

**GT Studi S.R.L.**  
Società d'Ingegneria

Regione Piemonte  
**COMUNE DI COAZZE**  
Città Metropolitana di TORINO

**IDRODINAMO S.R.L.**  
Corso Lecce 51 - TORINO(TO)

Impianto idroelettrico nel Torrente  
"Sangonetto"

Relazione tecnica di cui ai punti 1,2,3 e 8  
Allegato A al Decreto n. 208-11030/2018

Prot. 01524/RT



Sant'Ambrogio, gennaio 2024

## Premessa

La Società IDRODINAMO S.R.L., nell'intento di produrre la documentazione necessaria per il riscontro alla nota di DIFFIDA notificata alla Società in data 7 agosto 2023 inerente la derivazione d'acqua ad uso idroelettrico dal torrente Sangonetto, individuata con codice utenza TO03107, ha affidato all'Ing. Sergio Giuglaro della GTstudi S.r.l. Società d'Ingegneria l'incarico per l'elaborazione degli allegati documentali esplicativi in merito ai punti 1,2,3 e 8 Allegato A al Decreto CMTO n. 208-11030/2018, come citati nel provvedimento di diffida Posizione n. VAL225PO alle lettere a) ed e).

A parte saranno inviati dalla Società anche la relazione circa il monitoraggio ambientale redatta da Centro Studi Biologia e Ambiente s.n.c. e le caratteristiche del sistema di misurazione delle portate di cui si prevede l'installazione non appena si renda nuovamente praticabile la pista di collegamento tra centrale e opera di presa. L'invio viene effettuato al fine di concordare la correttezza della strumentazione prevista e delle modalità di misura.



## **Punto 1 di cui all'allegato A al Decreto n. 208-11030/2018**

Si conferma con la presente che la viabilità utilizzata in fase di cantiere è stata esclusivamente quella descritta in progetto.

## **Punto 2 di cui all'allegato A al Decreto n. 208-11030/2018**

Si conferma l'avvenuto impiego, nel tratto di monte del tracciato della condotta forzata, l'impiego di mezzi di ridotte dimensioni (escavatore da 35 q. con cingoli in gomma, classificabile come miniescavatore), come visibile dalla documentazione fotografica sottostante.



Foto 1: fasi esecutive durante la posa della condotta. Il mezzo impiegato e la trincea di posa della condotta sono al minimo possibile per l'esecuzione di tale lavorazione (si noti la larghezza della trincea di posa confrontata con la dimensione della condotta di diametro 500 mm)



Foto 2: fasi esecutive durante la posa della condotta. Il mezzo impiegato e la trincea di posa della condotta sono al minimo possibile per l'esecuzione di tale lavorazione (si noti la minima larghezza della pista e il minimo taglio di piante lungo il percorso)

### **Punto 3 di cui all'allegato A al Decreto n. 208-11030/2018**

Si conferma l'avvenuta rinaturalizzazione della fascia di cantiere lungo il sentiero che conduce all'opera di presa dalla strada del Palé, come già visibile dalle foto precedenti la manomissione per la posa della condotta è stata minima. Si riporta nel seguito la documentazione fotografica relativa.



Foto 3 e 4: fasi esecutive a sistemazione della pista avvenuta. E' visibile l'inerbimento avvenuto e la sistemazione di valle con opere di ingegneria naturalistica. La larghezza della pista è di 2,50 m (il metro nero a stecche disposto trasversalmente alla pista in foto 3 è di 2,0 m di lunghezza).

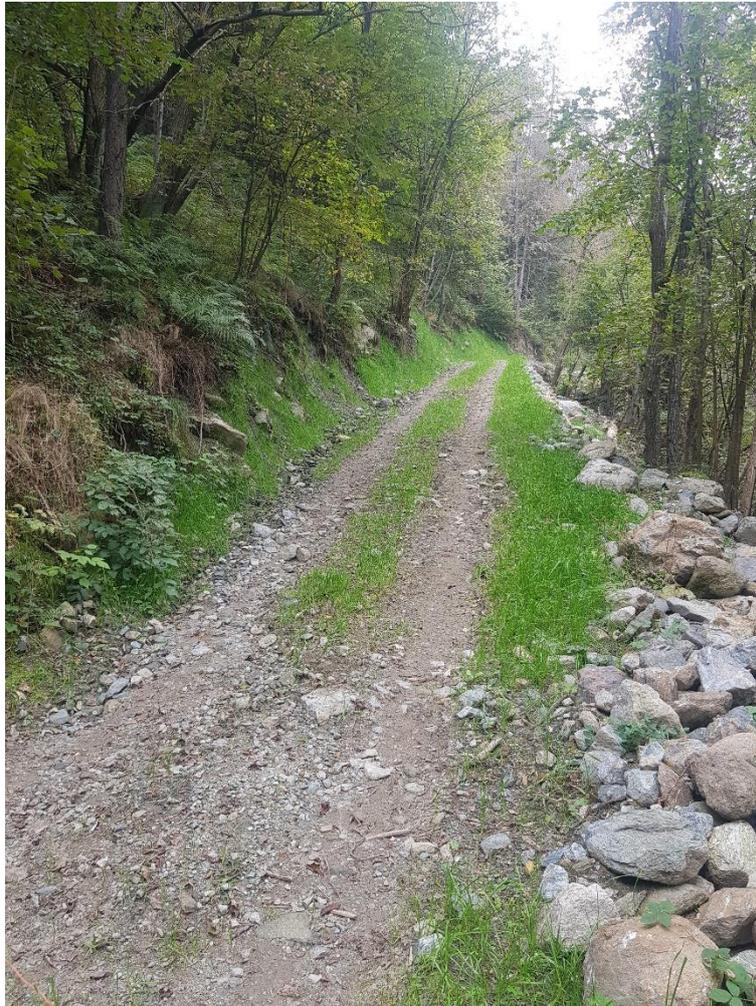


Foto 5 e 6: sistemazioni finali pista e camera di carico con inerimenti eseguiti

## **Punto 8 di cui all'allegato A al Decreto n. 208-11030/2018**

Si conferma l'avvenuta installazione del dispositivo di chiusura della condotta in testa alla medesima, per l'immediata cessazione dell'alimentazione della stessa in caso di rottura. Il dispositivo è una valvola a palmola, con contrappeso di chiusura a garanzia di funzionamento anche in caso di mancanza di energia elettrica.



Foto 7: valvola di chiusura a palmola. In caso di aumento repentino della velocità rilevato dalla palmola (a sinistra nella foto in acciaio inox), il contrappeso di colore giallo viene sbloccato dalla posizione di apertura e va automaticamente a chiudere la valvola di colore blu in testa alla condotta.



Foto 8: la valvola di chiusura a palmola è ubicata, come da progetto, nel locale immediatamente a valle della camera di carico, da dove parte la condotta forzata (porticina di legno visibile in foto).