

Comune di Volpiano

**VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO
VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE
LEGGE 26.10.95 n.447**

**AMPLIAMENTO DEL SITO INDUSTRIALE
in ex. AREA PRODUTTIVA ENI spa
aggiornamento febbraio 2025**

**TAZZETTI spa
Corso Europa, 600/a
Volpiano (TO)**

Committente:

TAZZETTI spa

Legale Rappresentante:
Maurizio Rossi Odello

**Sito a cui si riferisce la presente valutazione:
Volpiano,
Corso Europa, 600/A**

12 Febbraio 2025

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	<i>12 febbraio 2025</i>	Pagina 2 di 24

INDICE

PREMESSA

- 1.1 RIFERIMENTI NORMATIVI
- 1.2 DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA'
- 1.3 DESCRIZIONE DELL'UBICAZIONE DELL' INSEDIAMENTO
- 1.4 DESCRIZIONE DELLE ZONE CONFINANTI CON L' INSEDIAMENTO
- 1.5 ELENCO/DESCRIZIONE DELLE ATTREZZATURE/ATTIVITA'
- 1.6 VALUTAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
- 1.7 INDICAZIONE DI LIVELLI DI RUMORE IMMESSO IN AMBIENTE,
PREVISIONE DI IMPATTO ACUSTICO
- 1.8 ORARIO DI APERTURA DELL'INSEDIAMENTO
- 1.9 ORARIO DI FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI
- 1.10 DESCRIZIONE DELL'ISOLAMENTO ACUSTICO DELLE STRUTTURE
- 1.11 ZONA DI APPARTENENZA DELL'INSEDIAMENTO
- 1.12 SITUAZIONE METEOROLOGICA DURANTE LE VALUTAZIONI
- 1.13 PREVISIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICA

Allegati:

ESTRATTI DI MAPPA

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 3 di 24

PREMESSA

In data 03 febbraio 2025 si è ricevuto l'incarico di esperire gli accertamenti necessari, documentali e strumentali, atti ad acquisire informazioni in ordine all'assenza di elementi di rischio di incompatibilità ambientale acustica e la modifica parziale di localizzazione dell'intervento di ampliamento del sito produttivo utilizzato dalla società Tazzetti spa presso l'area esistente in Volpiano, area industriale ENI spa, per l'implementazione delle attività di stoccaggio, travaso, confezionamento e distribuzione di fluidi refrigeranti e gas speciali.

La presente relazione ha lo scopo di fornire la valutazione del potenziale impatto acustico relativo alle modifiche rispetto al documento di marzo 2023 e la sua compatibilità con la zonizzazione acustica comunale.

Vengono previste in realizzazione due aree di stoccaggio RAEE sotto tettoia e su platea e due aree di lavorazione ove verranno attivate attività di rimozione incondensabili, umidità, olii ed altobollenti da fluidi refrigeranti e da RAEE.

Completa l'ampliamento la realizzazione di nuove aree di stoccaggio materiali e contenitori.

1.1 RIFERIMENTI NORMATIVI

Il D.P.C.M. 14 Novembre 1997: "*Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore*", con il quale vengono quantificati i livelli di pressione sonora corrispondenti ai valori limite di emissione, immissione, attenzione e qualità, riferendoli alle diverse classi di destinazione d'uso del territorio, di cui si riportano di seguito le definizioni fornite dal Legislatore.

Classe I – aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

Classe II – aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.

Classe III – aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

Classe IV – aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 4 di 24

Classe V – aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

Classe VI – aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Nella tabella seguente si riportano i livelli assoluti di immissione competenti a ciascuna classe:

Tabella 1: Valori limite di emissione - Leq in dB(A)

Classi di destinazione d'uso dei territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)
I aree particolarmente protette	45	35
II aree prevalentemente residenziali	50	40
III aree di tipo misto	55	45
IV aree di intensa attività umana	60	50
V aree prevalentemente industriali	65	55
VI aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella 2: Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB(A)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00-22.00)	Notturno (22.00-06.00)
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70

ove per limiti di emissione si intendono i valori massimi che una singola sorgente può emettere nella zona, e per limiti di immissione i limiti che non devono essere superati dall'insieme di tutti i rumori percepibili in zona.

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 5 di 24

(tab. C , D.P.C.M. 14 novembre 1997)

CLASSE	Leq diurno	Leq notturno
Classe I	47.0	37.0
Classe II	52.0	42.0
Classe III	57.0	47.0
Classe IV	62.0	52.0
Classe V	67.0	57.0
Classe VI	70.0	70.0

Oltre ai sopra indicati livelli assoluti è prescritto anche il rispetto dei valori limite differenziali di immissione, definiti in 5 dB per il periodo diurno ed i 3 dB per il periodo notturno all'interno degli ambienti abitativi. Tale criterio non si applica per le aree classificate nella classe VI.

Il Decreto del Presidente della Repubblica 18 novembre 1998, n. 459 “*Regolamento recante norme di esecuzione dell’articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario*”.

Tale decreto, all’art. 3 stabilisce che le fasce territoriali di pertinenza dell’infrastruttura ferroviaria abbiano larghezza pari a 250 m a partire dalla mezzzeria dei binari esterni e per ciascun lato. Ciascuna fascia è a sua volta suddivisa in due parti: la prima, più vicina all’infrastruttura, della larghezza di 100 m, è denominata *Fascia A*; la seconda, più distante dall’infrastruttura, della larghezza di 150 m è denominata *Fascia B*.

L’art. 5 stabilisce poi, per “*Infrastrutture esistenti... (omissis)... con velocità di progetto non superiore a 200 km/h*”, i seguenti valori limite assoluti di immissione del rumore prodotto dall’infrastruttura:

Categoria ricettori	Leq diurno [dB(A)]	Leq notturno [dB(A)]
Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40
Altri all’interno della fascia A	70	60
Altri all’interno della fascia B	65	55

Con il Decreto del Presidente della Repubblica del 30 marzo 2004, numero 142 infine, si definiscono le “*disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell’inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare*”.

Questo disposto normativo definisce, come cita l’articolo 2, le norme per la prevenzione ed il contenimento dell’inquinamento da rumore avente origine dall’esercizio delle infrastrutture stradali. Vengono definite, come nel caso del rumore ferroviario, delle “fasce di pertinenza acustica” e definisce dei limiti di immissione sia per le infrastrutture stradali esistenti, sia per quelle di nuova realizzazione.

Nel presente lavoro si inserisce la tabella 2, relativa ai limiti di immissione previsti per le strade esistenti.

Tabella 2
(Strade esistenti e assimilabili)
(ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	
	Pagina 6 di 24	

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo norme Cnr 1980 e direttive Put)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A – autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV Cnr 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al Dpcm in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge n. 447 del 1995			
F – locale		30				

* per le scuole vale il solo limite diurno

1.2 DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA'

L'intervento oggetto della presente valutazione previsionale ha come oggetto "ampliamento delle attività presso il sito di Volpiano" ridefinizione aree stoccaggio e lavorazione RAEE.

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 7 di 24

Si tratta di realizzare i seguenti interventi:

Attività di trattamento primario di refrigeranti consistenti nella rimozione di impurezze solide, liquide e gassose. Le attività consisteranno nell'utilizzo di pompe a palette, compressori e chiller di raffreddamento.

Rimozione Olio:

L'impianto di rimozione olio e altobollenti da fluidi refrigeranti rappresenta una efficace soluzione di pretrattamento studiata per separare i fluidi frigoriferi da particelle di olio e prodotti altobollenti naturalmente accumulate durante il ciclo vita del prodotto in circuiti frigoriferi.

Il sistema consta di un complesso sistema di evaporatori ed assorbitori specificatamente studiati per evaporare e separare per coalescenza i prodotti altobollenti disciolti, allontanandoli progressivamente dalla matrice refrigerante.

Il sistema può essere considerato semi-automatico ed è dotato di tutti i più moderni sistemi di sicurezza applicabili, al fine di garantire un efficace processo di pretrattamento senza imporre la presenza fissa di un operatore nell'area.

L'apparecchiatura è stata progettata per essere rispondente ai requisiti ATEX che regolano l'operatività in aree con potenziale atmosfera esplosiva.

Rimozione Umidità:

L'impianto di rimozione umidità da fluidi refrigeranti rappresenta una efficace soluzione di pretrattamento studiata per depauperare i fluidi frigoriferi da particelle di umidità naturalmente accumulate durante il ciclo vita del prodotto.

Il sistema consta di una pompa e di un serbatoio di trattamento, specificatamente studiati per intrappolare l'umidità disciolta nel prodotto allontanandola progressivamente dalla matrice refrigerante.

Il sistema può essere considerato semi-automatico ed è dotato di tutti i più moderni sistemi di sicurezza applicabili, al fine di garantire un efficace processo di pretrattamento senza imporre la presenza fissa di un operatore nell'area.

L'apparecchiatura è stata progettata per essere rispondente ai requisiti ATEX che regolano l'operatività in aree con potenziale atmosfera esplosiva.

Rimozione incondensabili:

L'impianto di rimozione degli incondensabili da fluidi refrigeranti è studiato per purificare i gas in ingresso miscelati con impurità di azoto. Il sistema è costituito da tre circuiti principali: il primo funzionante con il gas da purificare, il secondo con l'azoto ed il terzo con acqua glicolata.

I gas da purificare vengono mandati al purificatore. Le parti liquide scendono al livello inferiore del purificatore e vengono fatte evaporare per riscaldamento elettrico, mentre le parti gassose vengono fatte liquefare a contatto con lo scambiatore ad azoto liquido. Il liquido evaporato e il gas risalgono i setti interni raffreddandosi prima tramite il chiller e poi tramite le spire di raffreddamento ad azoto liquido. Il vapore del gas a contatto con le superfici fredde raffreddate dall'azoto condensa ricadendo attraverso i filtri sino al fondo del purificatore.

L'apparecchiatura è stata progettata per essere rispondente ai requisiti ATEX che regolano l'operatività in aree con potenziale "atmosfera esplosiva".

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	<i>12 febbraio 2025</i>	Pagina 8 di 24

Area deposito RAEE) aree di stoccaggio materiali RAEE sotto tettoia:

Area deposito) area di stoccaggio contenitori o altro materiale

Area lavorazione) Attività di recupero refrigeranti da apparecchiature non più in specifica raee, le attività consisteranno nell'utilizzo di pompe a palette, compressori e chiller di raffreddamento.

Recupero refrigeranti:

“L'impianto di rimozione di fluidi refrigeranti da RAEE rappresenta una efficace soluzione di pretrattamento studiata per recuperare gran parte dei fluidi frigorigeni presenti in apparecchiature RAEE a fine ciclo vita del prodotto.

Il sistema consta di un serbatoio e un compressore a pistone per garantire una efficace separazione di fluido refrigerante in fase gas dall'apparecchiatura ed evitare la presenza di liquido che può danneggiare le componenti del compressore.

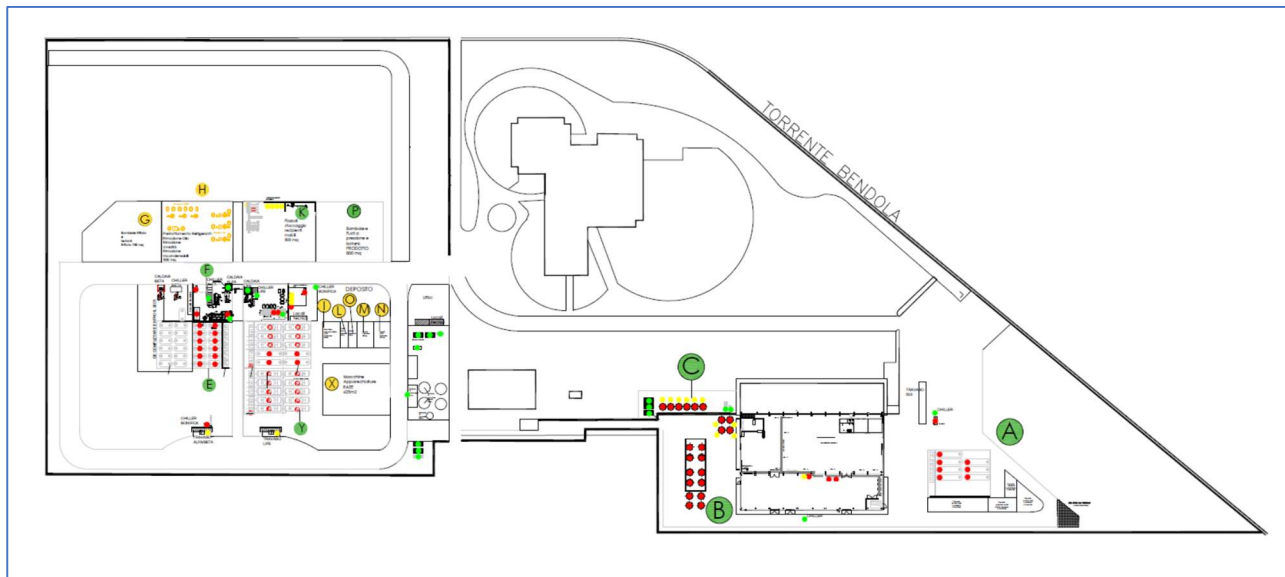
Uno scambiatore di calore a piastre con acqua da chiller posto dopo il compressore permette di ricondensare il refrigerante.

Il sistema può essere considerato semi-automatico ed è dotato di tutti i più moderni sistemi di sicurezza applicabili, al fine di garantire un efficace processo di pretrattamento senza imporre la presenza fissa di un operatore nell'area.”

Completa l'intervento di ampliamento la realizzazione di nuovi contenitori, intervento privo di valenza acustica.

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 9 di 24

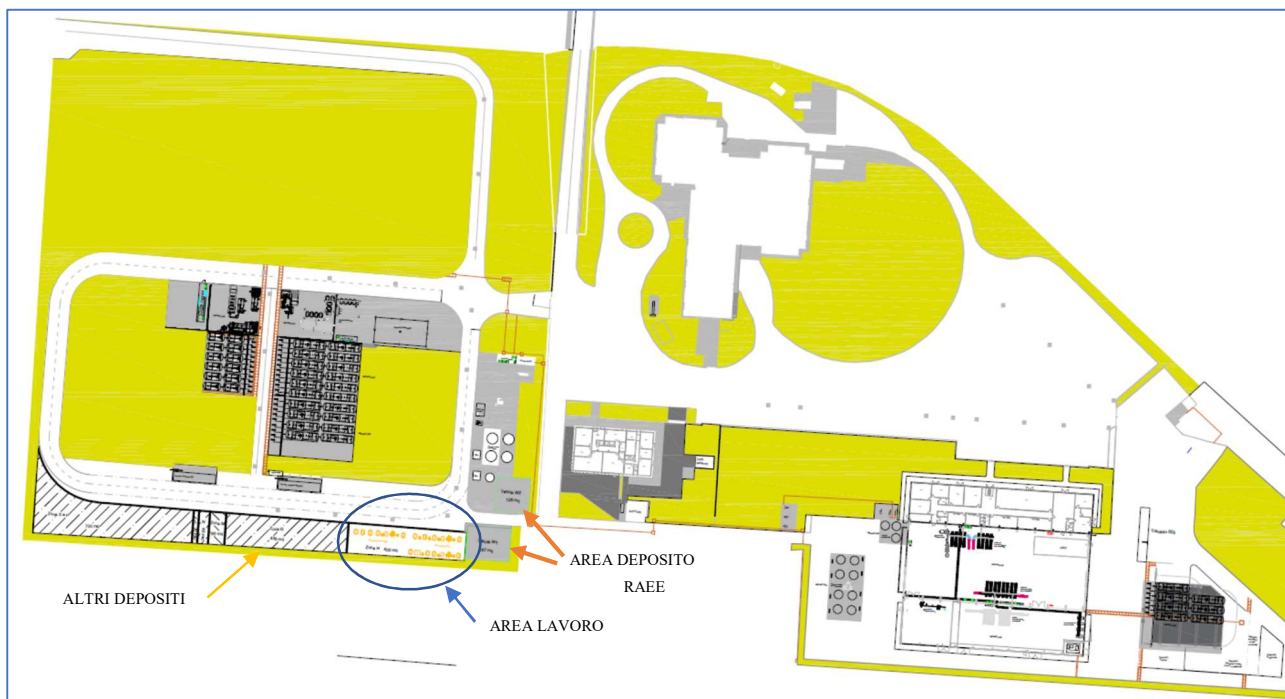
Planimetria generale versione marzo 2023



(In verde gli interventi esistenti e già valutati)

In giallo gli interventi previsti con il documento di marzo 2023

Planimetria generale versione attuale, aggiornamento gennaio 2025

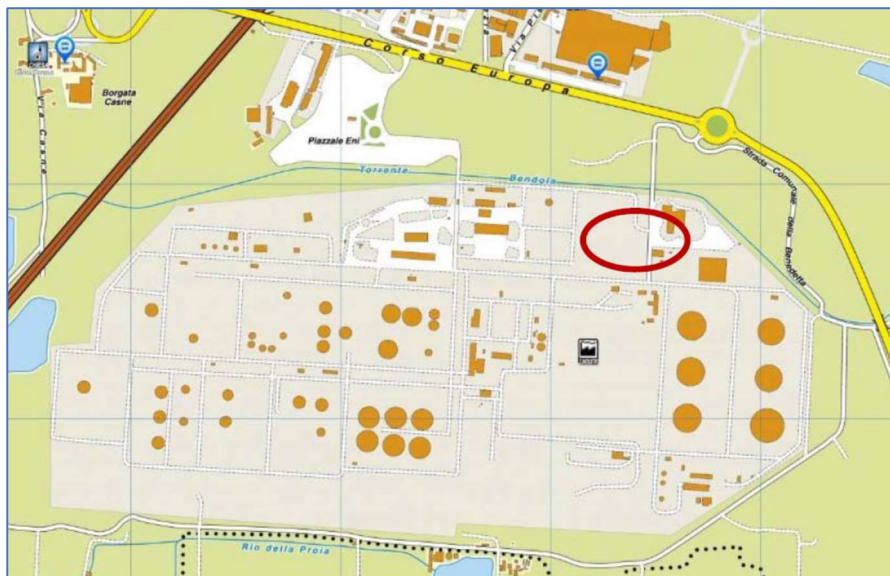


Tale soluzione è migliorativa sotto il profilo acustico ed ambientale

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 10 di 24

1.3 DESCRIZIONE DELL'UBICAZIONE DELL' INSEDIAMENTO

L'insediamento è posto in zona a carattere storicamente produttivo, un'area caratterizzata dalla presenza di depositi carburanti della ENI spa, in assenza di realtà residenziali prossimali.



Area GIALLO: lavorazioni sui RAEE

Area AZZURRO: aree sotto tettoia deposito RAEE

Area ARANCIO: aree deposito

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 11 di 24

1.4 DESCRIZIONE DELLE ZONE CONFINANTI CON L'INSEDIAMENTO

Le zone confinanti con l'insediamento sono costituite principalmente da terreno utilizzato dalla ENI spa, elementi consolidati produttivi, a nord, Corso Europa, ed a seguire, fabbricati a valenza terziaria, produttivo, che saranno individuati come potenziale target; le evidenze, di seguito indicate:

Sud, area ENI, produttivo.
 Ovest, area ENI, produttivo.
 Nord, terreno libero, corso Europa, Terziario.
 Est, terreno libero.

1.5 ELENCO/DESCRIZIONE DELLE ATTREZZATURE/ATTIVITA'

Le attività preminenti saranno "Stoccaggio, travaso e confezionamento".

Impianti:

Pompa Rotativa	79 dB
Compressore a secco	66 dB
Chiller Eurochiller	65 dB

Le unità pompe e compressore saranno posizionate all'interno di una sagoma in CLS di separazione tra il vano pompe ed i serbatoi tumulati e da schermo acustico verso i ricettori prossimi.

Punto	Livello unità	Livello max	Ex barriera	A confine
LAVORAZIONI	79 - 66 - 65	80(79)	60	40
DEPOSITO RAEE	66	66	50	Inf 30
DEPOSITI	66	66	50	Inf 30

Si è provveduto alla valutazione della rumorosità imputabile alle fasi sopra indicate, nelle normali condizioni di esercizio, prevedendo una contemporaneità di tutte le possibili fonti di rumore, ipotizzando un valore in emissione legato alle attività future che si svolgeranno presso l'intervento. Si sono misurate le emissioni in sito sia degli impianti che delle fasi di lavorazione in impianti analoghi già operative sul territorio.

Le attività sopradescritte, assieme alla componente antropica ed a quella collegabile alle piccole attività di ordinaria manutenzione, pulizia e movimentazione con carrello a forche e manipolatore, sono le uniche al momento del presente lavoro riscontrabili e costituiscono sorgenti sonore. Ad ogni sostanziale variazione di attività diversa da quella descritta con il presente lavoro, si procederà, in accordo con la Legge 447/95 e succ, ad effettuare ulteriori approfondimenti.

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 12 di 24

1.6 VALUTAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO (Ante opera di aggiornamento)

Tutti i rilevamenti sono stati eseguiti secondo la metodologia prevista dal Decreto Ministeriale 16 marzo 1998: “*Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico*”, si è provveduto a valutare il clima acustico presente in area:

- Rumorosità al ricettore individuato, area parcheggio di corso Europa, con rumorosità caratterizzata da emissioni acustiche sia di autoveicoli per il trasporto di persone, sia per il trasporto merci transitante su corso Europa e le rumorosità prodotte dalle attività in essere.
- La zona è caratterizzata da scarsa presenza antropica.

Si sono misurate i seguenti valori acustici di area:

File Tazzetti.CMG

Commenti

Inizio 22 marzo 2023

Fine 22 marzo 2023

Base tempi 100ms

Nr. totale di periodi 16400-18200

Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
Can. 1	Leq	A	50	90		
Can. 1	Picco	Lin	70	110		
Can. 1	Slow	A	50	80		
Can. 1	Fast	A	50	90		
Can. 1	Impuls	A	50	100		
Can. 1	L90.0	Leq	A	50	60	
Can. 1	Multispettri 1/3 Ott RC	Lin	0	100	20Hz	20kHz

File Tazzetti1.CMG

Commenti

Inizio 04 febbraio 2025

Fine 04 febbraio 2025

Base tempi 100ms

Nr. totale di periodi 15642-16204

Canale	Tipo	Wgt	Min.	Max.	Min.	Max.
Can. 1	Leq	A	50	90		
Can. 1	Picco	Lin	70	110		
Can. 1	Slow	A	50	80		
Can. 1	Fast	A	50	90		
Can. 1	Impuls	A	50	100		
Can. 1	L90.0	Leq	A	50	60	
Can. 1	Multispettri 1/3 Ott RC	Lin	0	100	20Hz	20kHz

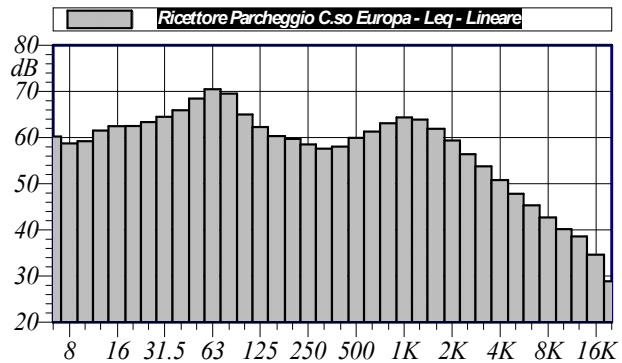
AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 13 di 24

Nome misura: Ricettore Parcheggio C.so Europa
 Località: Volpiano, corso Europa
 Strumentazione: 831C 10241
 Durata misura [s]: 2173.8
 Nome operatore:
 Data, ora misura: 22/03/2023 09:06:52
 Over SLM: 0 Over OBA: 0

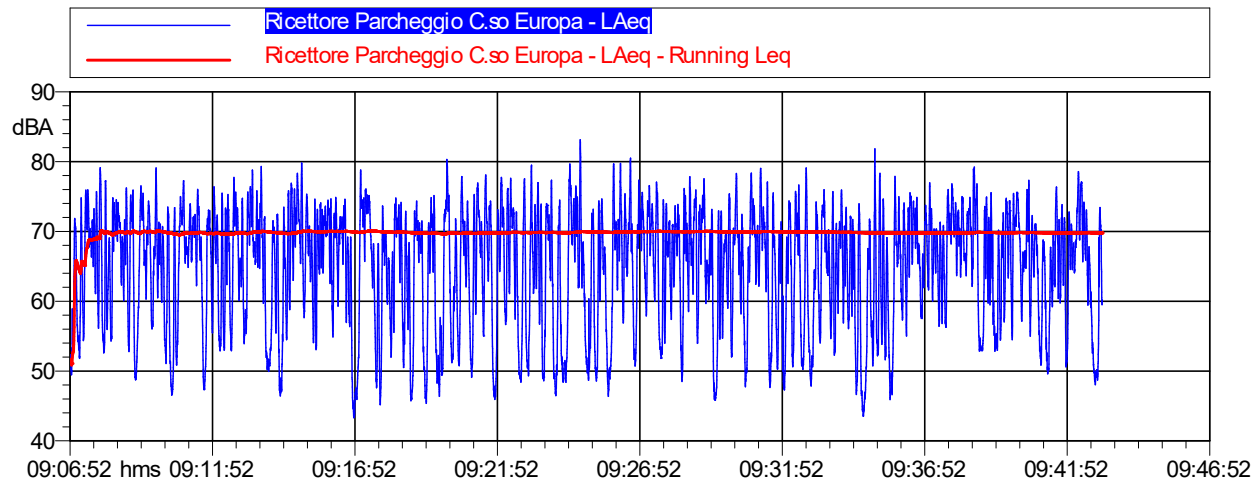
L1: 79.4 dBA L5: 76.9 dBA
 L10: 75.5 dBA L50: 68.3 dBA
 L90: 53.0 dBA L95: 50.7 dBA

$L_{Aeq} = 69.8 \text{ dB}$

Ricettore Parcheggio C.so Europa Leq - Lineare					
	dB		dB		dB
6.3 Hz	60.2 dB	100 Hz	65.0 dB	1600 Hz	61.9 dB
8 Hz	58.8 dB	125 Hz	62.3 dB	2000 Hz	59.4 dB
10 Hz	59.2 dB	160 Hz	60.3 dB	2500 Hz	56.4 dB
12.5 Hz	61.5 dB	200 Hz	59.7 dB	3150 Hz	53.8 dB
16 Hz	62.5 dB	250 Hz	58.5 dB	4000 Hz	50.8 dB
20 Hz	62.5 dB	315 Hz	57.6 dB	5000 Hz	47.8 dB
25 Hz	63.4 dB	400 Hz	58.1 dB	6300 Hz	45.3 dB
31.5 Hz	64.5 dB	500 Hz	60.0 dB	8000 Hz	42.7 dB
40 Hz	65.9 dB	630 Hz	61.3 dB	10000 Hz	40.2 dB
50 Hz	68.5 dB	800 Hz	63.1 dB	12500 Hz	38.6 dB
63 Hz	70.5 dB	1000 Hz	64.4 dB	16000 Hz	34.6 dB
80 Hz	69.6 dB	1250 Hz	63.9 dB	20000 Hz	28.9 dB



Annotazioni:



L'area è caratterizzata dal traffico transiente su corso Europa

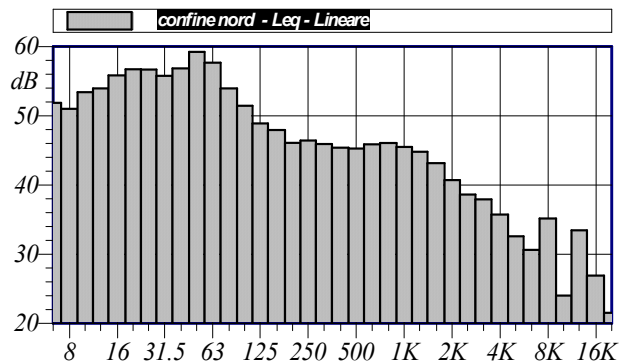
lato nord

Nome misura: confine nord
 Località: Volpiano stabilimento Tazzetti
 Strumentazione: 831C 10241
 Durata misura [s]: 2709.6
 Nome operatore:
 Data, ora misura: 22/03/2023 10:36:38
 Over SLM: 0 Over OBA: 0

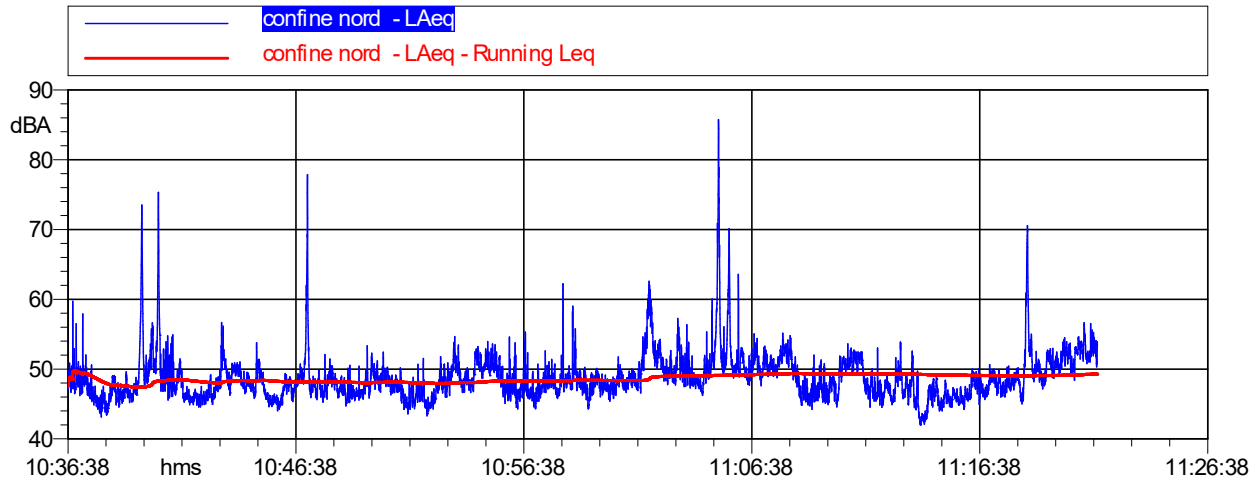
L1: 61.3 dBA L5: 53.4 dBA
 L10: 52.1 dBA L50: 48.1 dBA
 L90: 45.6 dBA L95: 45.1 dBA

$L_{Aeq} = 49.3 \text{ dB}$

confine nord Leq - Lineare					
dB		dB		dB	
6.3 Hz	51.9 dB	100 Hz	51.4 dB	1600 Hz	43.1 dB
8 Hz	51.0 dB	125 Hz	48.9 dB	2000 Hz	40.7 dB
10 Hz	53.4 dB	160 Hz	47.9 dB	2500 Hz	38.6 dB
12.5 Hz	54.0 dB	200 Hz	46.1 dB	3150 Hz	37.9 dB
16 Hz	55.8 dB	250 Hz	46.4 dB	4000 Hz	35.7 dB
20 Hz	56.7 dB	315 Hz	45.9 dB	5000 Hz	32.6 dB
25 Hz	56.7 dB	400 Hz	45.4 dB	6300 Hz	30.6 dB
31.5 Hz	55.8 dB	500 Hz	45.3 dB	8000 Hz	35.2 dB
40 Hz	56.8 dB	630 Hz	45.9 dB	10000 Hz	24.0 dB
50 Hz	59.2 dB	800 Hz	46.1 dB	12500 Hz	33.5 dB
63 Hz	57.7 dB	1000 Hz	45.5 dB	16000 Hz	26.9 dB
80 Hz	54.0 dB	1250 Hz	44.8 dB	20000 Hz	21.5 dB



Annotazioni:



L'area è influenzata dal traffico transiente su corso Europa

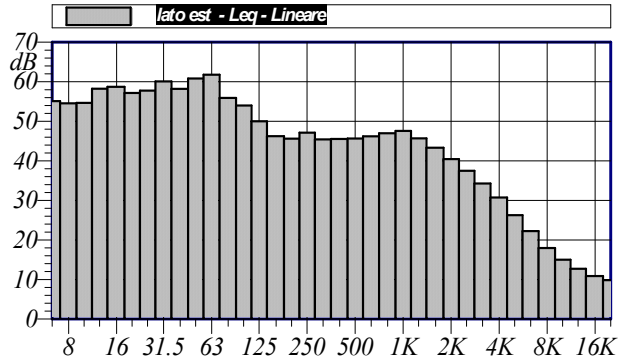
Lato est

Nome misura: lato est
Località: Volpiano, stabilimento Tazzetti
Strumentazione: 831C 10241
Durata misura [s]: 2469.0
Nome operatore:
Data, ora misura: 22/03/2023 09:48:17
Over SLM: 0 Over OBA: 0

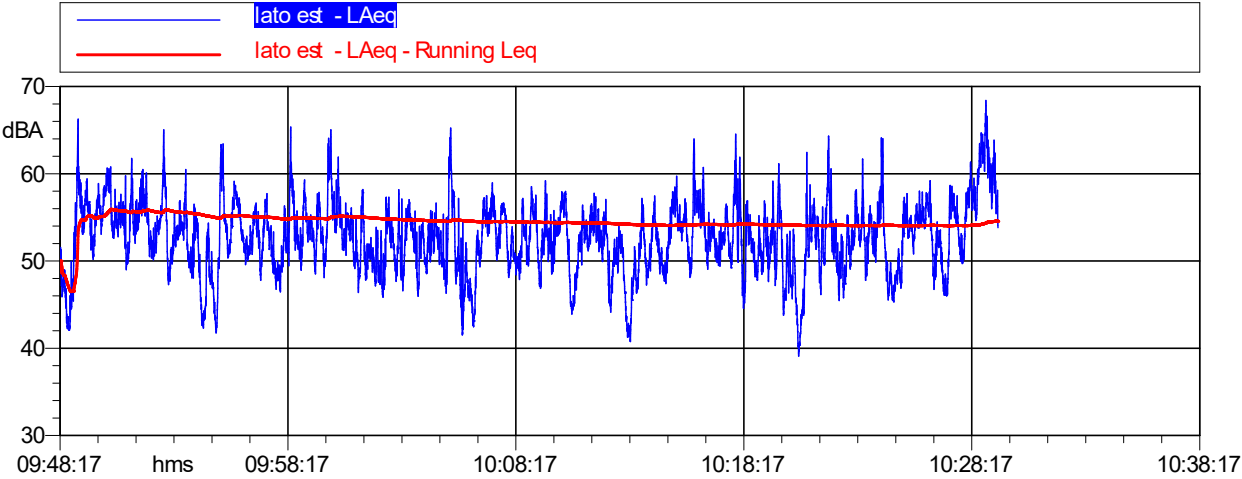
L1: 62.9 dBA	L5: 59.2 dBA
L10: 57.4 dBA	L50: 52.7 dBA
L90: 47.5 dBA	L95: 45.8 dBA

$L_{Aeq} = 54.6 \text{ dB}$

lato est Leq - Lineare					
dB		dB		dB	
6.3 Hz	55.1 dB	100 Hz	54.0 dB	1600 Hz	43.3 dB
8 Hz	54.5 dB	125 Hz	50.0 dB	2000 Hz	40.4 dB
10 Hz	54.6 dB	160 Hz	46.2 dB	2500 Hz	37.5 dB
12.5 Hz	58.2 dB	200 Hz	45.6 dB	3150 Hz	34.3 dB
16 Hz	58.7 dB	250 Hz	47.1 dB	4000 Hz	30.7 dB
20 Hz	57.2 dB	315 Hz	45.4 dB	5000 Hz	26.3 dB
25 Hz	57.8 dB	400 Hz	45.5 dB	6300 Hz	22.2 dB
31.5 Hz	60.1 dB	500 Hz	45.6 dB	8000 Hz	18.0 dB
40 Hz	58.2 dB	630 Hz	46.2 dB	10000 Hz	15.0 dB
50 Hz	60.8 dB	800 Hz	47.0 dB	12500 Hz	12.7 dB
63 Hz	61.8 dB	1000 Hz	47.6 dB	16000 Hz	10.9 dB
80 Hz	55.9 dB	1250 Hz	45.7 dB	20000 Hz	9.8 dB



Annotazioni:



La misura è caratterizzata dal traffico transitante su corso Europa

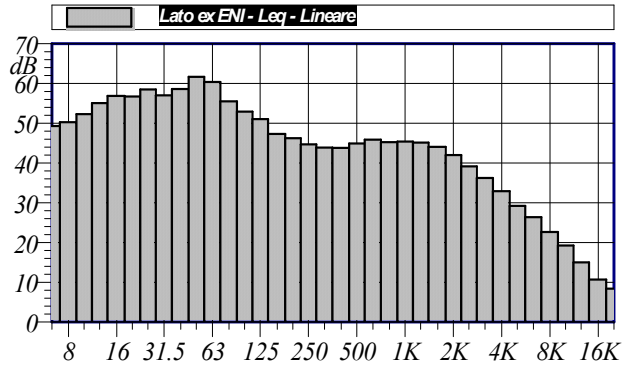
Lato ex ENI

Nome misura: Lato ex ENI
Località: Tazzetti spa c.so Europa Volpiano
Strumentazione: 831C 10241
Durata misura [s]: 2148.6
Nome operatore:
Data, ora misura: 04/02/2025 09:43:31
Over SLM: 0 Over OBA: 0

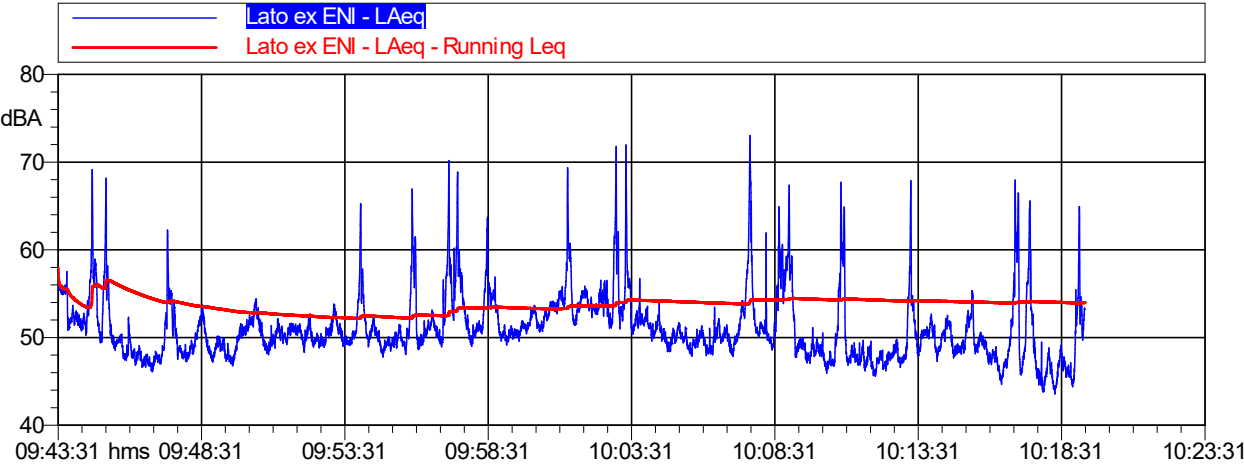
L1: 65.1 dBA	L5: 58.2 dBA
L10: 55.5 dBA	L50: 50.4 dBA
L90: 47.4 dBA	L95: 46.8 dBA

$L_{Aeq} = 54.0 \text{ dB}$

Lato ex ENI Leq - Lineare					
dB		dB		dB	
6.3 Hz	49.3 dB	100 Hz	52.9 dB	1600 Hz	44.1 dB
8 Hz	50.3 dB	125 Hz	51.0 dB	2000 Hz	42.0 dB
10 Hz	52.3 dB	160 Hz	47.3 dB	2500 Hz	39.2 dB
12.5 Hz	55.1 dB	200 Hz	46.3 dB	3150 Hz	36.2 dB
16 Hz	56.9 dB	250 Hz	44.7 dB	4000 Hz	32.9 dB
20 Hz	56.7 dB	315 Hz	43.9 dB	5000 Hz	29.2 dB
25 Hz	58.5 dB	400 Hz	43.8 dB	6300 Hz	26.4 dB
31.5 Hz	57.0 dB	500 Hz	44.9 dB	8000 Hz	22.6 dB
40 Hz	58.6 dB	630 Hz	45.9 dB	10000 Hz	19.2 dB
50 Hz	61.7 dB	800 Hz	45.2 dB	12500 Hz	15.0 dB
63 Hz	60.4 dB	1000 Hz	45.4 dB	16000 Hz	10.7 dB
80 Hz	55.5 dB	1250 Hz	45.1 dB	20000 Hz	8.4 dB



Annotazioni:



La misura è caratterizzata dal traffico transitante su corso Europa

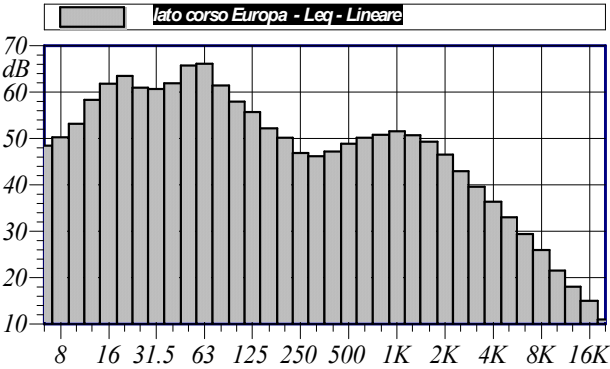
Lato Corso Europa

Nome misura: lato corso Europa
Località: Tazzetti spa c.so Europa Volpiano
Strumentazione: 831C 10241
Durata misura [s]: 2058.2
Nome operatore:
Data, ora misura: 04/02/2025 09:04:36
Over SLM: 0 Over OBA: 1

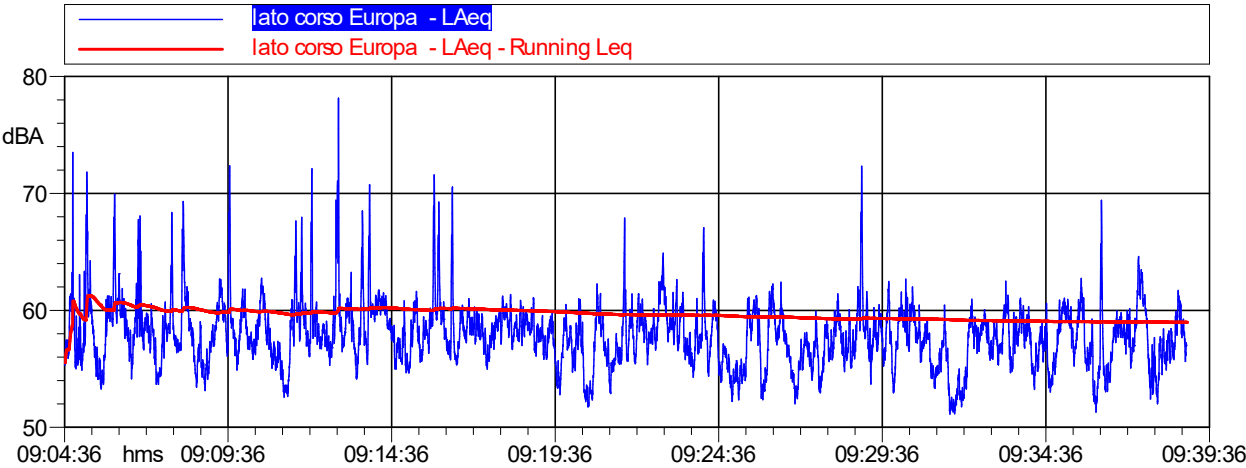
L1: 67.2 dBA	L5: 61.8 dBA
L10: 60.6 dBA	L50: 57.8 dBA
L90: 54.5 dBA	L95: 53.6 dBA

$L_{Aeq} = 59.0 \text{ dB}$

lato corso Europa Leq - Lineare					
	dB		dB		dB
6.3 Hz	48.5 dB	100 Hz	57.9 dB	1600 Hz	49.3 dB
8 Hz	50.3 dB	125 Hz	55.7 dB	2000 Hz	46.5 dB
10 Hz	53.2 dB	160 Hz	52.2 dB	2500 Hz	43.0 dB
12.5 Hz	58.3 dB	200 Hz	50.2 dB	3150 Hz	39.6 dB
16 Hz	61.8 dB	250 Hz	46.9 dB	4000 Hz	36.4 dB
20 Hz	63.5 dB	315 Hz	46.2 dB	5000 Hz	33.0 dB
25 Hz	61.0 dB	400 Hz	47.2 dB	6300 Hz	29.4 dB
31.5 Hz	60.7 dB	500 Hz	48.9 dB	8000 Hz	26.0 dB
40 Hz	61.9 dB	630 Hz	50.2 dB	10000 Hz	21.5 dB
50 Hz	65.7 dB	800 Hz	50.8 dB	12500 Hz	18.1 dB
63 Hz	66.1 dB	1000 Hz	51.6 dB	16000 Hz	15.0 dB
80 Hz	61.4 dB	1250 Hz	50.7 dB	20000 Hz	11.0 dB



Annotazioni:



La misura è caratterizzata dal traffico transitante su corso Europa

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 18 di 24

Durante i rilievi in area non si sono riscontrate particolari componenti acustiche che possano caratterizzare particolarmente la rumorosità di area. La rumorosità è stata caratterizzata principalmente da una componente veicolare, componente antropica minima, i valori sono quindi rappresentativi della rumorosità di area ed omogenei.

Fonometro integratore Larson Davis Sound Advisor 831 C matricola 10241, classe 1 con precisione di 0.1 dB conformemente agli standard IEC n. 651/79, 804/85.

Microfono da 0.5 pollici a condensatore PCB Larson Davis.

La calibrazione dello strumento è stata eseguita prima e dopo la serie di rilevamenti con calibratore di livello sonoro 01dB.

Tutta la strumentazione utilizzata è di classe 1 secondo le Norme EN 60651/1994 e 60804/1994 e regolarmente tarata e calibrata.

RISULTATI

Punto rilievo Periodo Riscontro

1 Diurno 49.8

2 Diurno 54.6

3 Diurno 69.8

4 Diurno 59.0

5 Diurno 54.0



AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 19 di 24

1.7 INDICAZIONE DI LIVELLI DI RUMORE IMMESSO IN AMBIENTE, PREVISIONE DI IMPATTO ACUSTICO

Si sono valutati i seguenti punti di criticità acustica:

ATTIVITA'	Lps MAX	Lps esterno filo area
LAVORAZIONE	80	40
MOVIMENTAZIONE	66	---

I valori sono stati misurati in condizioni analoghe utilizzando un analizzatore fonometrico statistico integratore e confrontati/integrati coi i dati ricavati da indicazioni del costruttore delle singole attrezzature.

Per quanto concerne le attività, si sono voluti indicare i valori di fase rilevabili nelle peggiori condizioni di lavoro, tali condizioni, nella realtà avvengono sporadicamente. I calcoli previsionali sono stati realizzati in accordo con la normativa ISO 9613-2, nel particolare si è utilizzato il software PRELUDE Raytracer.

Per i calcoli si è scelto di utilizzare una distanza di 380 mt

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 20 di 24

Ricettore proximale edificio terziario Corso Europa:

Tabella A1: rumorosità indotta, attività di lavorazione sui RAEE

Calcolo livello di pressione sonora in emissione

Fabbricato:	ampliamento Tazzetti spa
Oggetto:	valutazione Impatto Acustico da attività di lavorazione su RAEE
Altezza ricevitore (m):	8

Calcoli

Livello di pressione acustica media della attività (dB)	Distanza in pianta dal ricevitore (m)	Altezza della sorgente da terra (m)		contributo al livello di pressione sonora (dBA)
80	400	0.5		Inf 30

Tabella A2: rumorosità indotta, attività movimentazione

Calcolo livello di pressione sonora in emissione

Fabbricato:	ampliamento Tazzetti
Oggetto:	valutazione Impatto Acustico da attività di movimentazione
Altezza ricevitore (m):	8

Calcoli

Livello di pressione acustica media della attività (dB)	Distanza in pianta dal ricevitore (m)	Altezza della sorgente da terra (m)		contributo al livello di pressione sonora (dBA)
66	400	0.5		Inf 30

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	<i>12 febbraio 2025</i>	Pagina 21 di 24

1.8 ORARIO DI APERTURA DELL' INSEDIAMENTO

Le attività saranno operative esclusivamente in fascia diurna.

1.9 ORARIO DI FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI

Contestualmente all'orario di apertura, discontinui.

1.10 DESCRIZIONE DELL'ISOLAMENTO ACUSTICO DELLE STRUTTURE

Isolamento acustico delle strutture in esame.

CONDIZIONI IN ESAME

Strutture: In cls e Pannelli

Oggetto dell'intervento considerato dal presente lavoro consiste nella realizzazione in una nuova serie di depositi e annessi sistemi dotati di barriere in cls e casotti. Si procederà pertanto alla valutazione dell'isolamento acustico delle partizioni sensibili richiedenti una particolare attenzione sotto il profilo acustico oggetto del presente documento.

Si esamina:

1. Tamponamenti
2. Casotti

Per la disamina si rimanda al documento di agosto 2018 dove vengono specificate le strutture realizzate

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	12 febbraio 2025	Pagina 22 di 24

1.11 ZONA DI APPARTENENZA DELL'INSEDIAMENTO

La Regione Piemonte ha approvato il 20 ottobre 2000 una propria legge in riferimento alla modalità della zonizzazione acustica che dovrà essere effettuata da tutti i Comuni.

Con delibera del 6 agosto 2001 sono state emanate le linee guida per l'applicazione della classificazione acustica del territorio.

I limiti sono regolamentati dal D.P.C.M. 14 novembre 1997.

La città di Volpiano ha predisposto, come pubblicato sul BUR la Zonizzazione Acustica del territorio comunale.

Classe di appartenenza dell'area: Classe VI

Classe VI – aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Nella tabella seguente si riportano i livelli assoluti di immissione competenti a ciascuna classe:

Valori limite di emissione - Leq in dB(A)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00-22.00)	Notturmo (22.00-06.00)
VI aree esclusivamente industriali	65	65

Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB(A)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00-22.00)	Notturmo (22.00-06.00)
VI aree esclusivamente industriali	70	70

L'area occupata dal ricettore, corso Europa, è collocata nella medesima classe.

1.12 SITUAZIONE METEOROLOGICA DURANTE LE VALUTAZIONI

Le valutazioni sono state effettuate in giornate prive di vento e pioggia.

AMPLIAMENTO SITO INDUSTRIALE Area Industriale ENI spa Corso Europa, 600/a Volpiano TAZZETTI spa	VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICO AMBIENTALE IMPATTO ACUSTICO	
	<i>12 febbraio 2025</i>	Pagina 23 di 24

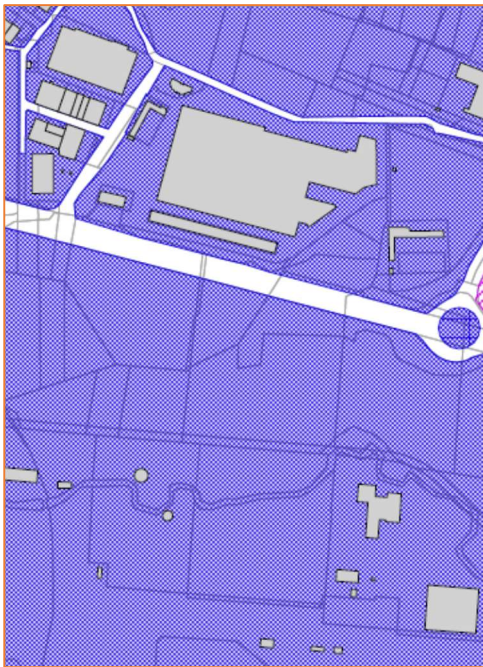
1.13 PREVISIONE DI COMPATIBILITA' ACUSTICA

Nel complesso l'intervento valutato, alle condizioni che al momento attuale si prospettano e con gli interventi proposti, rispetta i limiti previsti in emissione ed immissione.

Si ipotizza che non apporterà particolari incrementi al clima acustico di zona, realizzato in zona propria ed a distanza dalle civili abitazioni esistenti.

Se del caso, si procederà ad una misura post opera onde valutare la congruità con quanto esposto nel presente lavoro.

Allegati:
Estratto da Classificazione Acustica



Classe I - Area Particolarmente Protetta			
Valori Limite e indicatori L _{night}		Valori Limite e indicatori L _{day}	
Notturno (00-05)	Notturno (05-06)	Diurno (06-19)	Notturno (19-06)
45 dB	35 dB	50 dB	40 dB

Classe II - Area Prevalentemente Residenziale			
Valori Limite e indicatori L _{night}		Valori Limite e indicatori L _{day}	
Notturno (00-05)	Notturno (05-06)	Diurno (06-19)	Notturno (19-06)
50 dB	40 dB	55 dB	45 dB

Classe III - Area di tipo misto			
Valori Limite e indicatori L _{night}		Valori Limite e indicatori L _{day}	
Notturno (00-05)	Notturno (05-06)	Diurno (06-19)	Notturno (19-06)
55 dB	45 dB	60 dB	50 dB

Classe IV - Area di intensa Attività Umana			
Valori Limite e indicatori L _{night}		Valori Limite e indicatori L _{day}	
Notturno (00-05)	Notturno (05-06)	Diurno (06-19)	Notturno (19-06)
60 dB	50 dB	65 dB	55 dB

Classe V - Area Prevalentemente Industriale			
Valori Limite e indicatori L _{night}		Valori Limite e indicatori L _{day}	
Notturno (00-05)	Notturno (05-06)	Diurno (06-19)	Notturno (19-06)
65 dB	55 dB	70 dB	60 dB

Classe VI - Area Esclusivamente Industriale			
Valori Limite e indicatori L _{night}		Valori Limite e indicatori L _{day}	
Notturno (00-05)	Notturno (05-06)	Diurno (06-19)	Notturno (19-06)
65 dB	65 dB	70 dB	70 dB