



Guida per muoversi in modo sostenibile su strade sicure

Tavolo di Agenda 21

Qualità della vita e mobilità sostenibile a partire dai plessi scolastici

Proposte operative per gli insegnanti
della scuola secondaria di primo grado

ATTIVITA' PER IL COINVOLGIMENTO
DI ALTRI SOGGETTI



ATTIVITA' PER IL COINVOLGIMENTO DI ALTRI SOGGETTI

OBIETTIVI

- valutare quali modalità utilizzare e chi coinvolgere per promuovere la mobilità sostenibile e la messa in sicurezza dell'area scolastica
- studiare per ogni soggetto le modalità più efficaci per ottenere un maggior coinvolgimento
- sensibilizzare nuovi soggetti sulle tematiche della mobilità sostenibile
- promuovere comunicazione e confronto con adulti

1. Visita studio in una città emblematica dal punto di vista della moderazione del traffico e della condivisione dello spazio pubblico

Per sensibilizzare i ragazzi, le loro famiglie ed il comune al tema della mobilità sostenibile può essere organizzata una visita studio a Chambéry per analizzare gli interventi di moderazione del traffico realizzati, a partire dalle aree attorno alle scuole.

Visita organizzata da una scuola di Bergamo.

Il sopralluogo a Chambéry

Chambéry è una città della Francia poco più piccola di Bergamo situata ai piedi delle Alpi che da circa 25 anni ha introdotto elementi di moderazione del traffico sia nel centro, sia nella periferia. Nell'autunno del 2002, il team di "Vado a scuola a piedi" e, successivamente, un gruppetto di genitori hanno visitato la città per vedere attuate soluzioni che pongono al centro della strada il pedone.

Chambéry è quindi una realizzazione concreta ed efficace che mette in sicurezza chi si muove a piedi offrendogli spazio sulla strada e favorendo l'incontro tra le persone.

Qui sono raccolte ALCUNE delle soluzioni utilizzate a Chambéry per moderare il traffico e permettere ai pedoni di camminare in sicurezza. La combinazione di tanti piccoli accorgimenti progettati e realizzati con l'esperienza maturata in questi anni ha permesso alla città di creare zone franche per i pedoni di tutte le età.

(Clicca sulle fotografie per vederle)





ATTIVITA' PER IL COINVOLGIMENTO DI ALTRI SOGGETTI

2. Punto informativo E' utile creare un punto informativo sul progetto all'interno della scuola (calendario delle azioni, attività in classe, appuntamenti, informazioni per i bambini e le famiglie, raccolta suggerimenti, mappe con le indicazioni dei percorsi sicuri, dei punti pericolosi, dei punti di incontro...).



(http://www.trentogiovani.it/content/webfm_send/54)



3. Organizzare una giornata in bicicletta Per coinvolgere altri soggetti, si può organizzare in collaborazione con l'Amministrazione una giornata in bicicletta per le strade del comune.

L'Istituto Comprensivo "Valesium" di Torchiarello organizza la manifestazione
"bicicletta 2009"

SABATO 30 maggio 2009
raduno piazza castello ore 8,30 — partenza ore 9,00

percorso andata : PIAZZA CASTELLO, VIA UMBERTO I°, VIA BRINDISI, VIA SILVIO PELLICO, PROLUNGAMENTO VIA FANIN (inizio pista ciclabile), ZONA VALESIO, SANTUARIO MADONNA DI GALEANO.

percorso ritorno : VIA MADONNA DELLE GRAZIE, VIA CANEVA, VIA BRINDISI, VIA BENGASI, VIA BOSCHETTO, PIAZZA MUNICIPIO.

FINI MANIFESTAZIONE ORE 12,00



bicicletta
2008

(<http://www.icvalesium.it/websec1/BICICLETTATA/BICICLETTATA.htm>)





ATTIVITA' PER IL COINVOLGIMENTO DI ALTRI SOGGETTI

4. Organizzare un incontro fra la scuola, i genitori e i tecnici comunali

FACSIMILE LETTERA D'INVITO

Oggetto: progetto della Provincia di Torino "STRADE + BELLE E SICURE" incontro fra le classi pilota e i tecnici comunali

Gentile Dott,
come previsto dal progetto "STRADE + BELLE E SICURE", che stiamo portando avanti nelle classi pilota ..., stiamo organizzando il secondo incontro a scuola con il corpo docente, i genitori e il Comune.

Obiettivi dell'incontro sono:

1. con gli INSEGNANTI, verificare i risultati di quanto ad oggi effettuato con le classi, definire il completamento del progetto rivolto alle due classi pilota, confrontare i risultati ad oggi conseguiti sul tema dell'educazione stradale anche con gli insegnanti di altre classi che hanno nella loro programmazione annuale progetti di educazione alla sicurezza stradale o che comunque sono interessate al tema, la figura del mobility manager scolastico;
2. con i GENITORI, informare le famiglie sul tema della mobilità sostenibile e sicura in rapporto alle infrastrutture, e in particolare individuare possibili soluzioni da condividere con l'Amministrazione Comunale relativamente all'area prospiciente alla scuola; proporre la costituzione di un gruppo di genitori che organizzino una o più giornate a scuola camminando con il sostegno del Comune;
3. con il COMUNE, continuare il confronto con la scuola e le famiglie riguardo alla messa in sicurezza dell'area antistante la scuola e all'organizzazione delle giornate A scuola camminando.

L'efficacia del progetto è legata in larga misura alla partecipazione dei genitori e al coinvolgimento degli insegnanti dell'intero plesso; peraltro gli interventi del Comune sull'area antistante la scuola interesseranno tutti i docenti, tutti i genitori e più in generale gli abitanti della zona, ed è quindi importante che l'informazione raggiunga tutti a mano a mano che le classi pilota procedono con il percorso di progettazione partecipata.

Auspichiamo che all'incontro, fissato per il giorno..... siano presenti i genitori della scuola in gran numero e numerosi insegnanti.

Il programma che Vi proponiamo è il seguente:

16.30-17.30: (solo con gli insegnanti) prima verifica e discussione del progetto proposto dalla Provincia di Torino;

17.30-18.30: (con insegnanti, genitori, rappresentanti della circoscrizione, tecnici comunali e assessore referente) le infrastrutture sicure e esame delle prime proposte per la messa in sicurezza dell'area; descrizione della giornata tipo "a scuola camminando".

La ringrazio e saluto cordialmente,
per l'Associazione LAQUP

Progetto STRADE + BELLE E SICURE
www.provincia.torino.it/ambiente/agenda21/mobilita_scuola





ATTIVITA' PER IL COINVOLGIMENTO DI ALTRI SOGGETTI

5. Realizzazione di pieghevoli informativi

Per illustrare il percorso svolto dai ragazzi e informare e sensibilizzare il resto della scuola, i genitori e i cittadini, possono essere realizzati con i ragazzi materiali divulgativi quali volantini, locandine, pieghevoli.

Pieghevole realizzato dall'Associazione culturale LAQUP con una scuola secondaria di primo grado di Pianezza

Che cosa cambia se si è investiti da un'auto a 50 km/h o a 30 km/h?

Ma, se l'auto frena, che cosa cambia?

Diminuendo la velocità da 50 km/h a 30 km/h:

- lo spazio di frenata diminuisce di oltre la metà;
- è più facile evitare gli incidenti che coinvolgono gli utenti deboli della strada (bambini, anziani, ciclisti);
- è più facile comunicare fra automobilisti e pedoni e percepire le intenzioni reciproche, evitando comportamenti pericolosi;
- gli automobilisti sono più disposti a fermarsi per dare la precedenza davanti a un passaggio pedonale.

La zona 30 del centro di Pianezza

Strade + belle e sicure a Pianezza

A 30 km all'ora si va piano?!

Nelle ore di punta la velocità media nelle città è nettamente inferiore

(Milano 13 km/h, Roma 16 km/h, Torino 17 km/h)
Fonte: ANSA, Roma 16, 1 gennaio febbraio 2008.

A cominciare dalla nostra scuola...

...una zona 30 nel centro di Pianezza!

Un percorso partecipato Scuola - Comune - Provincia

Abbiamo collaborato con gli Assessorati all'Ambiente e alla Viabilità del Comune di Pianezza e con l'Assessorato allo Sviluppo Sostenibile della Provincia di Torino per la messa in sicurezza e la riqualificazione dell'area antistante la scuola media "Giovanni XXIII".

Abbiamo:

- fatto sopralluoghi
- condotto interviste e indagini
- studiato realtà di altre città europee
- esaminato planimetrie e progetti

Grazie a questa collaborazione, l'area davanti alla nostra scuola diventerà un esempio di eccellenza, a vantaggio di tutti.

Questa che è senza dubbio una delle vie più trafficate - e più usate dai ragazzi - oggi si presenta così:

- strisce pedonali incomplete
- limite di velocità non rispettato
- marciapiedi stretti, a tratti assenti
- rischi per tutti, in particolare pedoni e ciclisti

Dopo le nostre osservazioni, il Comune ha già realizzato un primo intervento creando una recinzione a protezione degli alunni, della scuola e della fascia verde antistante.

Dopo le modifiche definite insieme al Comune, nella zona davanti alla nostra scuola saranno presenti:

- PIATTAFORMA RIALZATA: per fare rallentare le automobili; si può viaggiare a doppio senso, ai 30 km/h;
- ANSA DI MANOVRA PER LO SCUOLABUS;
- PISTA CICLO-PEDONALE;
- 3 PARCHEGGI nelle vicinanze: i posti auto davanti alla scuola verranno tolti per far posto all'ansa per lo scuolabus; il personale della scuola potrà utilizzare i tre parcheggi vicini;
- MARCIAPIEDE CON PARAPEDONI in Via Montegrappa;
- NONNI VIGILI, che verranno mantenuti: ma c'è bisogno di personale!

Nelle zone 30

