e mod. spostamento

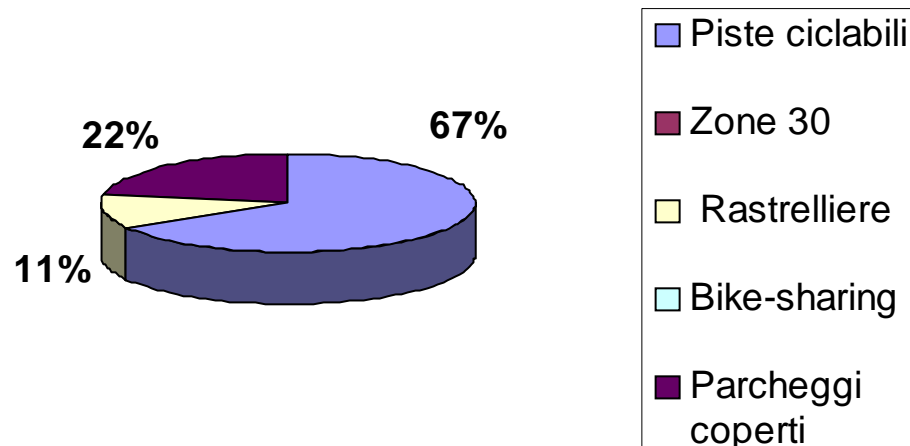
## Il luogo di lavoro si trova in un comune diverso da quello di residenza nel 91% dei casi.

Distanza casa-lavoro  
Professionisti/autonomi

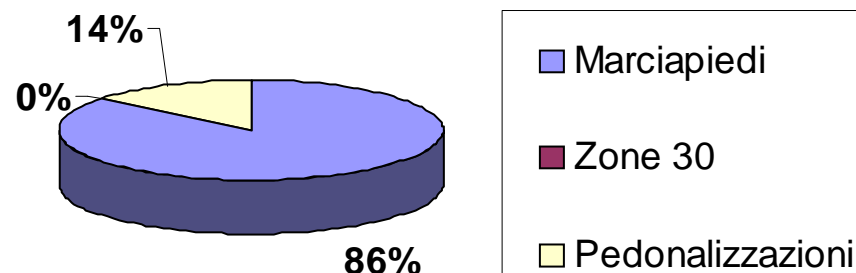


Il 91% si reca al lavoro in auto, il 9% in bicicletta. Il TPL viene utilizzato molto raramente (64% 1v./mese, 27% mai); le destinazioni abituali non sono servite (56%) o i tempi di attesa troppo lunghi (22%).

Interventi per favorire l'uso della bici



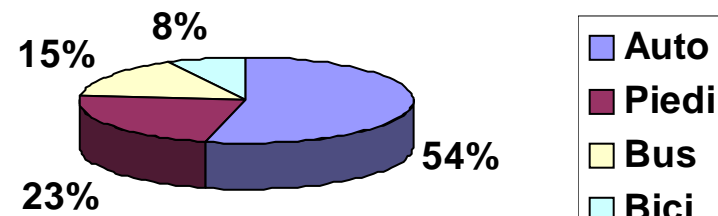
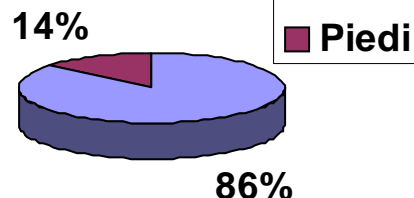
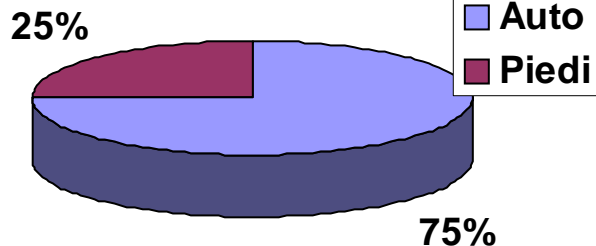
Interventi per la mobilità pedonale



# Casalinghe e modalità di spostamento

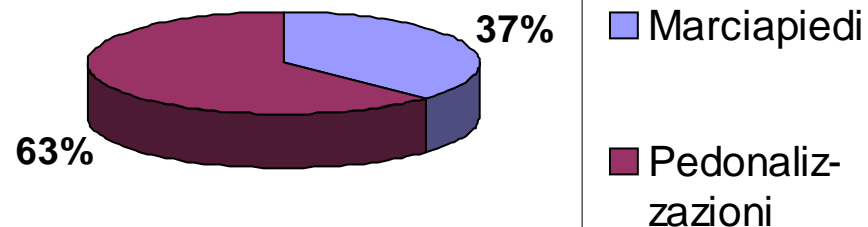
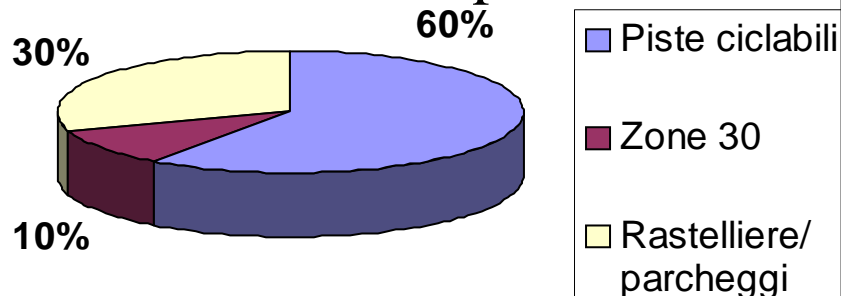
per accompagnare a scuola per fare la spesa

per lo svago...



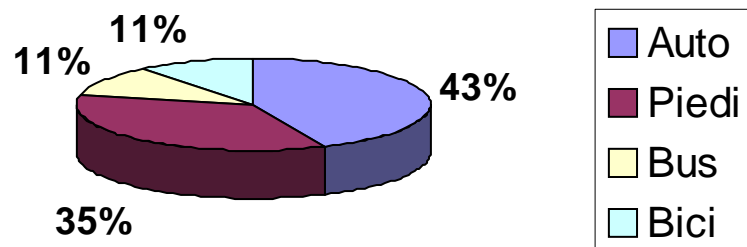
**Il TPL è poco utilizzato per via dei tempi di attesa (60%), dei tempi di percorrenza (20%) e dei costi (20%). La bicicletta è poco utilizzata per la pericolosità del traffico, la mancanza di piste ciclabili e di parcheggi.**

## Interventi per favorire la mobilità ciclo-pedonale

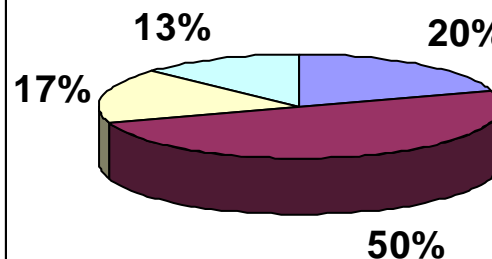


# Pensionati e modalità di spostamento

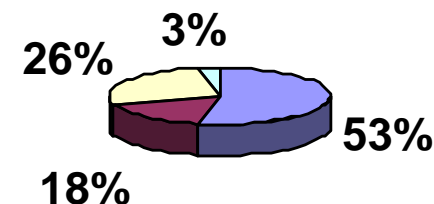
per fare la spesa



per lo svago

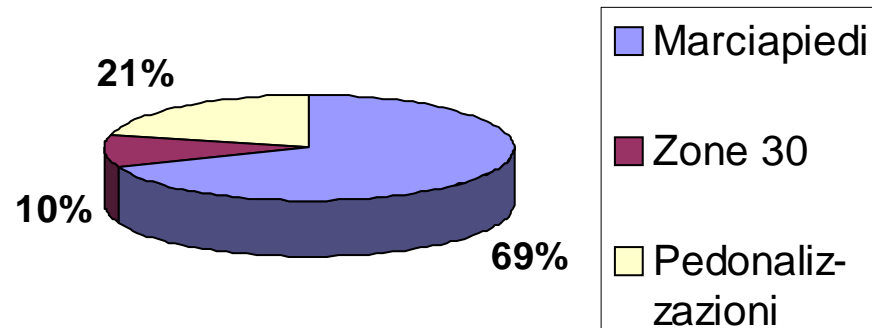
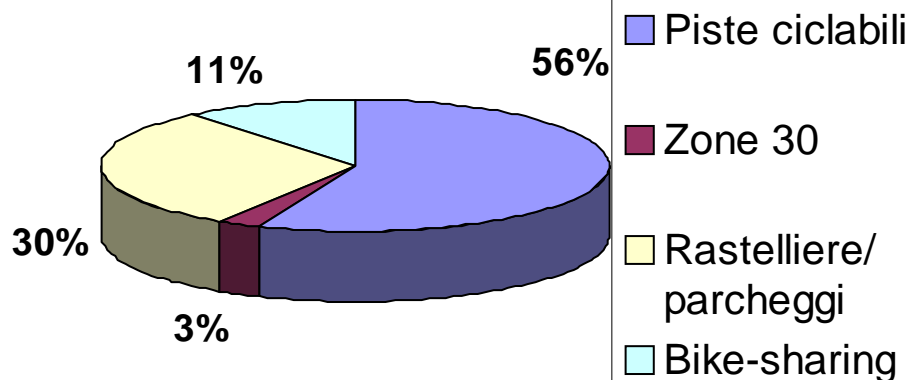


per visite /  
commissioni



**Il TPL è poco utilizzato per via di tempi di attesa (30%) e di percorrenza (19%), destinazioni non servite (22%) e costi (22%). La bicicletta è poco utilizzata perché faticoso (32%), pericoloso (37%), e mancano piste ciclabili (16%).**

Interventi per favorire la mobilità ciclo-pedonale



## Luoghi difficili da raggiungere

**Con il TPL: centro storico (32%), cimitero (15%), azienda sanitaria locale (12%), centri commerciali (11%).**

**A piedi / in bici: cimitero (28%), azienda sanitaria locale (20%), centri commerciali (20%), centro storico (16%).**

**Linee utilizzate principalmente : 32, 37, metropolitana, Gherra, circolare Pianezza**

**Spostamenti sistematici verso i comuni:  
Torino, Collegno, Rivoli, San Gillio**

**Comuni difficili da raggiungere con il TPL:  
Druento, ma anche Rivoli**

**Interventi che  
spingerebbero ad usare  
meno l'auto privata**

