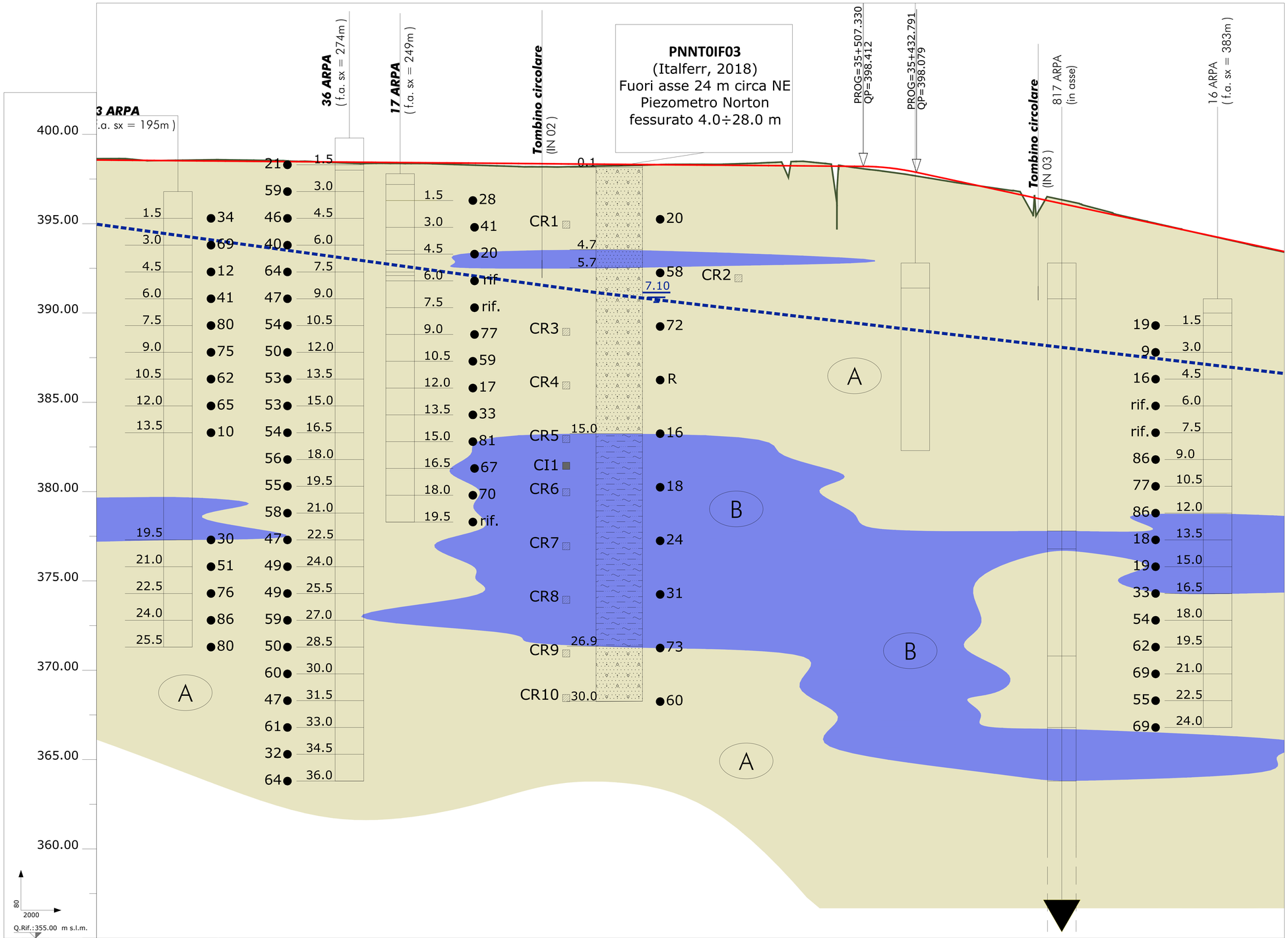


NUMERO SEZIONE	11
QUOTE PROGETTO	398.760 398.743 398.726 398.713 398.710 398.693 398.676 398.660 398.643 398.626 398.610 398.593 398.577 398.560 398.543 398.527 398.510 398.493 398.477 398.460 398.443 398.427 398.407 398.211 397.796 397.366 396.935 396.504 396.073 395.643 395.212 394.781 394.350 393.920
QUOTE TERRENO	398.850 398.735 398.765 398.787 398.781 398.751 398.693 398.635 398.576 398.574 398.546 398.480 398.417 398.388 398.411 398.449 398.501 398.529 398.538 398.604 398.690 397.959 398.242 397.984 397.655 397.348 397.062 396.717 396.249 395.692 395.239 394.779 394.334 393.888
ETTOMETRICHE	36+500.00 36+400.00 36+300.00 36+200.00 36+100.00 36+000.00 35+900.00 35+800.00 35+700.00 35+600.00 35+500.00 35+400.00 35+300.00 35+200.00 35+100.00 35+000.00 34+
DIST. PARZIALI	2029.979
PROGRESSIVE	36+550.04 36+500.04 36+450.04 36+409.97 36+400.04 36+350.04 36+300.04 36+250.04 36+200.04 36+150.04 36+100.04 36+050.04 35+980.35 35+950.04 35+900.04 35+850.04 35+800.04 35+750.04 35+700.04 35+650.04 35+600.04 35+558.66 35+550.04 35+500.04 35+450.04 35+400.04 35+350.04 35+300.04 35+250.04 35+200.04 35+154.12 35+150.04 35+100.04 35+050.04 35+000.04 34+950.04
TRATTI VIABILITA'	Tratto 2 Tratto 3

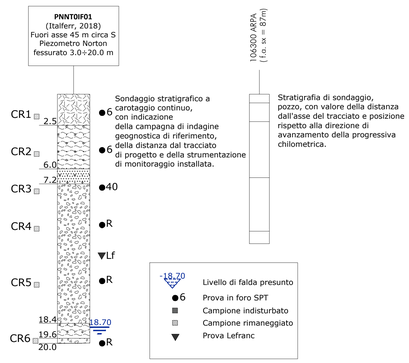
LEGENDA

A — **UNITA' A: Sabbie e ghiaie**

B — **UNITA' B: Limi e limi sabbiosi**

PARAMETRI MECCANICI

	A 0<z<5 m	A z>5 m	B
φ'(°) =	30-34	35-37	26-30
E(MPa) =	20-30	35-45	20-25
γ(kN/mc) =	19.0-20.0	19.0-20.0	18.0-20.0
c_u(MPa) =	-	-	80-100
c'(kPa) =	0	0	0-5
k (cm/s) =	$1.08\ 10^{-3}$	$2.84\ 10^{-3}$	$5.19\ 10^{-4}$



SIMBOLOGIA

Piano di campagna in asse al tracciato della linea AVIGLIANA-BUSSOLENO

Livelletta di progetto in asse alla linea AVIGLIANA-BUSSOLENO

NOTA
La ricostruzione dei profili geologici e geotecnici è stata effettuata con riferimento alla linea ferroviaria esistente. Vista la tipologia degli interventi previsti in progetto (opere d'arte minori e rilevati stradali di altezze ridotte) e le caratteristiche dei terreni, con modesta variabilità anche in direzione trasversale alla linea ferroviaria, si ritiene che tale ricostruzione stratigrafica si possa estendere anche alle viabilità extralinea.
L'unico rilevato stradale con altezza più importante (rifacimento rampa nord del cavalcaferrovia esistente sulla SP 204) è posizionato proprio in corrispondenza della linea ferroviaria, pertanto la stratigrafia di riferimento è quella del profilo disponibile.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA MODANE-TORINO
ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA
REALIZZAZIONE OPERE STRADALI PER SOPPRESSIONE PL km 35+570 E km 36+540

GEOTECNICA
Profilo Geotecnico 1/2

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0I	02	D	26	F6	GE0006	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inglielli	Giugno 2019	G. Niti	Giugno 2019	F. Fiamma	Giugno 2019	
B	Recepimento richieste Enti	S. Cibin	Settembre 2021	G. Mirabella	Settembre 2021	S. Perrone	Settembre 2021	

File: NT0I02D26F6GE0006001B.DWG — n. Elab.: -