

**Resoconto**  
**Incontro territoriale del Tavolo Montagna – Zona Omogenea Eporediese**  
**29 marzo 2019**

**Stefano Sertoli – Sindaco di Ivrea e Portavoce della Zona Omogenea**

Esprime apprezzamento per l'istituzione del Tavolo Montagna e per l'iniziativa di realizzare incontri territoriali del tavolo stesso.

**Dimitri De Vita - Consigliere Delegato della CMT**

Espongono brevemente i contenuti del Piano Strategico Metropolitano, soffermandosi in particolare sulla Piattaforma progettuale 2 "Una città metropolitana sinergica e coesa (superamento della dualità pianura/montagna) in attuazione della quale è stato istituito il Tavolo Permanente per la montagna.

Le aree urbane attingono risorse, idriche ed energetiche soprattutto, dalla montagna ed è necessario operare un riequilibrio nel rapporto dare/avere tra città e montagna.

Il Tavolo ha l'obiettivo di colmare il gap infrastrutturale tra città e montagna e dal punto di vista operativo dovrà essere lo strumento con cui condividere e portare a soluzione problematiche che i Sindaci riterranno di sottoporre, contribuendo a creare una lobby della Montagna.

La CMT agirà sul piano politico per far sì che possano essere introdotte, dalle istituzioni competenti, le misure di incentivazione, compensazione, defiscalizzazione (in particolare per quanto attiene le fonti energetiche rinnovabili e lo scambio differito) che sono il presupposto per lo sviluppo della montagna.

La CMT partecipa al tavolo tecnico per la revisione della Legge Del Rio ed in tale sede si è schierata, sul tema dell'assetto istituzionale degli enti di area vasta, per un ritorno all'elezione diretta degli organismi di direzione politica.

Illustra quindi alcune azioni della CMT, già in corso o di prossimo avvio, che possono rivestire interesse per i territori e gli Enti montani:

- sono in corso intese con l'Agenzia della Mobilità per mettere a bando sul libero mercato il servizio di trasporto per le aree o le fasce orarie che risultano attualmente sprovvedute di servizio ("linee atipiche") a seguito dei forti tagli nei trasferimenti statali per il trasporto pubblico;
- è stata potenziata la funzione di assistenza tecnica ai comuni (a beneficio soprattutto dei piccoli Comuni), estesa anche all'assistenza geologica;
- entro la fine dell'anno la CMT svolgerà la funzione di stazione unica appaltante;
- la CMT utilizzerà l'avanzo di amministrazione, circa 8 milioni di euro, per lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità;
- si procederà ad un ampliamento della dotazione organica, con particolare attenzione alla situazione dei cantonieri;
- progetto "Trentometro" ovvero mappatura delle 30 aree industriali dismesse presenti sul territorio metropolitano che presentano caratteristiche di maggiore attrattività per i potenziali investitori esterni;
- avvio del processo di adozione del PTG (Piano Territoriale Generale) e del Piano di Mobilità Urbana Sostenibile per cui è prevista una ampia consultazione e condivisione con i territori
- progetto "Innometro" per migliorare il grado di innovazione delle micro e piccole imprese del territorio con istituzione di un fondo rotativo (di 2,5 milioni di euro) finalizzato all'acquisto di

prodotti o servizi forniti dagli Atenei torinesi ma anche da imprese innovative, purché abbiano sede operativa nel territorio della Città Metropolitana di Torino;

- studio e sperimentazione di un marchio per le produzioni alimentari a Km 0 nel territorio della CMT;
- protocollo d'intesa con l'Università di Torino per realizzare nella sede di Grugliasco uno spazio dedicato a show-room per le micro e piccole imprese del territorio e per consentire alle micro e piccole imprese l'accesso a servizi forniti dall'Università stessa;
- realizzazione di un catasto delle infrastrutture;
- la CMT ha inserito a bilancio dei fondi per l'erogazione di contributi per l'acquisto di materiali e strumenti destinati alla manutenzione della rete sentieristica;
- quanto alla mobilità sostenibile è prevista l'attivazione di un bando, con una dotazione totale di 50mila euro, rivolto a Unioni e piccoli Comuni per l'installazione di colonnine elettriche di ricarica;
- la CMT è impegnata nella costituzione di un Ufficio di Pubblica Tutela a Ivrea.

### **Elena Di Bella – Dirigente Sviluppo Montano CMT**

Illustra la composizione e i compiti del Tavolo Permanente per la Montagna.

Il Tavolo sarà accompagnato dalla creazione di un Gruppo di lavoro interdipartimentale per favorire il raccordo le diverse strutture interne della CMT e elaborare soluzioni alle criticità esaminate o di aggiornamento delle strategie di Piano.

Gli incontri territoriali in corso di svolgimento permettono di raccogliere sia esigenze puntuali, cui verrà assicurata una rapida presa in esame e risposta, sia questioni strategiche su cui costruire un' *Agenda Montagna* per il Tavolo Permanente.

Il Canavese è inoltre interessato dai progetti:

- Social Lab che consente di sperimentare forme di mobilità innovative quali la mobilità a chiamata per fini socio-assistenziali, che potranno poi essere estese anche al di fuori di tale specifico ambito e di attivare forme innovative di assistenza socio-sanitaria;
- “Via-Strada dei vigneti alpini” e dall’iniziativa ad esso collegata “Provincia Incantata”;
- “*E-motion land: un territorio tutto da pedalare*” che coniuga valorizzazione paesistica, produzioni vinicole, percorsi cicloturistici.

Infine sul tema del divario digitale la CMT ha in corso contatti con il consorzio TOP-IX (TORino Piemonte Internet eXchange) per agevolare la diffusione della rete BUL e dei servizi che essa può veicolare.

### **Alberto Pierbattisti - Funzionario Sviluppo Montano CMT**

Presenta tramite la proiezione di slides le azioni strategiche per la Montagna attualmente previste dalla Città metropolitana. Le slides saranno caricate sul sito istituzionale della Città metropolitana all'indirizzo:

<http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/agri-mont/tavolo-permanente-montagna>.

### **Sabrina Noro - Sindaca di Settimo Vittone**

La realizzazione di percorsi ciclabili costituisce un indubbio elemento di valorizzazione turistica, nel Canavese nell'ambito del bando Percorsi Sicuri è stato finanziato l'itinerario del “Naviglio di Ivrea” che include Settimo Vittone.

Il prodotto turistico offerto può integrare più elementi di fruizione out-door, valorizzando anche come nel caso di Settimo Vittone l'area sportiva La Turna.

Vi è però anche l'esigenza di non fermarsi e collegare i percorsi con la vicina Valle d'Aosta, in tal senso è fondamentale che la CMT prosegua nel proprio ruolo di coordinamento.

**Ellade Peller – Sindaca di Nomaglio**

Rileva le criticità che l'istituzione della Città Metropolitana ha comportato, rispetto alla preesistente Provincia, nei rapporti con i Comuni:

- il sistema di elezione non garantisce un'adeguata rappresentanza dei piccoli Comuni;
- la mancanza della figura degli assessori rende più isolati i territori;
- la Città Metropolitana fatica a svolgere il ruolo di ente intermedio che è stato della Provincia.

La carenza dei servizi di trasporto pubblico rimane uno dei problemi più gravi nelle aree montane ed evidenzia in particolare come debba essere trovata soluzione alla soppressione della corsa delle 8 da Nomaglio.

Valuta positivamente la sperimentazione di servizi a chiamata.

**Enrico Bovo - Sindaco di Andrate**

Concorda sulle criticità presenti nel servizio di trasporto pubblico e richiede una maggiore comunicazione con la CMT.

**Il Consigliere Delegato De Vita** assicura che le problematiche evidenziate verranno prese in esame dagli uffici per trovare le giuste soluzioni.

Il tavolo si conclude con l'invito ad utilizzare la mail [montagna@cittametropolitana.torino.it](mailto:montagna@cittametropolitana.torino.it) quale canale di comunicazione cui far pervenire le segnalazione di esigenze e criticità.