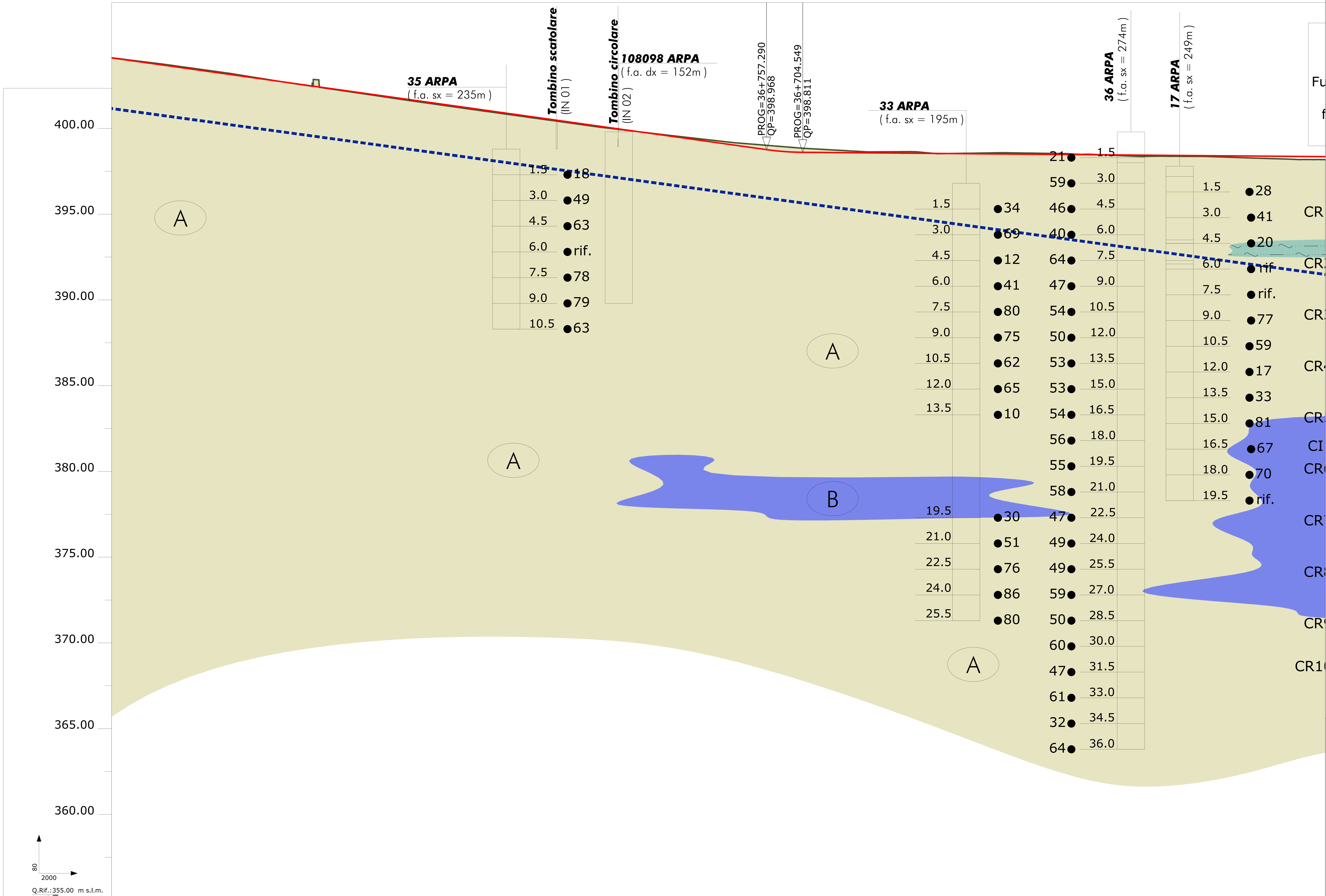



| PROGRESSIVE | NUMERO SEZIONE | QUOTE PROGETTO | QUOTE TERRENO |
|---|---|---|---|
| 37+700.04 | | 404.254 | 404.267 |
| 37+650.04 | | 403.974 | 404.019 |
| 37+636.96 | 13 | 403.900 | 403.954 |
| 37+600.04 | | 403.693 | 403.750 |
| 37+550.04 | | 403.413 | 403.473 |
| 37+500.04 | | 403.132 | 403.160 |
| 37+450.04 | | 402.852 | 402.847 |
| 37+400.04 | | 402.572 | 402.550 |
| 37+350.04 | | 402.291 | 402.257 |
| 37+300.04 | | 402.011 | 401.960 |
| 37+250.04 | | 401.731 | 401.673 |
| 37+200.04 | | 401.450 | 401.390 |
| 37+196.05 | | | |
| 37+150.04 | | 401.170 | 401.111 |
| 37+100.04 | | 400.890 | 400.833 |
| 37+050.04 | | 400.609 | 400.555 |
| 37+000.04 | | 400.329 | 400.277 |
| 36+950.04 | | 400.048 | 400.041 |
| 36+900.04 | | 399.768 | 399.804 |
| 36+850.04 | | 399.488 | 399.578 |
| 36+803.84 | 12 | 399.229 | 399.370 |
| 36+800.04 | | 399.207 | 399.357 |
| 36+750.04 | | 398.930 | 399.196 |
| 36+700.04 | | 398.810 | 399.039 |
| 36+650.04 | | 398.793 | 398.926 |
| 36+600.04 | | 398.776 | 398.838 |
| 36+550.04 | | 398.760 | 398.850 |
| 36+500.04 | | 398.743 | 398.735 |
| 36+450.04 | | 398.726 | 398.765 |
| 36+409.97 | 11 | 398.713 | 398.787 |
| 36+400.04 | | 398.710 | 398.781 |
| 36+350.04 | | 398.693 | 398.751 |
| 36+300.04 | | 398.676 | 398.693 |
| 36+250.04 | | 398.660 | 398.635 |
| 36+200.04 | | 398.643 | 398.576 |
| 36+150.04 | | 398.626 | 398.574 |
| 36+100.04 | | 398.610 | 398.546 |
| 36+050.04 | | 398.593 | 398.480 |
| | | 398.577 | 398.417 |
| 35+980.35 | | | |
| 35+950.04 | | 398.560 | 398.388 |

ETTOMETRICHE: 700.00 – 37+600.00 – 37+500.00 – 37+400.00 – 37+300.00 – 37+200.00 – 37+100.00 – 37+000.00 – 36+900.00 – 36+800.00 – 36+700.00 – 36+600.00 – 36+500.00 – 36+400.00 – 36+300.00 – 36+200.00 – 36+100.00 – 36+000.00

DIST. PARZIALI: 833.118 – 393.871

TRATTI VIABILITA': Tratto 1 – Tratto 1 – Tratto 2

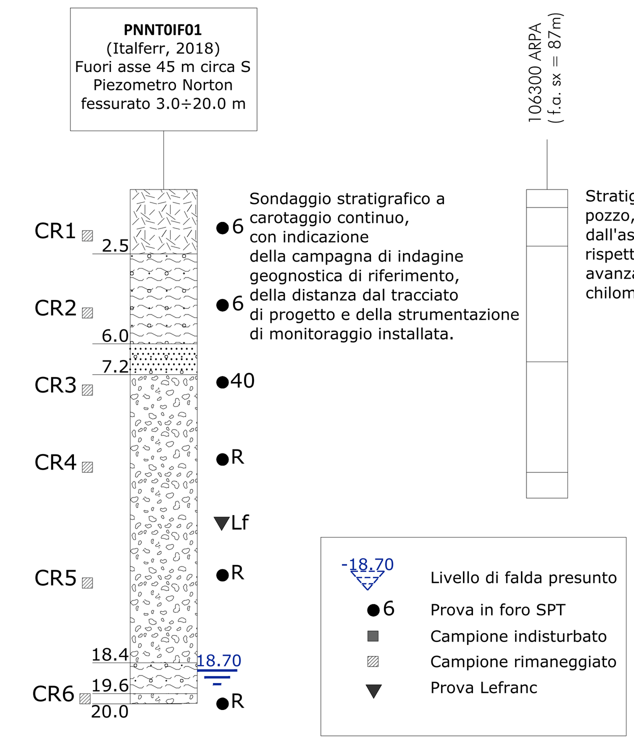
## LEGENDA

A — UNITA' A: Sabbie e ghiaie

B — UNITA' B: Limi e limi sabbiosi

### PARAMETRI MECCANICI

| | A 0<z<5 m | A z>5 m | B |
|---|---|---|---|
| φ'(°) = | 30-34 | 35-37 | 26-30 |
| E(MPa) = | 20-30 | 35-45 | 20-25 |
| γ(kN/mc) = | 19.0-20.0 | 19.0-20.0 | 18.0-20.0 |
| $c_u$(MPa) = | – | – | 80-100 |
| c'(kPa) = | 0 | 0 | 0-5 |
| k (cm/s) = | 1.08 $10^{-3}$ | 2.84 $10^{-3}$ | 5.19 $10^{-4}$ |




## SIMBOLOGIA

Piano di campagna in asse al tracciato della linea AVIGLIANA-BUSSOLENO

Livelletta di progetto in asse alla linea AVIGLIANA-BUSSOLENO

NOTA
La ricostruzione dei profili geologici e geotecnici è stata effettuata con riferimento alla linea ferroviaria esistente. Vista la tipologia degli interventi previsti in progetto (opere d'arte minori e rilevati stradali di altezze ridotte) e le caratteristiche dei terreni, con modesta variabilità anche in direzione trasversale alla linea ferroviaria, si ritiene che tale ricostruzione stratigrafica si possa estendere anche alle viabilità extralinea.
L'unico rilevato stradale con altezza più importante (rifacimento rampa nord del cavalcaferrovia esistente sulla SP 204) è posizionato proprio in corrispondenza della linea ferroviaria, pertanto la stratigrafia di riferimento è quella del profilo disponibile.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA MODANE-TORINO**
**ADEGUAMENTO LINEA STORICA TRATTA BUSSOLENO-AVIGLIANA**
**REALIZZAZIONE OPERE STRADALI PER SOPPRESSIONE PL km 35+570 E km 36+540**

**GEOTECNICA**
**Profilo Geotecnico 2/2**

SCALA: 1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NT0I | 02 | D | 26 | F6 | GE0006 | 002 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | A. Ingletti | Giugno 2019 | G. Nitti | Giugno 2019 | F. Perrone | Giugno 2019 | |
| B | Recepimento richieste Enti | S. Cibin | Settembre 2021 | S. Mirabella | Settembre 2021 | F. Perrone | Settembre 2021 | |

File: NT0I02D26F6GE0006002B.DWG — n. Elab.: -