

**ATTO N. DD 1141**

**DEL 10/03/2023**

**Rep. di struttura DD-UC1 N. 29**

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

### **DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1**

**OGGETTO:** PROGETTO N. 2022/276 - ACCORDO QUADRO PER L' ESECUZIONE DI LAVORI DI RAPPEZZATURA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. ANNI 2023-2024. LOTTI 1-2-3-4-5. APPROVAZIONE PROGETTO E INDIVIDUAZIONE MODALITÀ DI AFFIDAMENTO.

Premesso che:

- la Legge 56/2014 di riordino delle funzioni degli Enti Locali ed in particolare delle Città Metropolitane, annovera tra le funzioni fondamentali di cui all'art. 1, comma 44, la “costruzione e gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente” come riportato nell'art. 85 lett. b);
- fra le funzioni fondamentali della Città Metropolitana è compresa la gestione della rete viabile già di competenza della Provincia, ai sensi dell'art. 1 comma 46 della L. 56/2014;
- la rete stradale dell'ente è costituita da circa 3.000 km di strade su un territorio di 6.821 kmq, più della metà del quale è collocato in zone montuose – collinari;

Evidenziato che le Direzioni Viabilità, ciascuna nel proprio ambito territoriale di competenza, garantiscono il mantenimento in efficienza della rete viabile, funzionale alla sicurezza della circolazione stradale e alla conservazione del patrimonio;

Tenuto conto che, per le ragioni sopra descritte, si rende necessario svolgere una continua attività di rappezzatura, programmata ovvero in urgenza, da eseguire in parte con maestranze dell'Ente, in parte affidando le stesse a soggetti economici esterni;

Rilevata la necessita di procedere con un nuovo appalto per gli anni 2023-2024, al fine di garantire stabilità e continuità di operato, con maggiore efficienza delle attività, da parte dei medesimi appaltatori, nonché di consentire agli stessi di ammortizzare le spese di investimento di attrezzature e di mezzi;

Dato atto che i singoli interventi di rappezzatura non sono predeterminabili in maniera puntuale nel numero e nella tipologia e, pertanto, si ritiene opportuno ricorrere allo strumento dell'Accordo Quadro concluso con un unico fornitore, per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e smi., in quanto idoneo a definire le condizioni tecniche ed economiche dei successivi affidamenti oggetto dei singoli contratti attuativi;

Visto il progetto per l'affidamento dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. n.

50/2016 e smi, avente ad oggetto “ACCORDO QUADRO PER L' ESECUZIONE DI LAVORI DI RAPPEZZATURA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. ANNI 2023-2024. LOTTI 1-2-3-4-5”, redatto dagli Uffici Tecnici della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, finalizzato al mantenimento in efficienza e in sicurezza della rete stradale, per il periodo 2023-2024, suddiviso nei seguenti 5 lotti territoriali:

- Lotto 1 – Unità Operativa 1 – Circoli di Chivasso-Brusasco, Gassino e Volpiano;
- Lotto 2 – Unità Operativa 2 – Circoli di Strambino, Ivrea e Aglie;
- Lotto 3 – Unità Operativa 3 – Circoli di Castellamonte e Pont;
- Lotto 4 – Unità Operativa 4 – Circoli di Rivarolo e Ciriè;
- Lotto 5 – Unità Operativa 5 – Circoli di Lazo-Viu, Ceres e San Gillio

Evidenziato che il progetto in parola è comprensivo dei seguenti elaborati:

ELABORAT O N°	OGGETTO
01	Elenco elaborati
02	Relazione tecnica
03	Planimetria Lotto 1 - Unità Operativa 1 – circoli di Chivasso-Brusasco, Gassino e Volpiano
04	Planimetria Lotto 2 - Unità Operativa 2 – circoli di Strambino, Ivrea e Aglie
05	Planimetria Lotto 3 - Unità Operativa 3 – circoli di Castellamonte e Pont
06	Planimetria Lotto 4 - Unità Operativa 4 – Rivarolo e Ciriè
07	Planimetria Lotto 5 - Unità Operativa 5 – c Lazo-Viu, Ceres e San Gillio
08	Computo Metrico Estimativo
09	Elenco prezzi
10	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Amministrativa
11	Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica
12	Stima Incidenza Manodopera
13	Piano di Sicurezza e Coordinamento
14	Quadro Economico

Dato atto che gli elaborati suddetti sono prodotti e firmati in formato digitale dai progettisti e dal Responsabile Unico del Procedimento;

Ritenuto i suddetti elaborati meritevoli di approvazione;

Visto il quadro economico di spesa relativo all'appalto in parola, per un totale complessivo di Euro

2.001.000,00, articolato come segue:

	2023	2024	TOT.
<b>Lotto 1</b> Unità Operativa 1 – Circoli di Chivasso, Gassino e Volpiano			
Interventi	145.000,00	145.000,00	290.000,00
Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	<u>5.000,00</u>	5.000,00	10.000,00
<b>Totale lotto 1</b>	<b>150.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>300.000,00</b>
<b>Lotto 2</b> Unità Operativa 2 – Circoli di Aglie', Strambino e Ivrea			
Interventi	145.000,00	145.000,00	290.000,00
Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	<u>5.000,00</u>	5.000,00	10.000,00
<b>Totale lotto 2</b>	<b>150.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>300.000,00</b>
<b>Lotto 3</b> Unità Operativa 3 – Circoli di Castellamonte e Pont			
Interventi	145.000,00	145.000,00	290.000,00
Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	<u>5.000,00</u>	5.000,00	10.000,00
<b>Totale lotto 3</b>	<b>150.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>300.000,00</b>
<b>Lotto 4</b> Unità Operativa 4 – Circoli di Rivarolo e Cirié'			
Interventi	145.000,00	145.000,00	290.000,00
Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	<u>5.000,00</u>	5.000,00	10.000,00
<b>Totale lotto 4</b>	<b>150.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>300.000,00</b>
<b>Lotto 5</b> Unità Operativa 5 – Circoli di Lanzo Viu' e San Gillio			
Interventi	145.000,00	145.000,00	290.000,00
Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	<u>5.000,00</u>	5.000,00	10.000,00
<b>Totale lotto 5</b>	<b>150.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>300.000,00</b>
<b>TOTALE</b>	<b>750.000,00</b>	<b>750.000,00</b>	<b>1.500.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>			

IVA 22% su Lotti Accordo Quadro	165.000,00	165.000,00	330.000,00
Imprevisti (5%)	37.500,00	37.500,00	75.000,00
IVA 22% su imprevisti	8.250,00	8.250,00	16.500,00
Spese Tecniche	26.250,00	26.250,00	52.500,00
Fondo per la progettazione (80% x 1,8%)	10.800,00	10.800,00	21.600,00
Fondo per l'innovazione (20% x 1,8%)	2.700,00	2.700,00	5.400,00
TOTALE	250.500,00	250.500,00	501.000,00
TOTALE ACCORDO QUADRO	1.000.500,00	1.000.500,00	2.001.000,00

Considerato che, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i, stante l'elevato numero di chilometri di strade sulle quali occorre procedere, il presente appalto è suddiviso in 5 lotti per ragioni funzionali, al fine di attuare il principio di tutela della concorrenza per l'accesso delle piccole e medie imprese;

Visto l'art. 100 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, rubricato "Requisiti per l'esecuzione dell'appalto";

Tenuto conto che nel Capitolato Speciale di appalto sono stati richiesti, ai sensi dell'art. 100 della fonte normativa sopra richiamata, alcuni requisiti particolari per l'esecuzione del contratto e che detti requisiti sono compatibili con il diritto europeo e con i principi di parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e innovazione in quanto detta previsione è fondata sulla necessità di garantire la massima sicurezza nella percorribilità delle strade, sia durante il periodo invernale sia durante il periodo estivo, ed è conforme al principio di proporzionalità;

Dato atto che i lavori sono classificati nella categoria di opere «OG3» e non sono previsti lavori appartenenti a categorie scorparabili.

Considerato che:

- al fine di assicurare la migliore corrispondenza tra la necessità di eseguire i lavori di rappazzatura e i vincoli di bilancio dell'Ente, per ognuno dei 5 lotti, si procederà alla stipulazione di un accordo quadro con un unico fornitore, con validità 2023-2024;
- l'accordo quadro potrà essere oggetto di rinnovo, alle medesime condizioni, per la durata richiamata al punto precedente, per il medesimo importo posto a base di gara per ciascun lotto;

Visto l'art. 3, comma 1, lett. iii), del D.Lgs. 50/2016, a tenore del quale l'Accordo Quadro è un accordo concluso tra una o più Stazioni Appaltanti e uno o più operatori economici, il cui scopo è stabilire le clausole relative agli appalti da aggiudicare durante un dato periodo, in particolare per quanto riguarda i prezzi e, se del caso, le quantità previste;

Dato atto che l'individuazione delle modalità di gara per l'affidamento degli accordi quadro in oggetto sono

definite nell'Allegato al presente provvedimento "PROGETTO N. 2022/276 - ACCORDO QUADRO PER L' ESECUZIONE DI LAVORI DI RAPPEZZATURA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. ANNI 2023-2024. LOTTI 1-2-3-4-5- APPROVAZIONE PROGETTO E INDIVIDUAZIONE MODALITÀ DI AFFIDAMENTO..", sottoscritto in formato digitale dalla Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, Dott.ssa Donata Rancati;

Dato atto che:

- il contratto quadro relativo ad ogni singolo lotto avrà ad oggetto l'esecuzione dei lavori, prestazioni, servizi, noleggi e forniture per l'esecuzione di interventi di rappezzatura del corpo stradale e delle sue pertinenze, anni 2023-2024;
- la stipulazione dell'accordo quadro non vincola la Città metropolitana di Torino all'ordinazione di prestazioni per un valore pari all'importo massimo stimato ma dà origine all'obbligo del fornitore di eseguire le prestazioni oggetto dei contratti attuativi fino alla concorrenza dell'importo contrattuale massimo stimato;

Vista la deliberazione della Corte dei Conti n. 77/2018 del seguente tenore testuale:

par. 6 [...] "Ne consegue che la stipulazione dell'accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, in quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all'esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 TUEL). Dunque, né in fase di previsione, né in fase di esecuzione, la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura per la scelta del contraente, in sé, legittima l'inserimento di appositi stanziamenti in bilancio, ma ad essere oggetto di considerazione, previsione e di eventuale impegno devono essere i contratti attuativi che si prevede di porre in essere ed il loro valore, per cui è necessario provvedere ad apposite e congrue previsioni di bilancio."

Par. 7 [...] "Di conseguenza, l'iscrizione in bilancio come l'assunzione di impegno o la sola prenotazione, presuppongono che il contratto che si prevede di stipulare, e per cui è iniziata una procedura di selezione del contraente, determini l'insorgenza di obbligazioni.

Ancora una volta, dunque, non è la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura di scelta del contraente a fare sorgere l'obbligo di adempimenti contabili, bensì il correlato contratto attuativo";

Accertato:

- che l'affidamento dell'Accordo Quadro di cui trattasi non genera alcuna obbligazione di tipo finanziario/contabile, pertanto non viene richiesto l'adozione dell'impegno di spesa;
- che la Città metropolitana, in ragione delle proprie risorse finanziarie disponibili nell'arco degli anni 2023-2024 di validità dell'accordo quadro e delle reali necessità manutentive, potrà procedere all'affidamento di contratti attuativi al contraente dell'Accordo Quadro, adottando il relativo provvedimento di impegno della spesa con imputazione della somma nell'esercizio in cui l'obbligazione diverrà esigibile;

Dato atto che l'importo del contratto quadro relativo a ciascun lotto sarà pari all'importo posto a base di gara e che, trattandosi di appalti "a misura", i corrispettivi, nell'ambito di ciascun contratto attuativo, verranno definiti in relazione alle attività effettivamente svolte, applicando il ribasso percentuale offerto in sede di gara dall'operatore aggiudicatario all'elenco prezzi di cui al comma 10 dell'art. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto; all'importo dei lavori saranno aggiunti i costi per la sicurezza, non soggetti ad alcun ribasso, secondo quanto disposto dal p.to 4. dell'ALL. XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, come dettagliato all'art. 31;

Dato atto che la Città metropolitana, per ogni lotto, stipulerà con il fornitore aggiudicatario del contratto quadro, nel periodo di validità dello stesso, appositi contratti attuativi per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto quadro, previa assunzione da parte del dirigente competente del provvedimento di impegno della spesa;

Dato atto che nei contratti attuativi e nei singoli ordinativi di lavorazione (OdL) verranno individuati e

specificati gli ulteriori elementi esecutivi relativi agli interventi da eseguire;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1;

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Visti:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, di n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e l'articolo 45 dello Statuto Metropolitano a tenore dei quali la competenza all'adozione del presente atto spetta la dirigente competente;
- l'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in forza del quale i provvedimenti dei Responsabili delle Direzioni che comportano impegni di spesa sono trasmessi al Dirigente Responsabile Finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento;

## **DETERMINA**

1. di approvare, per le ragioni espresse in narrativa, il progetto per l'affidamento dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 comma 3, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., avente ad oggetto "ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI RAPPEZZATURA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. ANNI 2023-2024. LOTTI 1-2-3-4-5", comprensivo degli elaborati sopra richiamati, finalizzato al mantenimento in efficienza e in sicurezza della rete stradale di competenza della Città metropolitana – Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, per gli anni 2023-2024, redatto dagli Uffici tecnici della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, per i lavori inerenti la rete stradale di competenza, suddiviso nei seguenti 5 lotti territoriali:
  - Lotto 1 – Unita Operativa 1 – Circoli di Chivasso-Brusasco, Gassino e Volpiano;
  - Lotto 2 – Unita Operativa 2 – Circoli di Strambino, Ivrea e Aglie;
  - Lotto 3 – Unita Operativa 3 – Circoli di Castellamonte e Pont;
  - Lotto 4 – Unita Operativa 4 – Circoli di Rivarolo e Ciriè;
  - Lotto 5 – Unita Operativa 5 – Circoli di Lazo-Viu, Ceres e San Gillio;
2. di dare atto che il quadro economico di spesa relativo all'appalto in parola ammonta ad Euro

- 2.001.000,00, così come richiamato in narrativa;
3. di approvare, per quanto indicato in narrativa, le modalità di gara per l'affidamento degli accordi quadro in oggetto, così come definite nell'Allegato al presente provvedimento "PROGETTO N. 2022/277 - ACCORDO QUADRO PER L' ESECUZIONE DI LAVORI DI RAPPEZZATURA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 1. ANNI 2023-2024. LOTTI 1-2-3-4-5- APPROVAZIONE PROGETTO E INDIVIDUAZIONE MODALITÀ DI AFFIDAMENTO", sottoscritto in formato digitale dalla Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, Dott.ssa Donata Rancati;
  4. di dare atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Ing. Matteo Tizzani, Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;
  5. di dare atto dell'insussistenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino
  6. di demandare al dirigente della Direzione Centrale Unica Contratti e Appalti l'espletamento della procedura di gara, come indicato nel vigente Regolamento degli Uffici e Servizi;
  7. di dare atto che la stipula dell'accordo quadro relativo a ciascun lotto non vincola la Città metropolitana di Torino all'ordinazione di prestazioni per un valore pari all'importo massimo stimato ma dà origine all'obbligo del fornitore di eseguire le prestazioni oggetto dei contratti attuativi fino alla concorrenza dell'importo contrattuale massimo stimato;
  8. di dare atto che nei contratti attuativi e nei singoli ordinativi di lavorazione (OdL) verranno individuati e specificati gli ulteriori elementi esecutivi relativi agli interventi da eseguire;
  9. di dare atto che l'affidamento dell'Accordo Quadro di cui trattasi non genera alcuna obbligazione di tipo finanziario/contabile;
  10. di dare atto che la Città metropolitana, in ragione delle proprie risorse finanziarie disponibili, nell'arco degli anni 2023-2024 di validità dell'accordo quadro e delle reali necessità manutentive, potrà procedere all'affidamento di contratti applicativi al contraente dell'Accordo Quadro e, contestualmente, effettuerà i relativi impegni di spesa imputando la somma nell'esercizio in cui l'obbligazione diverrà esigibile;
  11. di demandare a successivi provvedimenti del dirigente competente l'adozione degli impegni di spesa necessari al finanziamento dei contratti attuativi nell'ambito di ciascun accordo quadro che l'Amministrazione formalizzerà per l'esecuzione delle prestazioni previste dal Capitolato tecnico, alle condizioni offerte in sede di gara.

Torino, 10/03/2023

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' -  
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani

## **Allegato contabile**

Per il contenuto del presente documento si rinvia integralmente al testo dell'atto di cui il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale.

*La Dirigente della Direzione  
Integrazione Processi Finanziari e Contabili  
Dott.ssa Sarah Stefania SIMONETTI  
(firmato digitalmente)*



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 01\_Elenco\_elaborati.pdf.p7m.p7m.p7m
2. 02\_Relazione\_tecnica.pdf.p7m.p7m.p7m
3. 03\_Planimetria\_Lotto\_1.pdf.p7m.p7m.p7m
4. 04\_Planimetria\_Lotto\_2.pdf.p7m.p7m.p7m
5. 05\_Planimetria\_Lotto\_3.pdf.p7m.p7m.p7m
6. 06\_Planimetria\_Lotto\_4.pdf.p7m.p7m.p7m
7. 07\_Planimetria\_Lotto\_5.pdf.p7m.p7m.p7m
8. 08\_Computo\_Metrico\_Estimativo.pdf.p7m.p7m.p7m
9. 09\_Elenco\_Prezzi.pdf.p7m.p7m.p7m
10. 10\_CSA1.pdf.p7m.p7m.p7m
11. 11\_CSA2.pdf.p7m.p7m.p7m
12. 12\_Stima\_Incidenza\_Manodopera.pdf.p7m.p7m.p7m
13. 13\_PSC.pdf.p7m.p7m
14. 14\_Quadro\_Economico.pdf.p7m.p7m.p7m
15. MOD\_GARA\_RAPP\_V1.pdf.p7m



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento