

ATTO N. DD 716

DEL 14/02/2024

Rep. di struttura DD-UC0 N. 2

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI**

OGGETTO: RIPRISTINO STRADALE POST INCIDENTE. SERVIZIO STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. APPROVAZIONE ELABORATI TECNICI E INDIVIDUAZIONE MODALITA' DI GARA.

Premesso che:

- la Città metropolitana di Torino garantisce attualmente il servizio di ripristino post incidente della sede stradale e la messa in sicurezza della rete viaria di competenza con mezzi e personale propri ed in casi particolari, tramite imprese terze qualificate secondo normativa;
- in seguito alla consistente diminuzione di personale territoriale operativo in servizio per svolgere direttamente e tempestivamente l'attività di ripristino post incidente stradale ed al fine dell'ottimizzazione delle risorse umane e finanziarie, la Città metropolitana ha ritenuto necessario procedere all'affidamento a operatori terzi, al fine di ottimizzare ed indirizzare il personale e i mezzi operativi interni verso le altre attività gestionali, mantenendo sulla stessa l'attività di vigilanza ed il controllo della corretta esecuzione e svolgimento;
- le motivazioni che hanno reso necessario l'affidamento a operatori terzi consistono sinteticamente nell'impossibilità per la Città Metropolitana di Torino di garantire il tempestivo, continuo ed efficiente intervento sulla rete stradale di competenza, in particolare durante il periodo notturno infrasettimanale, tenuto anche presente che alcune particolari tipologie di sinistri possono comportare sversamento e coinvolgimento di sostanze pericolose e/o rifiuti speciali per i quali occorre procedere mediante specifiche modalità previste dalla normativa vigente, con necessaria ed indispensabile certificazione in appositi Albi;
- con deliberazione del Consiglio Metropolitano 278-13074/2019 del 19 dicembre 2019 "RIPRISTINO STRADALE POST INCIDENTE. SERVIZIO STRADALE DI COMPETENZA. INDIRIZZI GENERALI" sono stati adottati gli indirizzi finalizzati ad autorizzare le procedure di affidamento del servizio di ripristino stradale post incidente ed è stata approvata la Relazione tecnica illustrativa, contenente indicazioni sui contenuti, sull'esecuzione del servizio e sulle modalità di espletamento della gara;
- con DCRC n. 82 del 10/06/2020 è stato approvato il progetto relativo al servizio del ripristino stradale post incidente articolato negli elaborati, incluso il capitolato speciale di appalto, ed il relativo quadro economico di spesa;

- la Città metropolitana ha dunque provveduto ad avviare una procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, secondo il metodo delle offerte segrete e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di ripristino post incidente sulle strade di competenza della durata didiciotto mesi, del valore stimato complessivo di € 847.230,00, ripartita in due distinti lotti territoriali, con la previsione della possibilità di affidare all'appaltatrice servizi analoghi per ulteriori 18 mesi nell'arco di un triennio dalla stipula del contratto originario alle medesime condizioni contrattuali ed economiche;

- con determinazione Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità- Viabilità 1 n. 1741 del 16/04/2021 il servizio di ripristino per il LOTTO 1 è stato aggiudicato definitivamente all'operatore economico SICUREZZA E AMBIENTE S.R.L.;

- con determinazione del Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità- Viabilità 1 n. 1880 del 22/04/2021 il servizio di ripristino per il LOTTO 2 è stato aggiudicato definitivamente all'operatore economico ZINI ELIO S.R.L.;

Dato atto che per entrambi i lotti si è proceduto all'affidamento alle rispettive appaltatrici di servizi analoghi ai sensi dell'art. 63 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal Capitolato d'appalto approvato con DCRC n. 82 del 10/06/2020;

Considerato che:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitano 278-13074/2019 del 19 dicembre 2019 "RIPRISTINO STRADALE POST INCIDENTE. SERVIZIO STRADALE DI COMPETENZA. INDIRIZZI GENERALI" sono stati adottati gli indirizzi finalizzati ad autorizzare le procedure di affidamento del servizio di ripristino stradale post incidente;
- il DCRC n. 82 del 10/06/2020 con il quale è stato approvato il progetto per l'affidamento di analogo servizio di ripristino post incidente;

Visti i risultati positivi conseguiti con l'affidamento del servizio in oggetto in termini di mantenimento dei livelli di sicurezza stradale, senza soluzione di continuità;

Tenuto conto dei termini in scadenza dei rispettivi contratti di appalto per entrambi i lotti e rilevata la necessità di avviare tempestivamente una nuova procedura di gara al fine di garantire la continuità del servizio di ripristino post incidente lungo le strade di competenza alla luce dell'esigenza del servizio svolto;

Dato atto che gli uffici del Dipartimento Viabilità e Trasporti hanno redatto i seguenti elaborati:

01 Elenco elaborati

02 Relazione generale

03 Corografia

04 Planimetria circoli Lotto 1

05 Planimetria circoli Lotto 2

06 D.U.V.R.I.

07 Stima della manodopera

08 Capitolato speciale d'appalto

09 Schema di nomina Responsabile trattamento dati

allegati al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che gli elaborati suddetti, allegati al presente provvedimento, sono prodotti in formato digitale e sottoscritti dal progettista e dal Responsabile Unico del Progetto;

Rilevato che :

- il valore presunto dell'appalto relativo a ciascun lotto è stato calcolato sulla base della spesa storica dell'ultimo triennio, salva la facoltà di cui all'art. 120 comma 9 del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023;

- è prevista da Capitolato la facoltà per la Città metropolitana di Torino di esercitare l'opzione di rinnovo del servizio in oggetto per ulteriori 24 mesi:

- il valore indicativo per **il servizio di ripristino post incidente** sulla rete stradale di competenza, per il periodo di 48 mesi sui LOTTI 1 e 2, ammonta a **€ 2.400.000,00**;

- il valore indicativo per lo svolgimento **del servizio opzionale di pulizia delle strade , inteso come raccolta, cernita, rimozione e avvio a recupero/smaltimento rifiuti** sia dalle strade che dai magazzini sedi dei circoli territoriali della Città metropolitana di Torino e la relativa gestione del servizio con raccolta e gestione della necessaria documentazione ammonta, per **entrambi i lotti**, per la durata di 48 mesi, a complessivi **€ 560.000,00**.

- l'appalto è ripartito in due distinti lotti territoriali, oggetto di separate aggiudicazioni così quantificati :

	Uffici competenti	Valore Appalto per 48 mesi per il servizio di ripristino post incidente e per il servizio di raccolta/smaltimento rifiuti
Lotto 1	Direzione Viabilità 1	€ 1.480.000,00
Lotto 2	Direzione Viabilità 2 :	€ 1.480.000,00

- il quadro economico del progetto di servizi si articola come segue:

Lotto 1 – Direzione Viabilità 1 (UC1)

a1) servizio di ripristino della sede stradale	1.164.000,00 Euro
<i>di cui costi della manodopera (al netto di spese generali ed utile di impresa) non soggetti a ribasso ex art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023</i>	<i>446.091,49 Euro</i>
a2) oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	36.000,00 Euro
A) TOTALE SERVIZIO DI RIPRISTINO SEDE STRADALE per 48 mesi	1.200.000,00 Euro
b1) servizio opzionale di pulizia delle strade di competenza e relative pertinenze	270.000,00 Euro
<i>di cui costi della manodopera (al netto di spese generali ed utile di impresa)</i>	<i>5.963,66 Euro</i>

non soggetti a ribasso ex art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023

b2) oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	10.000,00 Euro
B) TOTALE SERVIZIO OPZIONALE DI PULIZIA per 48 mesi	280.000,00 Euro

TOTALE BASE GARA LOTTO 1 per 48 mesi 1.480.000,00 Euro

Lotto 2 – Direzione Viabilità 2 (UC2)

a1) servizio di ripristino della sede stradale	1.164.000,00 Euro
<i>di cui costi della manodopera (al netto di spese generali ed utile di impresa) non soggetti a ribasso ex art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023</i>	<i>446.091,49 Euro</i>

a2) oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	36.000,00 Euro
A) TOTALE SERVIZIO DI RIPRISTINO SEDE STRADALE	1.200.000,00 Euro

b1) servizio opzionale di pulizia delle strade di competenza e relative pertinenze	270.000,00 Euro
<i>di cui costi della manodopera (al netto di spese generali ed utile di impresa) non soggetti a ribasso ex art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023</i>	<i>5.963,66 Euro</i>

b2) oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	10.000,00 Euro
B) TOTALE SERVIZIO OPZIONALE DI PULIZIA	280.000,00 Euro

TOTALE BASE GARA LOTTO 2 per 48 mesi 1.480.000,00 Euro

Dato che:

- il corrispettivo relativo ai servizi di cui all'appalto in oggetto è riconosciuto mediante cessione di credito pro soluto nei confronti delle compagnie di assicurazione RCA dei veicoli responsabili dei sinistri e pertanto non è necessario procedere alla prenotazione della spesa ad esso relativa;
- il servizio di pulizia delle strade e relative pertinenze di cui alla lett. b) del quadro economico di entrambi i lotti, è opzionale e l'Amministrazione si riserva di attivarlo anche in un momento successivo all'aggiudicazione ancorchè non attivarlo affatto e pertanto non è necessario procedere alla prenotazione della spesa ad esso relativa;

Preso atto che l'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023 è così quantificato

PARTE B – LOTTO 1

	TOTALE	di cui		
		programmazione gara (41%)	esecuzione (54%)	CRE (5%)
Servizio di ripristino				

Fondo incentivazione funzioni tecniche (80% del 2% sull'importo a base di gara)	€ 19.200,00	€ 7.872,00	€ 10.368,00	€ 960,00
Fondo innovazione (20% del 2% sull'importo a base di gara)	<u>€ 4.800,00</u>	<u>€ 1.968,00</u>	<u>€ 2.592,00</u>	<u>€ 240,00</u>
TOTALE servizio di ripristino	€ 24.000,00	€ 9.840,00	€ 12.960,00	€ 1.200,00

Servizi opzionali

Fondo incentivazione funzioni tecniche (80% del 2% sull'importo a base di gara)	€ 1.836,80	€ 1.836,80		
Fondo innovazione (20% del 2% sull'importo a base di gara)	<u>€ 459,20</u>	<u>€ 459,20</u>		
TOTALE servizi opzionali	€ 2.296,00	€ 2.296,00		

TOTALE INCENTIVO LOTTO 1 € 26.296,00

E, per il Lotto 2:

PARTE B – LOTTO 2

	TOTALE	programmazione gara (41%)	di cui esecuzione (54%)	CRE (5%)
Servizio di ripristino				
Fondo incentivazione funzioni tecniche (80% del 2% sull'importo a base di gara)	€ 19.200,00	€ 7.872,00	€ 10.368,00	€ 960,00
Fondo innovazione (20% del 2% sull'importo a base di gara)	<u>€ 4.800,00</u>	<u>€ 1.968,00</u>	<u>€ 2.592,00</u>	<u>€ 240,00</u>
TOTALE servizio di ripristino	€ 24.000,00	€ 9.840,00	€ 12.960,00	€ 1.200,00
Servizi opzionali				
Fondo incentivazione funzioni tecniche (80% del 2% sull'importo a base di gara)	€ 1.836,80	€ 1.836,80		
Fondo innovazione (20% del 2% sull'importo a base di gara)	<u>€ 459,20</u>	<u>€ 459,20</u>		
TOTALE servizi opzionali	€ 2.296,00	€ 2.296,00		
TOTALE INCENTIVO LOTTO 2	€ 26.296,00			

1. Per complessivi € **52.592,00** (Lotto 1 per € 26.296,00 + Lotto 2 per € 26.296,00) e con la seguente ripartizione annuale della spesa:

RIPARTO DELLA SPESA LOTTO	ANNUALE SINGOLO	2024	2025	2026	2027	2028	TOTALE
programmazione/gara		€ 12.136,00					
esecuzione		€ 1.620,00	€ 3.240,00	€ 3.240,00	€ 3.240,00	€ 1.620,00	€ 12.960,00
CRE						€ 1.200,00	€ 1.200,00
TOTALE		€ 13.756,00	€ 3.240,00	€ 3.240,00	€ 3.240,00	€ 2.820,00	€ 26.296,00

Preso atto che occorre:

prenotare la spesa complessiva di € 40.472,00 relativa all'incentivo anni 2024-2026, come segue:

- Anno 2024
- € 13.756,00 per il I Lotto sul capitolo 17331 annualità 2024
- € 13.756,00 per il II Lotto sul capitolo 17323 annualità 2024
- Anno 2025
- € 3.240,00 anno 2025 per il I Lotto sul capitolo 17331 annualità 2025;
- € 3.240,00 anno 2025 per il II Lotto sul capitolo 17323 annualità 2025;
- Anno 2026
- € 3.240,00 anno 2025 per il I Lotto sul capitolo 17331 annualità 2026;
- € 3.240,00 anno 2025 per il II Lotto sul capitolo 17323 annualità 2026;

demandare all'Ufficio bilancio lo stanziamento sul capitolo pertinente in fase di predisposizione del bilancio di previsione 2026 -2027- 2028 e di registrare ai soli fini informatici la spesa di euro € 12.120,00 nel seguente modo:

- € 3.240,00 I Lotto sul capitolo 17331 anno 2027
- € 3.240,00 II Lotto sul capitolo 17323 anno 2027
- € 2.820,00 I Lotto sul capitolo 17331 anno 2028
- € 2.820,00 II Lotto sul capitolo 17323 anno 2028

Rilevato che l'acquisto in oggetto è stato inserito nell'ultimo aggiornamento dell'atto di programmazione di cui all'art. 37 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., con assegnazione dei seguenti CUI:

lotto 1 S01907990012202400031

lotto 2 S01907990012202400032

Dato atto che, ai sensi del D.lgs 118/2011, in relazione ai lavori in oggetto si prevede il seguente cronoprogramma della spesa, che potrà essere oggetto di aggiornamento da parte del Dirigente competente:

FASE	ANNO 2024	ANNO 2028

Approvazione del progetto	gennaio	
Presunto avvio procedura di gara	marzo	
Aggiudicazione presunta	giugno	
Avvio del servizio	luglio	
Ultimazione del servizio		luglio
Totale complessivo Lotto 1	€ 1.480.000,00	
Totale complessivo Lotto 2	€ 1.480.000,00	

Dato atto che:

- nel cronoprogramma non è stata prevista l'anticipazione pari al 30 % del valore del contratto di appalto di cui all'articolo 125 del D.Lgs 36/2023, tenuto conto della particolare natura dell'appalto di servizi oggetto del presente provvedimento;
- nell'ambito di esecuzione del servizio oggetto dell'appalto, non si potrà procedere all'autorizzazione della cessione dei crediti a fronte di debiti dell'appaltatrice derivanti da irregolarità contributiva o fiscale;

Dato atto che le convenzioni stipulate dalla CONSIP Spa, ai sensi dell'art. 26 della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, come modificato dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191, al momento attive non comprendono servizi comparabili con quelli oggetto del presente provvedimento, né trova applicazione l'art. 1 comma 3 e comma 13 della legge 135/2012 di conversione del D.L. 95/2012, non sono presenti convenzioni attive né nella centrale di committenza regionale, né è stata attivata idonea piattaforma dalla scrivente stazione appaltante, fermo restando l'inserimento di una clausola di recesso nel contratto per i casi previsti dal comma 13 dell'art. 1 della succitata L. n. 135/2012;

Rilevato che trattandosi di importo sopra soglia comunitaria non ricorre l'obbligo di negoziazione attraverso il mercato elettronico della pubblica amministrazione;

Ritenuto che il ricorso alla procedura aperta garantisca il rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, pubblicità e correttezza;

Ritenuto di avviare una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, da espletarsi mediante la piattaforma telematica denominata SINTEL di Aria s.p.a., in dotazione alla Città metropolitana di Torino sulla base di accordo con SCR Piemonte s.p.a, secondo le modalità di gara previste nell'allegato al presente provvedimento dalla Dirigente della Centrale Unica Appalti e Contratti in applicazione di quanto disposto dal vigente Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi, per l'affidamento del "Servizio di ripristino stradale post incidente", per un periodo di 48 mesi, rinnovabili per ulteriori 24, articolato in due distinti lotti territoriali oggetto di separate aggiudicazioni, per i seguenti importi a base di gara:

	Uffici competenti		di gara
Lotto 1	Direzione Viabilità 1	UC1	€ 1.480.000,00 di cui € 46.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso
Lotto 2	Direzione Viabilità 2	UC2	€ 1.480.000,00 di cui € 46.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

Dato atto che nel Capitolato speciale d'appalto sono stati previsti, ai sensi dell'art 103 del D.Lgs. 36/2023 requisiti particolari per l'esecuzione del contratto e che detti requisiti sono compatibili con il diritto europeo e con i principi di parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e innovazione in quanto detta previsione è fondata sulla necessità di garantire la massima sicurezza delle strade sia durante il periodo invernale che durante il periodo estivo ed è proporzionata al fine perseguito;

Dato atto che per attività di ripristino post incidente, come definito all'art. 4 del Capitolato speciale d'appalto, si intendono:

- attività di pulitura della piattaforma stradale e relative pertinenze, con recupero dei liquidi inquinanti "sversati" e dei residui solidi o del materiale trasportato disperso a seguito di incidente, sversamento accidentale o in generale imbrattamento del piano viabile o delle sue pertinenze, perdita di carico, compresa ogni altra attività necessaria al reintegro delle matrici ambientali compromesse;
- il posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, compresa la posa di segnaletica provvisoria;
- il servizio di ripristino dello "status quo ante" dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate a seguito di incidente;
- la gestione del servizio con riconoscimento a titolo di corrispettivo unicamente della cessione di credito pro soluto nei confronti delle compagnie di assicurazione RCA dei veicoli responsabili dei sinistri;

Rilevato che:

- con la sottoscrizione del contratto relativo al servizio di ripristino post incidente in oggetto, la Città Metropolitana di Torino si impegna a cedere al soggetto economico individuato il proprio credito nei confronti delle compagnie assicuratrici dei veicoli, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1264 del Codice Civile;
- in ogni caso l'appaltatore si rivale esclusivamente sulle compagnie assicurative, chiedendo il pagamento delle tariffe poste a base di gara, ridotte dello sconto percentuale in ribasso, coerentemente a quanto presentato in sede di offerta dal soggetto economico;
- anche nell'eventualità in cui l'appaltatore non riuscisse ad individuare l'autore del danno, lo stesso è obbligato a provvedere al servizio di ripristino delle condizioni di transitabilità (punti 1 e 2 dell'art. 4 del Capitolato di appalto), **senza possibilità di alcun addebito di oneri a carico della Città Metropolitana di Torino**;
- per le sopraelencate caratteristiche, l'appalto di servizi di ripristino post incidente non comporta spese per la Città metropolitana di Torino e il presente provvedimento non necessita di copertura finanziaria salvo che per l'importo relativi agli incentivi;
- diversamente, il servizio di pulizia delle strade e relative pertinenze di cui alle lettere b1) e b2) del quadro economico di entrambi i lotti, è opzionale e l'Amministrazione si riserva di attivarlo anche in un momento

successivo all'aggiudicazione ancorchè non attivarlo affatto e pertanto non è necessario procedere alla prenotazione della spesa ad esso relativa;

Rilevato altresì che all'art. 18 il Capitolato speciale d'appalto prevede, specificamente, che:

- ad avvenuta trasmissione dei report bimestrali da parte dell'impresa appaltatrice e a seguito trasmissione delle certificazioni tecniche la Città Metropolitana provveda a formalizzare la cessione dei crediti pro soluto e ad inoltrare all'appaltatrice la documentazione attestante l'avvenuta cessione;
- la documentazione attestante la cessione del credito costituisca per l'appaltatrice titolo e legittimazione per attivare nei confronti delle assicurazioni coinvolte la richieste di risarcimento e costituendo a tutti gli effetti il pagamento del corrispettivo: il valore del credito ceduto deve essere sempre pari al valore pro soluto dell'importo dovuto al fornitore, sulla base della verifica di conformità e detratte eventuali penalità, qualora le stesse vengano applicate sul corrispettivo;

Preso atto che:

- con Deliberazione Consiliare n. 56 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024/2026 e relativi allegati;
- con DCR n. 9/2024 del 18/01/2024 è stato approvato il PEG finanziario 2024/2026;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, è l'Ing. Matteo TIZZANI, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1;
- la responsabile per la fase di affidamento è la dott.ssa Donata RANCATI, Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti;

Dato atto che preventivamente all'avvio dell'esecuzione, la Direzione Coordinamento Viabilità-Viabilità 1 verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 L.488/1999 s.m.i.;

Dato atto, altresì, che il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi dell'art.1, comma 13, D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito dalla L.135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano Convenzioni Consip più favorevoli;

Visti:

il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36 Codice dei Contratti Pubblici;

la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

il D.Lgs. n. 285/1992

l'art. 1, comma 50, Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

l'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs.18/08/2000 n. 267 e gli articoli 45 e 48 dello Statuto Metropolitano;

Visto l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano;

Visto l'art. 45 del D.lgs. 36/2023 relativo agli incentivi per funzioni tecniche;

Visti:

- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36 Codice dei Contratti Pubblici;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- il D.Lgs. n. 285/1992;
- l'art. 1, comma 50, Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili dei Servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs.18/08/2000 n. 267 e gli articoli 45 e 48 dello Statuto Metropolitano;
- Visto l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano;
- Visto l'art. 45 del D.lgs. 36/2023 relativo agli incentivi per funzioni tecniche;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa e che si intendono integralmente richiamate:

1) di approvare il progetto relativo al “SERVIZIO DI RIPRISTINO STRADALE POST INCIDENTE”, articolato nei seguenti elaborati allegati al presente provvedimento per divenirne parte integrante e sostanziale:

01 Elenco elaborati

02 Relazione generale

03 Corografia

04 Planimetria circoli Lotto 1

05 Planimetria circoli Lotto 2

06 D.U.V.R.I.

07 Stima della manodopera

08 Capitolato speciale d'appalto

09 Schema di nomina Responsabile trattamento dati

2) Di approvare l'avvio delle procedure di gara, come definite nell'allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale, per l'aggiudicazione del servizio di ripristino post incidente sulla rete stradale di competenza della Città metropolitana della durata di 48 mesi, rinnovabili per ulteriori 24, suddiviso in due lotti territoriali, come da seguente quadro economico:

Lotto 1 – Direzione UC1 Viabilità 1

a1) servizio di ripristino della sede stradale	1.164.000,00 Euro
<i>di cui costi della manodopera (al netto di spese generali ed utile di impresa) non soggetti a ribasso ex art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023</i>	<i>446.091,49 Euro</i>
a2) oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	36.000,00 Euro
A) TOTALE SERVIZIO DI RIPRISTINO SEDE STRADALE	1.200.000,00 Euro
b1) servizio opzionale di pulizia delle strade di competenza e relative pertinenze	270.000,00 Euro
<i>di cui costi della manodopera (al netto di spese generali ed utile di impresa) non soggetti a ribasso ex art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023</i>	<i>5.963,66 Euro</i>
b2) oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	10.000,00 Euro
B) TOTALE SERVIZIO OPZIONALE DI PULIZIA	280.000,00 Euro
TOTALE BASE GARA LOTTO 1 per 48 mesi	1.480.000,00 Euro

Lotto 2 – Direzione UC2 Viabilità 2

a1) servizio di ripristino della sede stradale	1.164.000,00 Euro
<i>di cui costi della manodopera (al netto di spese generali ed utile di impresa) non soggetti a ribasso ex art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023</i>	<i>446.091,49 Euro</i>
a2) oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	36.000,00 Euro
A) TOTALE SERVIZIO DI RIPRISTINO SEDE STRADALE	1.200.000,00 Euro
b1) servizio opzionale di pulizia delle strade di competenza e relative pertinenze	270.000,00 Euro
<i>di cui costi della manodopera (al netto di spese generali ed utile di impresa) non soggetti a ribasso ex art. 41, comma 14, del D.Lgs. 36/2023</i>	<i>5.963,66 Euro</i>
b2) oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	10.000,00 Euro

B) TOTALE SERVIZIO OPZIONALE DI PULIZIA

280.000,00 Euro

TOTALE BASE GARA LOTTO 2 per 48 mesi

1.480.000,00 Euro

3) di demandare al dirigente della Direzione Centrale Unica Contratti e Appalti l'espletamento della procedura di gara come indicato nel vigente Regolamento degli Uffici e Servizi ;

4) di dare atto che il corrispettivo relativo ai servizi di cui all'appalto in oggetto, di cui alla lett. A) del quadro economico di entrambi i lotti, consiste nella cessione di credito pro soluto nei confronti delle compagnie di assicurazione RCA dei veicoli responsabili dei sinistri e pertanto non è necessario procedere alla prenotazione della spesa ad esso relativa;

5) di dare atto che il servizio di pulizia delle strade e relative pertinenze di cui alla lett. B) del quadro economico di entrambi i lotti, è opzionale e l'Amministrazione si riserva di attivarlo anche in un momento successivo all'aggiudicazione ancorchè non attivarlo affatto e pertanto non è necessario procedere alla prenotazione della spesa ad esso relativa;

6) di dare atto che per l'eventuale affidamento dei servizi opzionali di cui a Punto 5) del presente dispositivo che l'Amministrazione si riserva di attivare, sarà comunque necessario procedere all'adozione di successivo provvedimento di impegno di spesa e che pertanto la Città Metropolitana di Torino non è vincolata per la parte dei servizi opzionali sino all'adozione dell'atto di impegno;

7) di dare atto che l'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023 di € 52.592,00 per entrambi i Lotti è così ripartito:

PARTE B – LOTTO 1

	TOTALE	programmazione gara (41%)	di cui esecuzione (54%)	CRE (5%)
Servizio di ripristino				
Fondo incentivazione funzioni tecniche (80% del 2% sull'importo a base di gara)	€ 19.200,00	€ 7.872,00	€ 10.368,00	€ 960,00
Fondo innovazione (20% del 2% sull'importo a base di gara)	<u>€ 4.800,00</u>	<u>€ 1.968,00</u>	<u>€ 2.592,00</u>	<u>€ 240,00</u>
TOTALE servizio di ripristino	€ 24.000,00	€ 9.840,00	€ 12.960,00	€ 1.200,00
Servizi opzionali				
Fondo incentivazione funzioni tecniche (80% del 2% sull'importo a base di gara)	€ 1.836,80	€ 1.836,80		
Fondo innovazione (20% del 2% sull'importo a base di gara)	<u>€ 459,20</u>	<u>€ 459,20</u>		

TOTALE servizi opzionali € 2.296,00 € 2.296,00

TOTALE INCENTIVO LOTTO 1 € 26.296,00

lotto 2:

PARTE B – LOTTO 2

	TOTALE	programmazione gara (41%)	di cui esecuzione (54%)	CRE (5%)
Servizio di ripristino				
Fondo incentivazione funzioni tecniche (80% del 2% sull'importo a base di gara)	€ 19.200,00	€ 7.872,00	€ 10.368,00	€ 960,00
Fondo innovazione (20% del 2% sull'importo a base di gara)	<u>€ 4.800,00</u>	<u>€ 1.968,00</u>	<u>€ 2.592,00</u>	<u>€ 240,00</u>
TOTALE servizio di ripristino	€ 24.000,00	€ 9.840,00	€ 12.960,00	€ 1.200,00
Servizi opzionali				
Fondo incentivazione funzioni tecniche (80% del 2% sull'importo a base di gara)	€ 1.836,80	€ 1.836,80		
Fondo innovazione (20% del 2% sull'importo a base di gara)	<u>€ 459,20</u>	<u>€ 459,20</u>		
TOTALE servizi opzionali	€ 2.296,00	€ 2.296,00		
TOTALE INCENTIVO LOTTO 2	€ 26.296,00			

Con la seguente ripartizione annuale:

RIPARTO DELLA SPESA SINGOLO LOTTO	ANNUALE SINGOLO	2024	2025	2026	2027	2028	TOTALE
programmazione/gara		€ 12.136,00					
esecuzione		€ 1.620,00	€ 3.240,00	€ 3.240,00	€ 3.240,00	€ 1.620,00	€ 12.960,00

CRE	€ 1.200,00	€ 1.200,00				
TOTALE	€ 13.756,00	€ 3.240,00	€ 3.240,00	€ 3.240,00	€ 2.820,00	€ 26.296,00

8) di registrare sulle scritture contabili dell'esercizio 2024, ai sensi del D.lgs 118/2011 e s.m.i. :

- (codice commessa n. 2024/21), la somma di € 26.296,00;
- (codice commessa n. 2024/22), la somma di € 26.296,00;

9) di prenotare la spesa complessiva di € 40.472,00 relativa all'incentivo anni 2024-2026, come suddiviso al punto 7) del presente provvedimento, come segue:

- Anno 2024

- € 13.756,00 per il I Lotto sulla missione/programma: 10/05 Titolo I – Spese correnti del Bilancio di Previsione 2024-2026 anno 2024 capitolo 17331 Macroaggregato 103 COFOG 04.5 – Transazione europea 8-Codice Piano dei Conti V Livello 1.03.02.09.008 PEG 2024;

- € 13.756,00 per il II Lotto sulla missione/programma: 10/05 Titolo I – Spese correnti del Bilancio di Previsione 2024-2026 anno 2024 capitolo 17323 Macroaggregato 103 COFOG 04.5 – Transazione europea 8-Codice Piano dei Conti V Livello 1.03.02.09.008 PEG 2024;

- Anno 2025

- € 3.240,00 per il I Lotto sulla missione/programma: 10/05 Titolo I – Spese correnti del Bilancio di Previsione 2024-2026 anno 2025 capitolo 17331 Macroaggregato 103 COFOG 04.5 – Transazione europea 8-Codice Piano dei Conti V Livello 1.03.02.09.008 PEG 2025;

- € 3.240,00 per il II Lotto sulla missione/programma: 10/05 Titolo I – Spese correnti del Bilancio di Previsione 2024-2026 anno 2025 capitolo 17323 Macroaggregato 103 COFOG 04.5 – Transazione europea 8-Codice Piano dei Conti V Livello 1.03.02.09.008 PEG 2025;

- Anno 2026

- € 3.240,00 per il I Lotto sulla missione/programma: 10/05 Titolo I – Spese correnti del Bilancio di Previsione 2024-2026 anno 2026 capitolo 17331 Macroaggregato 103 COFOG 04.5 – Transazione europea 8-Codice Piano dei Conti V Livello 1.03.02.09.008 PEG 2026;

- € 3.240,00 per il II Lotto sulla missione/programma: 10/05 Titolo I – Spese correnti del Bilancio di Previsione 2024-2026 anno 2026 capitolo 17323 Macroaggregato 103 COFOG 04.5 – Transazione europea 8-Codice Piano dei Conti V Livello 1.03.02.09.008 PEG 2026;

10) di demandare all'Ufficio bilancio lo stanziamento sul capitolo pertinente in fase di predisposizione del bilancio di previsione 2025- 2027 e 2026-2028 e di registrare ai soli fini informatici la spesa di euro € 12.120,00 nel seguente modo:

- € 3.240,00 I Lotto sul capitolo 17331 anno 2027
- € 3.240,00 II Lotto sul capitolo 17323 anno 2027
- € 2.820,00 I Lotto sul capitolo 17331 anno 2028
- € 2.820,00 II Lotto sul capitolo 17323 anno 2028

11) di dare atto che è previsto il monitoraggio costante delle cessioni di credito pro soluto attraverso la trasmissione da parte dell'Appaltatrice dei report bimestrali e delle certificazioni tecniche da parte del Direttore dell'esecuzione del servizio necessarie per la formalizzazione della cessione dei crediti;

12) di dare atto che che la documentazione attestante la cessione del credito costituisce per l'Appaltatrice titolo e legittimazione per attivare nei confronti delle assicurazioni coinvolte le richieste di risarcimento;

13) di demandare, trattandosi di servizi la cui fase esecutiva è superiore a due anni, a successivo provvedimento annuale la regolarizzazione contabile delle transazioni intercorse tra l'Appaltatrice e le Assicurazioni e, ai sensi del comma 2 art. 9 del regolamento sulla ripartizione dell'icentivo il medesimo atto costituirà presupposto formale ai fini dell'erogazione dell'acconto dell'incentivo corrispondente alle attività già effettuate e approvate;

14) di dare atto che :

- il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, è l'Ing. Matteo TIZZANI, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1;
- la responsabile per la fase di affidamento è la dott.ssa Donata RANCATI, Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti;

15) di dare atto che preventivamente all'avvio dell'esecuzione, il dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 verificherà il rispetto del disposto di cui all'art. 26 comma 3 L.488/1999 s.m.i.;

16) di dare atto che il contratto sarà risolto di pieno diritto ai sensi dell'art.1, comma 13, del D.L. 95/2012 del 06.07.2012, convertito dalla L.135/2012 del 07.08.2012, qualora in corso di esecuzione intervengano convenzioni Consip più favorevoli.

Il presente provvedimento viene trasmesso alle strutture ed agli uffici preposti al controllo di gestione, per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e di controllo, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26, della Legge 23dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191.

Torino, 14/02/2024

IL DIRIGENTE (DIREZIONE DIPARTIMENTO VIABILITA' E
TRASPORTI)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 01_ElencoElaborati_rev01.pdf
2. 03_Corografia_rev01.pdf
3. 04_Planimetria-1_rev01.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

4. 05_Planimetria-2_rev01.pdf
5. 06_DUVRI_rev01.pdf
6. 07_StimaManodopera_rev01.pdf
7. 09_SchemaNominaResponsabileTrattamentoDati_rev01.pdf
8. 02_Relazione_rev01.pdf
9. Individuaz_modalità_gara_ripristino_d.lgs.36.pdf.p7m
10. 08_CapitolatoSpecialeAppaltoCMTO_rev13.pdf



REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE
ATTO N. DD 716 DEL 14/02/2024
Prenotazione N.: 2024/2831 Descrizione: INCENTIVO POST INCIDENTE LOTTO II Importo (€): 13.756,00 Cap.: 17323 / 2024 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 1 - Spese correnti Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi
Prenotazione N.: 2024/2832 Descrizione: INCENTIVO POST INCIDENTE LOTTO I Importo (€): 13.756,00 Cap.: 17331 / 2024 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 1 - Spese correnti Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE
ATTO N. DD 716 DEL 14/02/2024
<p>Prenotazione N.: 2025/352 Descrizione: INCENTIVO POST INCIDENTE LOTTO I Importo (€): 3.240,00 Cap.: 17331 / 2025 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 1 - Spese correnti Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi</p>
<p>Prenotazione N.: 2025/353 Descrizione: INCENTIVO POST INCIDENTE LOTTO II Importo (€): 3.240,00 Cap.: 17323 / 2025 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 1 - Spese correnti Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi</p>

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE
ATTO N. DD 716 DEL 14/02/2024
Prenotazione N.: 2026/92 Descrizione: INCENTIVO POST INCIDENTE LOTTO I Importo (€): 3.240,00 Cap.: 17331 / 2026 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 1 - Spese correnti Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi
Prenotazione N.: 2026/96 Descrizione: INCENTIVO POST INCIDENTE LOTTO II Importo (€): 3.240,00 Cap.: 17323 / 2026 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 1 - Spese correnti Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE
ATTO N. DD 716 DEL 14/02/2024
Prenotazione N.: 2027/66 Descrizione: INCENTIVO POST INCIDENTE LOTTO II Importo (€): 3.240,00 Cap.: 17323 / 2027 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 1 - Spese correnti Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi
Prenotazione N.: 2027/67 Descrizione: INCENTIVO POST INCIDENTE LOTTO I Importo (€): 3.240,00 Cap.: 17331 / 2027 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 1 - Spese correnti Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINA DIRIGENZIALE
ATTO N. DD 716 DEL 14/02/2024
Prenotazione N.: 2028/29 Descrizione: INCENTIVO POST INCIDENTE LOTTO I Importo (€): 2.820,00 Cap.: 17331 / 2028 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 1 - Spese correnti Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi
Prenotazione N.: 2028/30 Descrizione: INCENTIVO POST INCIDENTE LOTTO II Importo (€): 2.820,00 Cap.: 17323 / 2028 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI Art.: 0 PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.008 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti Tipo finanziamento: Cod. FP - Fondi propri Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale Titolo: Cod. 1 - Spese correnti Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali UEB: 0 Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi