

ATTO N. DD 2740

DEL 07/06/2022

Rep. di struttura DD-UA4 N. 394

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE VIABILITA' 2**

OGGETTO: PROGETTO 21/2022 – ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA' 2 - ANNI 2022-2023-2024. APPROVAZIONE PROGETTO E INDIVIDUAZIONE MODALITÀ DI AFFIDAMENTO

Premesso che:

- la Legge 56/2014 di riordino delle funzioni degli Enti Locali ed in particolare delle Città Metropolitane, annovera tra le funzioni fondamentali di cui all'art. 1, comma 44, la “costruzione e gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente” come riportato nell'art. 85 lett. b);
- fra le funzioni fondamentali della Città Metropolitana è compresa la gestione della rete viabile già di competenza della Provincia, ai sensi dell'art. 1 comma 46 della L. 56/2014;
- la rete stradale dell'ente è costituita da circa 3.000 km di strade su un territorio di 6.821 kmq, più della metà del quale è collocato in zone montuose – collinari;

Evidenziato che le Direzioni Viabilità, ciascuna nel proprio ambito territoriale di competenza, garantiscono il mantenimento in efficienza della rete viabile, funzionale alla sicurezza della circolazione stradale e alla conservazione del patrimonio;

Tenuto conto che, per le ragioni sopra descritte, si rende necessario svolgere una continua attività di manutenzione ordinaria, programmata ovvero in urgenza, da eseguire in parte con maestranze dell'Ente, in parte affidando le stesse a soggetti economici esterni;

Evidenziato che è scaduto l'appalto triennale 2019-2021 di Manutenzione Ordinaria, suddiviso in 5 lotti territoriali, corrispondenti alle 5 unità operative di competenza della Direzione Viabilità 2;

Rilevata la necessità di procedere con un nuovo appalto di durata pari a 24 mesi, al fine di garantire stabilità e continuità di operato, con maggiore efficienza delle attività, da parte dei medesimi appaltatori, nonché di consentire agli stessi di ammortizzare le spese di investimento di attrezzature e di mezzi;

Rilevato che gli interventi previsti nel progetto che si approva con il presente provvedimento sono compresi nell'Elenco Annuale 2022 del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, CUI

L01907990012202200036, alla voce “ACCORDO QUADRO PER L’ESECUZIONE DI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITA’ 2 ANNI 2022-2023-2024”, per un importo complessivo di Euro 3.300.000,00;

Dato atto che i singoli interventi di manutenzione ordinaria non sono predeterminabili in maniera puntuale nel numero e nella tipologia e, pertanto, si ritiene opportuno ricorrere allo strumento dell’Accordo Quadro concluso con un unico fornitore, per ciascun lotto, ai sensi dell’art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e smi., in quanto idoneo a definire le condizioni tecniche ed economiche dei successivi affidamenti oggetto dei singoli contratti attuativi;

Visto il progetto per l’affidamento dell’Accordo Quadro, ai sensi dell’art. 54, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, avente ad oggetto “LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA - DIREZIONE VIABILITA’ 2. ANNI 2022-2023-2024”, redatto dagli Uffici Tecnici della Direzione Viabilità 2, finalizzato al mantenimento in efficienza e in sicurezza della rete stradale, per un periodo di 24 mesi, suddiviso nei seguenti 5 lotti territoriali:

- Lotto 1 – Unità Operativa 6 – Circoli di Almese e Susa;
- Lotto 2 – Unità Operativa 7 – Circoli di Perosa Argentina e Pinerolo;
- Lotto 3 – Unità Operativa 8 – Circoli di Luserna, Vigone e Carignano;
- Lotto 4 – Unità Operativa 9 – Circoli di Orbassano e Giaveno;
- Lotto 5 – Unità Operativa 10 – Circoli di Moncalieri, Chieri e Carmagnola;

Evidenziato che il progetto in argomento è comprensivo dei seguenti elaborati:

- 01 - Elenco elaborati
- 02 - Relazione tecnica
- 03 - Planimetria Lotto 1 - Unità Operativa 6 – circoli di Almese e Susa
- 04 - Planimetria Lotto 2 - Unità Operativa 7 – circoli di Perosa Argentina e Pinerolo
- 05 - Planimetria Lotto 3 - Unità Operativa 8 – circoli di Luserna, Vigone e Carignano
- 06 - Planimetria Lotto 4 - Unità Operativa 9 – circoli di Orbassano e Giaveno
- 07 - Planimetria Lotto 5 - Unità Operativa 10 – circoli di Moncalieri, Chieri e Carmagnola
- 08 - Elenco Prezzi
- 09 - Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Amministrativa
- 10 - Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica
- 11 - Stima Incidenza Manodopera
- 12 - Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 13 - Quadro Economico

Dato atto che gli elaborati suddetti sono prodotti in formato digitale dai progettisti e dalla sottoscritta Responsabile Unico del Procedimento e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Ritenuto i suddetti elaborati meritevoli di approvazione;

Visto il quadro economico di spesa relativo all’appalto in parola, per un totale complessivo di Euro

3.300.000,00, articolato come segue:

	2022	2023	2024	TOT.
--	------	------	------	------

Lotto 1 Unità Operativa 6 - Circoli di Almese e Susa				
Interventi M.O.	121.250,00	242.500,00	121.250,00	485.000,00
Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	<u>3.750,00</u>	<u>7.500,00</u>	<u>3.750,00</u>	<u>15.000,00</u>
Totale lotto 1	125.000,00	250.000,00	125.000,00	500.000,00
Lotto 2 Unità Operativa 7 – Circoli di Perosa Argentina e Pinerolo				
Interventi M.O.	121.250,00	242.500,00	121.250,00	485.000,00
Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	<u>3.750,00</u>	<u>7.500,00</u>	<u>3.750,00</u>	<u>15.000,00</u>
Totale lotto 2	125.000,00	250.000,00	125.000,00	500.000,00
Lotto 3 Unità Operativa 8 – Circoli di Luserna, Vigone e Carignano				
Interventi M.O.	121.250,00	242.500,00	121.250,00	485.000,00
Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	<u>3.750,00</u>	<u>7.500,00</u>	<u>3.750,00</u>	<u>15.000,00</u>
Totale lotto 3	125.000,00	250.000,00	125.000,00	500.000,00
Lotto 4 Unità Operativa 9 – Circoli di Orbassano e Giaveno				
Interventi M.O.	121.250,00	242.500,00	121.250,00	485.000,00
Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	<u>3.750,00</u>	<u>7.500,00</u>	<u>3.750,00</u>	<u>15.000,00</u>
Totale lotto 4	125.000,00	250.000,00	125.000,00	500.000,00
Lotto 5 Unità Operativa 10 – Circoli di Moncalieri, Chieri e Carmagnola				

Interventi M.O.	121.250,00	242.500,00	121.250,00	485.000,00
Oneri per attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	<u>3.750,00</u>	<u>7.500,00</u>	<u>3.750,00</u>	<u>15.000,00</u>
Totale lotto 5	125.000,00	250.000,00	125.000,00	500.000,00

TOTALE	625.000,00	1.250.000,00	625.000,00	2.500.000,00
---------------	-------------------	---------------------	-------------------	---------------------

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

IVA 22%	137.500,00	275.000,00	137.500,00	550.000,00
Imprevisti (5%)	31.250,00	62.500,00	31.250,00	125.000,00
IVA 22% su imprevisti	6.875,00	13.750,00	6.875,00	27.500,00
Spese Tecniche	13.125,00	26.250,00	13.125,00	52.500,00
Fondo per la progettazione (80% x 1,8%)	9.000,00	18.000,00	9.000,00	36.000,00
Fondo per l'innovazione (20% x 1,8%)	2.250,00	4.500,00	2.250,00	9.000,00

TOTALE	200.000,00	400.000,00	200.000,00	800.000,00
---------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

TOTALE ACCORDO QUADRO	825.000,00	1.650.000,00	825.000,00	3.300.000,00
------------------------------	-------------------	---------------------	-------------------	---------------------

Considerato che, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i, stante l'elevato numero di chilometri di strade sulle quali occorre procedere, il presente appalto è suddiviso in 5 lotti per ragioni funzionali, al fine di attuare il principio di tutela della concorrenza per l'accesso delle piccole e medie imprese;

Visto l'art. 100 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, rubricato "Requisiti per l'esecuzione dell'appalto";

Tenuto conto che nel Capitolato Speciale di appalto sono stati richiesti, ai sensi dell'art. 100 della fonte normativa sopra richiamata, alcuni requisiti particolari per l'esecuzione del contratto e che detti requisiti sono compatibili con il diritto europeo e con i principi di parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza,

proporzionalità e innovazione in quanto detta previsione è fondata sulla necessità di garantire la massima sicurezza nella percorribilità delle strade, sia durante il periodo invernale sia durante il periodo estivo, ed è conforme al principio di proporzionalità;

Dato atto che le lavorazioni previste nel progetto, ricadono nella categoria “OG3” e non sono previsti lavori appartenenti a categorie scorporabili;

Considerato che:

- al fine di assicurare la migliore corrispondenza tra la necessità di eseguire i lavori di manutenzione ordinaria e i vincoli di bilancio dell'Ente, per ognuno dei 5 lotti, si procederà alla stipulazione di un accordo quadro con un unico fornitore, con validità di 24 mesi, e per un importo complessivo massimo di Euro 500.000,00, alle condizioni meglio specificate nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- l'accordo quadro potrà essere oggetto di rinnovo, alle medesime condizioni, per la durata richiamata al punto precedente, per il medesimo importo posto a base di gara per ciascun lotto;

Visto l'art. 3, comma 1, lett. iii), del D.Lgs. 50/2016, a tenore del quale l'Accordo Quadro è un *accordo concluso tra una o più Stazioni Appaltanti e uno o più operatori economici, il cui scopo è stabilire le clausole relative agli appalti da aggiudicare durante un dato periodo, in particolare per quanto riguarda i prezzi e, se del caso, le quantità previste;*

Dato atto che l'individuazione delle modalità di gara per l'affidamento degli accordi quadro in oggetto sono definite nell'Allegato al presente provvedimento “AFFIDAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE, AI SENSI DELL'ART. 54 C. 3 DEL D.LGS. 50/2016, AVENTE AD OGGETTO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA FINALIZZATI AL MANTENIMENTO IN EFFICIENZA E SICUREZZA DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA - DIREZIONE VIABILITÀ 2, ANNI 2022-2023-2024”, sottoscritto in formato digitale dalla Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, Dott.ssa Donata Rancati;

Dato atto che:

- il contratto quadro relativo ad ogni singolo lotto avrà ad oggetto l'esecuzione dei lavori, prestazioni, servizi, noleggi e forniture per l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria del corpo stradale e delle sue pertinenze, per un periodo di 24 mesi;
- la stipulazione dell'accordo quadro non vincola la Città metropolitana di Torino all'ordinazione di prestazioni per un valore pari all'importo massimo stimato ma dà origine all'obbligo del fornitore di eseguire le prestazioni oggetto dei contratti attuativi fino alla concorrenza dell'importo contrattuale massimo stimato;

Vista la deliberazione della Corte dei Conti n. 77/2018 del seguente tenore testuale:

par. 6 [...] “Ne consegue che la stipulazione dell'accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, in quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all'esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 TUEL). Dunque, né in fase di previsione, né in fase di esecuzione, la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura per la scelta del contraente, in sé, legittima l'inserimento di appositi stanziamenti in bilancio, ma ad essere oggetto di considerazione, previsione e di eventuale impegno devono essere i contratti attuativi che si prevede di porre in essere ed il loro valore, per cui è necessario provvedere ad apposite e congrue previsioni di bilancio.”

Par. 7 [...] “Di conseguenza, l'iscrizione in bilancio come l'assunzione di impegno o la sola prenotazione, presuppongono che il contratto che si prevede di stipulare, e per cui è iniziata una procedura di selezione del contraente, determini l'insorgenza di obbligazioni.

Ancora una volta, dunque, non è la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura di scelta del contraente a fare sorgere l'obbligo di adempimenti contabili, bensì il correlato contratto attuativo”;

Accertato:

- che l'affidamento dell'Accordo Quadro di cui trattasi non genera alcuna obbligazione di tipo finanziario/contabile, pertanto non viene richiesto l'adozione dell'impegno di spesa;
- che la Città metropolitana, in ragione delle proprie risorse finanziarie disponibili nell'arco dei 24 mesi di validità dell'accordo quadro e delle reali necessità manutentive, potrà procedere all'affidamento di contratti attuativi al contraente dell'Accordo Quadro, adottando il relativo provvedimento di impegno della spesa con imputazione della somma nell'esercizio in cui l'obbligazione diverrà esigibile;

Dato atto che l'importo del contratto quadro relativo a ciascun lotto sarà pari all'importo posto a base di gara e che, trattandosi di appalti “a misura”, i corrispettivi, nell'ambito di ciascun contratto attuativo, verranno definiti in relazione alle attività effettivamente svolte, applicando il ribasso percentuale offerto in sede di gara dall'operatore aggiudicatario all'elenco prezzi di cui al comma 10 dell'art. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto; all'importo dei lavori saranno aggiunti i costi per la sicurezza, non soggetti ad alcun ribasso, secondo quanto disposto dal p.to 4. dell'ALL. XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, come dettagliato all'art. 31;

Dato atto che la Città metropolitana, per ogni lotto, stipulerà con il fornitore aggiudicatario del contratto quadro, nel periodo di validità dello stesso, appositi contratti attuativi per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto quadro, previa assunzione da parte del dirigente competente del provvedimento di impegno della spesa;

Dato atto che nei contratti attuativi e nei singoli ordinativi di lavorazione (OdL) verranno individuati e specificati gli ulteriori elementi esecutivi relativi agli interventi da eseguire;

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile del Procedimento è la sottoscritta ing. Sabrina Berge, Dirigente della Direzione Viabilità 2;

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 e 192 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000, e dell'articolo 45 dello Statuto Metropolitano;

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. Codice dei contratti pubblici;
- il DL. 76/2020, convertito in Legge 11 novembre 2020 n. 120;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, di n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;
- l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;
- l'articolo 48 dello Statuto Metropolitano in materia di giusto procedimento;

DETERMINA

1) di approvare il progetto per l'affidamento dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 comma 3, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., avente ad oggetto i "LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA - DIREZIONE VIABILITÀ 2. ANNI 2022-2023-2024", finalizzato al mantenimento in efficienza e in sicurezza della rete stradale di competenza della Città metropolitana - Direzione Viabilità 2, per un periodo di 24 mesi, redatto dagli Uffici della Direzione Viabilità 2, per i lavori inerenti la rete stradale di competenza, suddiviso nei seguenti 5 lotti territoriali:

- Lotto 1 – Unità Operativa 6 – Circoli di Almese e Susa;
- Lotto 2 – Unità Operativa 7 – Circoli di Perosa Argentina e Pinerolo;
- Lotto 3 – Unità Operativa 8 – Circoli di Luserna, Vigone e Carignano;
- Lotto 4 – Unità Operativa 9 – Circoli di Orbassano e Giaveno;
- Lotto 5 – Unità Operativa 10 – Circoli di Moncalieri, Chieri e Carmagnola,

comprensivo dei seguenti elaborati progettuali, allegati al presente provvedimento (Allegati 1 – 13):

- 01 - Elenco elaborati
- 02 - Relazione tecnica
- 03 - Planimetria Lotto 1 - Unità Operativa 6 – circoli di Almese e Susa
- 04 - Planimetria Lotto 2 - Unità Operativa 7 – circoli di Perosa Argentina e Pinerolo
- 05 - Planimetria Lotto 3 - Unità Operativa 8 – circoli di Luserna, Vigone e Carignano
- 06 - Planimetria Lotto 4 - Unità Operativa 9 – circoli di Orbassano e Giaveno
- 07 - Planimetria Lotto 5 - Unità Operativa 10 – circoli di Moncalieri, Chieri e Carmagnola
- 08 - Elenco Prezzi
- 09 - Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Amministrativa
- 10 - Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Tecnica
- 11 - Stima Incidenza Manodopera
- 12 - Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 13 - Quadro Economico

2) di dare atto che il quadro economico di spesa relativo all'appalto in parola ammonta ad Euro 3.300.000,00, così come richiamato in narrativa;

3) di approvare, per quanto indicato in narrativa, le modalità di gara per l'affidamento degli accordi quadro in oggetto così come definite nell'Allegato al presente provvedimento "AFFIDAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE, AI SENSI DELL'ART. 54 C. 3 DEL D.LGS. 50/2016, AVENTE AD OGGETTO LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA FINALIZZATI AL MANTENIMENTO IN EFFICIENZA E SICUREZZA DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA - DIREZIONE VIABILITÀ 2, PER GLI ANNI 2022-2023-2024", sottoscritto in formato digitale dalla Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti, Dott.ssa Donata Rancati;

4) di demandare al dirigente della Direzione Centrale Unica Contratti e Appalti l'espletamento della procedura di gara, come indicato nel vigente Regolamento degli Uffici e Servizi;



Città metropolitana di Torino

- 5) di dare atto che la stipula dell'accordo quadro relativo a ciascun lotto non vincola la Città metropolitana di Torino all'ordinazione di prestazioni per un valore pari all'importo massimo stimato ma dà origine all'obbligo del fornitore di eseguire le prestazioni oggetto dei contratti attuativi fino alla concorrenza dell'importo contrattuale massimo stimato;
- 6) di dare atto che nei contratti attuativi e nei singoli ordinativi di lavorazione (OdL) verranno individuati e specificati gli ulteriori elementi esecutivi relativi agli interventi da eseguire;
- 7) di dare atto che l'affidamento dell'Accordo Quadro di cui trattasi non genera alcuna obbligazione di tipo finanziario/contabile;
- 8) di dare atto che la Città metropolitana, in ragione delle proprie risorse finanziarie disponibili, nell'arco dei 24 mesi di validità dell'accordo quadro e delle reali necessità manutentive, potrà procedere all'affidamento di contratti applicativi al contraente dell'Accordo Quadro e, contestualmente, effettuerà i relativi impegni di spesa imputando la somma nell'esercizio in cui l'obbligazione diverrà esigibile;
- 9) di demandare a successivi provvedimenti del dirigente competente l'adozione degli impegni di spesa necessari al finanziamento dei contratti attuativi nell'ambito di ciascun accordo quadro che l'Amministrazione formalizzerà per l'esecuzione delle prestazioni previste dal Capitolato tecnico, alle condizioni offerte in sede di gara.

Il presente provvedimento viene trasmesso alle strutture ed agli uffici preposti al controllo di gestione, per l'esercizio delle funzioni di sorveglianza e di controllo, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26, della Legge 23 dicembre 1999 n. 488, aggiunto dall'art. 1, comma 4, del D.L. 12 luglio 2004 n. 168, convertito con modificazioni in Legge 30 luglio 2004, n. 191.

Torino, 07/06/2022

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese

Allegato contabile

Per il contenuto del presente documento si rinvia integralmente al testo dell'atto di cui il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente della Direzione
Integrazione processi finanziari e contabili
Dott. Matteo BARBERO
(firmato digitalmente)

Individuazione modalità di gara

OGGETTO: ACCORDI QUADRO CON UN UNICO OPERATORE, AI SENSI DELL'ART. 54 C. 3 DEL D.LGS. 50/2016, AVENTI AD OGGETTO "LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE VIABILITÀ 2. ANNI 2022 – 2023 – 2024", LOTTI 1-2-3-4-5.

Il Dirigente della Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti

Premesso che:

- la Direzione Viabilità 2, nell'ambito delle competenze alla stessa assegnate, ha predisposto il progetto relativo all'accordo quadro con un unico operatore, ai sensi dell'art. 54 c. 3 del d.lgs. 50/2016, avente ad oggetto "LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA - DIREZIONE VIABILITÀ 2 - ANNI 2022 – 2023 - 2024".

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016, l'accordo quadro è suddiviso in 5 lotti territoriali, come meglio rappresentati nelle planimetrie allegate al progetto.

- I 5 lotti sono i seguenti:

- Lotto 1 – Unità Operativa 6 – Circoli di Almese e Susa;
- Lotto 2 – Unità Operativa 7 – Circoli di Perosa Argentina e Pinerolo;
- Lotto 3 – Unità Operativa 8 – Circoli di Luserna, Vigone e Carignano;
- Lotto 4 – Unità Operativa 9 – Circoli di Orbassano e Giaveno;
- Lotto 5 – Unità Operativa 10 – Circoli di Moncalieri, Chieri e Carmagnola.

Preso atto che ciascun distinto contratto quadro potrà essere oggetto di rinnovo, alle medesime condizioni, per una durata pari a quella del contratto principale, per il medesimo importo posto a base di gara per ciascun lotto.

L'importo globale ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., comprensivo di eventuale rinnovo è pari a euro 5.000.000,00 di cui Euro 150.000,00 per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso.

Rilevato che l'acquisto in oggetto è stato inserito nell'atto di programmazione triennale di cui all'art. 21 comma 3 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., approvato con Deliberazione consiliare n. 4/2022 del 30/03/2022 di approvazione del DUP 2022-2024, CUI L01907990012202200036.

Visto l'art. 32, comma 2, D.Lgs. 50/2016, che prescrive che l'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici deve essere preceduto da apposita determinazione a contrattare che individui gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Dato atto che occorre procedere all'individuazione delle modalità di gara per l'aggiudicazione dell'accordo quadro relativo a ciascuno dei lotti sopraindividuati.

Visto l'art. 30, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ritenuto che nel caso specifico il ricorso alla procedura aperta meglio garantisca il rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, pubblicità e correttezza in quanto l'impossibilità di determinare con esattezza il contenuto delle prestazioni oggetto dei contratti attuativi ed il relativo ammontare potrebbe scoraggiare la partecipazione di fornitori invitati a seguito di rotazione, esponendo l'amministrazione al rischio di gara deserta con conseguente grave pregiudizio per la sicurezza delle strade provinciali che spesso necessitano di interventi tempestivi ed urgenti anche di modesta entità economica.

Ritenuto di avviare una procedura di gara multilotto, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016, condotta attraverso la piattaforma SINTEL di ARIA S.p.A., messa a disposizione della Città Metropolitana di Torino dalla società di committenza regionale S.C.R. Piemonte S.p.A., per l'individuazione, per ciascun lotto, di un operatore economico con cui concludere un accordo quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, secondo la seguente suddivisione e per i seguenti importi a base di gara:

	IMPORTO A BASE DI GARA
Lotto 1	Euro 500.000,00 (di cui Euro 15.000,00 per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso);
Lotto 2	Euro 500.000,00 (di cui Euro 15.000,00 per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso);
Lotto 3	Euro 500.000,00 (di cui Euro 15.000,00 per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso);
Lotto 4	Euro 500.000,00 (di cui Euro 15.000,00 per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso);
Lotto 5	Euro 500.000,00 (di cui Euro 15.000,00 per oneri per attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso);

Dato atto che:

- l'aggiudicazione relativa a ciascun lotto avverrà con il metodo delle offerte segrete, con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Dlgs. 50/2016 e s.m.i., espresso in termini di ribasso percentuale da applicare agli elenchi prezzi di cui al comma 10 dell'art. 1 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- in applicazione del combinato disposto dell'art. 8 comma 7 del D.L. 76/2020, convertito con

modificazioni in L. 120/2020 e dell'art.1 del D.L. 32/2019, come convertito con modificazioni in L. 55/2019, si procederà all'inversione procedimentale di cui all'art. 133 comma 8 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- ai sensi dell'art. 97 c. 8 del D.lgs. 50/2016 s.m.i. si procederà all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dei commi 2, *2bis* e *2ter* del medesimo articolo. L'esclusione automatica non opera quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a 10;
- in presenza di un numero di offerte inferiore a 5 non si procederà all'individuazione della soglia di anomalia, fatta salva la facoltà di cui all'art. 97 comma 6 del D.lgs. sopracitato.

Dato, ulteriormente, atto che:

- ogni lotto sarà oggetto di separata aggiudicazione;
- sarà possibile presentare offerta per uno o più lotti; lo stesso operatore economico potrà essere aggiudicatario di più lotti purché in possesso di qualificazione in cat. OG3 per classifica idonea a coprire il valore della somma dei lotti di cui risulti aggiudicatario e sia in possesso dei requisiti di esecuzione necessari per ogni lotto e fatto salvo quanto disposto dall'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Preso atto che, ai fini dell'aggiudicazione di ciascun lotto, sono stati richiesti, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, requisiti particolari per l'esecuzione del contratto e che detti requisiti sono compatibili con il diritto europeo e con i principi di parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e innovazione in quanto detta previsione è fondata sulla necessità di garantire la massima sicurezza nella percorribilità delle strade sia durante il periodo invernale che quello estivo ed è proporzionata al fine perseguito.

L'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avverrà entro i termini di cui all'art. 1, comma 1, del D.L. 76/2020, decorrenti dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento.

I rispettivi contratti verranno stipulati in modalità elettronica e in forma di scrittura privata, con sottoscrizione anche asincrona e remota mediante firma digitale o firma elettronica avanzata senza successiva repertoriazione, ma semplice registrazione nell'apposita procedura dell'Ente, dal Dirigente della Direzione Viabilità 2, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento.

Nel rispetto delle competenze assegnate dal ROUS, la Direzione Centrale Unica Appalti e Contratti provvederà all'avvio della procedura secondo le modalità predette.

La Dirigente della Direzione
Centrale Unica Appalti e Contratti
Dott.ssa Donata RANCATI
(firmato digitalmente)

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 01_ElencoElaborati_rev1.pdf



2. 03_PlanimetriaLotto1_rev1.pdf



3. 04_PlanimetriaLotto2_rev1.pdf



4. 05_PlanimetriaLotto3_rev1.pdf



5. 06_PlanimetriaLotto4_rev1.pdf



6. 07_PlanimetriaLotto5_rev1.pdf



7. 10_Capitolato_Tecnico_rev1.pdf



8. 11_StimaIncidenzaManodopera_rev1.pdf



9. 12_PSC_rev1.pdf



10. 13_QE_rev1.pdf



11. 02_Relazione_tecnica_rev1.pdf



12. 08_ElencoPrezzi_rev1.pdf



13. 09_Capitolato_Amm_rev1.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento